

# 明日 翔安大桥主桥通车

## 厦门跨岛交通正式迈入“五桥两隧”新格局

文/本报记者 谢嘉迪 通讯员 吴露楠  
图/厦门路桥提供(除署名外)

### 5分钟跨岛 本岛东部“双通道并行”

“十里长堤”打破岛城之困，一招落子满盘全活；厦门大桥飞架特区南北，迎接民生滚滚洪流……在厦门经济特区，跨海通道是激发区域活力的“引擎”，助推着特区发展提质增效。

明天，翔安大桥主桥通车，特区跨海交通正式迈入“五桥两隧”新格局。

从此，翔安区与厦门本岛的距离再度“拉近”：从“3小时”绕行进岛到“10分钟”海底穿越再到如今“5分钟”横跨海峡。历经多年等待，特区人民期盼的本岛东部“双通道并行”交通，终于照进现实。

### 注意禁限措施 按标志标线指示通行

从明天起，本岛与翔安区的跨岛交通有了新的选择：翔安大桥跨海段按照双向八车道设计，翔安高架桥标准段为双向六车道。项目主线小客车限速90km/h，其他车辆限速80km/h，匝道限速40km/h，最快可实现5分钟跨岛通行。

本岛段，翔安大桥沿线的环岛东路互通共设八条匝道，与环岛干道、枋钟路、环岛北路、环岛东路对接，共同构成了市民来往翔安区的新通道。

值得注意的是，根据工程建设进度，本岛段有三处路段无法通车，分别为：环岛东路互通翔安大桥进岛左转环岛干道往会展方向匝道现已封闭；枋钟路翔安大桥主线隧道（金尚路口至环岛路口），地面层维持现有围挡，保持双向六车道通行；枋钟路高崎南十二路附近，南北两侧进出主线隧道进出口依然在建，不具备通行条件。

翔安段，项目沿线共有三处互通区可上下桥，滨海东大道互通、翔安西路互通以及刘五店互通。当前，滨海东大道互通区还有部分围挡施工，市民途经此处请根据道路标志标线指示通行；翔安西路互通，四条匝道“两开两封”，保留两条匝道“一上一下”大桥。

关于翔安大桥具体通行信息，可扫描二维码了解详情。



### 声音

## 创下多个 业内“第一”

厦门市高速(快速)通道建设指挥部常务副总指挥，市交通运输局总工程师、二级巡视员林树枝：作为打造我市综合立体交通网络，构建“衔接区域、支撑全域、通达便捷、环湾放射”的路网骨架，翔安大桥主线的建成通车，将顺利实现厦门跨岛交通“五桥两隧”的新发展局面，为厦门跨岛发展的再次飞跃铺筑通途。

在项目建设过程中，市高速(快速)通道建设指挥部(简称“市高快指”)、市交通局带领交通人一路攻坚克难，克服了许多施工技术难题，创下多个业内“第一”，不断刷新国内桥梁建设领域最高水平，助推交通项目更好服务百姓民生，增强人民群众对交通的获得感、幸福感和安全感。

未来，市高快指、市交通局将继续学习贯彻党的二十大精神，紧扣“建设交通强国”的使命号召，着力打造“开放互通、区域融合、山海一体”的现代综合交通运输体系，为厦门高质量发展贡献力量。

## 推动综合交通 跨越式发展

厦门路桥集团党委书记、董事长吴灿东：明天，翔安大桥主桥即将通车，为厦门开启“五桥两隧”时代。这是继厦门大桥、海沧大桥、集美大桥、杏林大桥、翔安隧道、海沧隧道后，第七条由厦门路桥集团承建的公路桥隧跨海通道，对厦门的基础设施完善、社会经济发展具有重大意义。通车后，翔安大桥将成为贯通泉州、翔安、本岛、海沧、漳州的东西大动脉和福建省“六纵十横”高速公路网、厦门市“两环八射”快速路网的重要组成部分，能够有效缓解翔安隧道的交通压力，有力促进海西经济一体化发展，有力推动综合交通跨越式发展。

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是厦门努力率先实现社会主义现代化关键之年。今年，厦门路桥集团将继续以学习贯彻党的二十大精神为主线，坚决贯彻党的二十大精神报告关于“加快建设交通强国”决策部署，积极践行习近平总书记“提升本岛、跨岛发展”重大战略，布局城市新基建、落实惠民工程、着眼补齐交通短板，加快推进一批省市重点工程项目，为厦门“两高两化”城市建设打下坚实基础、按下前行快捷键。



1月12日，翔安大桥正在进入通车准备模式。(本报记者 王协云 摄)

### 建设者风采

三年破浪前行，一千多个日日夜夜的艰苦鏖战，如今翔安大桥主桥终于气贯长虹之势飞架特区两岸。一切的成果，离不开这“大工程”背后的“小个体”，厦门路桥工程投资发展有限公司一线工程建设者们正在用汗水，描绘出城市交通快速发展的年轮……

## 厦门路桥工程公司翔安大桥A2标段项目经理张俊波： 我省预制吊装施工的先锋



2022年4月7日下午，随着中航道最后一幅钢箱梁稳步下放，翔安大桥中航道顺利合龙，全桥钢箱梁架设最大难点攻破。

然而，望着钢箱梁所连接成的优美弧线，张俊波心中却是五味杂陈——从15个月前海首幅钢箱梁吊装到现在大桥初具规模，这一路走来并不容易。

### 尝鲜预制装配化桥梁建设

翔安大桥跨海段下部承台、桥墩均采用预制装配化施工，这种“积木式”的施工工艺在我省

桥梁建设中应用，还是首次；此外，跨海段上部均采用钢箱梁装配化施工，有效保障了工程施工质量、减小安全风险、加快工程施工进度。全桥共36幅钢箱梁，83件预制墩台，张俊波管理的A2标段负责其中24幅钢箱梁、56件墩台施工，吊装总量超全线三分之二，这给他带来的压力着实不小。

“经过测量，大桥海中最重要的钢箱梁直逼3200吨，这是国内预制钢箱梁吊装从未企及的重量；钢箱梁最大高度达7米，且形状并不规则，对吊装的平衡性、安全性提出了更高要求。”经分析，张俊波发现，彼时国内尚无可适配此类钢箱梁吊装的吊具。

愈向前行途愈艰难，愈是艰难愈向前。面对重重难关，张俊波并无退缩，因为他坚信，他终将成为福建省预制装配化桥梁建设领域的先锋。

### 灵活巧手 吊装3200吨级“巨物”

“如何让吊具兼顾‘经济适用’，又能高效完成预制构件吊装”，这是张俊波面临的首要问题。一连数周，张俊波和吊具研

究小组几乎是住在了会议室，开启“连轴转”工作。一旁的同事都看在眼里，纷纷劝说张俊波好好休息一下。张俊波深知大仗苦用心，嘴上答应着，但身体却一刻也未曾闲下来。

用张俊波自己的话来说：“十几年来一直在施工单位从事项目管理的工作，已近乎与工地融为一体，工地事情并无大小之分，都要严肃对待，我又怎敢闲下来。”

变宽曲线整幅大节段钢箱梁吊装专用吊具，这是张俊波等一众厦门路桥人夜以继日、技术攻坚的成果，560吨的重量，再度刷新了国内同类型吊具的最大规格。

该吊具是否适用？从吊装过程中可见：即便面对3200吨级预制钢箱梁这般“庞然大物”，它依然能如一只“巧手”般灵活变化，以合适的方式将其“提起”，在空中完成精准准确放上墩柱。

随着钢箱梁缓缓落座墩柱、完成“毫米级”调位，张俊波悬着的心也终于放下，可长期作业在他身上留下的“印记”却至今未曾褪去——手臂上黑白两色皮肤分界线，已然成为记录他丰功伟绩的“勋章”。

## 厦门路桥工程公司翔安大桥A1标段项目经理陈振福： 地下管网迁改的“手术师”



地下管网迁改的“手术师”，对于同事们给予的高度评价，陈振福实至名归——项目进场一年间，他带领党员突击队，负责对全线1000多条地下管线迁改，这些管线错综复杂、交织密布，构成了激发城市活力的地下“生命网”，关系着机场、周边企业和千家万户的日常生活。如何妥善处理这些“地下生命线”，是翔安大桥建设的头等大事。

管线迁改不出去，交通导改就不能推进，主体工程也无法正常施工，这对项目建设进度影响颇深。为把这项生产关键环节，陈振福打起“十二分”精神。在施工中，他常以“做开颅手术”般精细，以身作则。

“做好管线迁改‘手术师’，‘望、闻、问、切’一项不能少——要善于观察、倾听周边老百姓的意见，同时还要勇于钻研，以‘问’的执着查明管网分布，以‘切’的决心深挖地管走向。”在陈振福的宿舍，管线图纸堆满案头。细看时，记者注意到，在每份图纸的白页上，他所注释的施工指标、注意要点，多如繁星。

### 管线迁改

#### “望闻问切”一项不能少

翔安大桥A1标段位于湖里区枋钟路，毗邻高崎国际机场，其

地理位置有着“迎宾大道”之称。

在这条城市主干道地下，密布着给水、污水、高压电力、通信等17家权属单位的1000余条地下管线，单通信管线就800余条，电力管线也有100多回路。这些管线错综复杂、交织密布，构成了激发城市活力的地下“生命网”，关系着机场、周边企业和千家万户的日常生活。如何妥善处理这些“地下生命线”，是翔安大桥建设的头等大事。

管线迁改不出去，交通导改就不能推进，主体工程也无法正常施工，这对项目建设进度影响颇深。为把这项生产关键环节，陈振福打起“十二分”精神。在施工中，他常以“做开颅手术”般精细，以身作则。

“做好管线迁改‘手术师’，‘望、闻、问、切’一项不能少——要善于观察、倾听周边老百姓的意见，同时还要勇于钻研，以‘问’的执着查明管网分布，以‘切’的决心深挖地管走向。”在陈振福的宿舍，管线图纸堆满案头。细看时，记者注意到，在每份图纸的白页上，他所注释的施工指标、注意要点，多如繁星。

### 一米一米“抠”出工作面

“管线迁改再难，也不能降了

工程质量。”这是陈振福经常挂在嘴边的一句话。

质量与安全，是翔安大桥项目施工永恒不变的底线。对于管线迁改这类极容易“牵一发而动全身”的项目重要分项工程，把好安全质量关是重中之重。

枋钟路早期是在滩涂上填海造地修建的，地下有2.6米到6.5米不等抛石区。摆在建设者们眼前有了两条路：第一，使用传统办法，尝试以钢板桩一口气打入地下，抢出工期；第二，依靠稳定手段，掏一米石头打一米桩，稳步施工保证施工质量。作为项目经理，陈振福毅然决然拍板：走第二条路。

毫无疑问，一米一米“抠”出工作面影响施工进度，但陈振福坚信，抓质量、抓安全，就要从防患开始，当工期与质量发生矛盾时，工期向质量让路。

事在人为。在陈振福与众建设者的努力下，长达3年的建设期间，翔安大桥取得安全生产零事故的成绩，在2020年、2021年、2022年连续三年被福建省交通运输建设质量安全中心评为公路水运工程“平安工地”省级示范项目，在2020年、2021年连续两年被福建省高速公路建设总指挥部评为标准化管理典型示范项目。



## 突击检查酒店后厨 过程网络直播

市食安办组织执法人员和媒体记者一起，对思明区两家年夜饭预订量较大的餐饮企业后厨进行突击检查

文/图 本报记者 陈况 通讯员 刘启国 吴静婷

随着兔年春节脚步日益临近，各大餐厅、酒店“年夜饭”预订成为热点。本期“月月十五查餐厅”行动，市食安办根据前期通过“食安厦门”公众号征集的市民意见，组织执法人员和媒体记者一起，对思明区两家年夜饭预订量较大的餐饮企业后厨进行突击检查。昨日的检查重点关注年夜饭预订情况、食材来源、后厨卫生条件等，特别对成为年夜饭“新宠”的预制菜生产过程进行检查，全力保障市民度过一个安心、和谐、愉快的春节。此次行动也通过网络直播的形式，在多个媒体平台进行直播。



市场监管执法人员检查酒店食材索证索票公示情况。

## 佳丽海鲜大酒楼宝福店： 食品原料做到来源可追溯

位于湖滨南路819号的佳丽海鲜大酒楼宝福店，去年在市食安办、市商务局和市场监管局联合指导，市食品安全工作联合会牵头各大协会联合主办的厦门“厨名名菜名店”评选中，获评厦门“十大名店”。昨日上午的检查中，执法人员首先了解酒楼的年夜饭预订和从业人员在岗情况。现场负责人表示，今年年夜饭套餐价格跟往年相比波动不大，总价从2000元出头到五六千元不等。除夕当晚，酒楼的15个包厢都已订满，总共可摆40桌的大厅已被预订三分之一。今年的年夜饭预订采用的也是两轮换、分时段用餐的方式，第一轮用餐时间是下午4点到晚上7点，第二轮则是从晚上7点到晚上10点。

随后，执法人员进行了详细检查，结果显示，该店证照齐全，人员健康证均在有效期内；海鲜池内的水产品均能明码标价，一旁设置的“生鲜食品索证索票公示栏”上，收纳着近三日的肉类、禽类、水产品、水果、冻品、蔬菜和豆制品上市凭证等票据，用手机扫一扫标签内容不完整，就能查到相应批次产品的供货商联系方式、销售日期等信息。执法人员随机选取了几种食材，查询是否上传至“入市必登”系统。经查询，均能在系统上找到相应的信息。

“这说明餐厅的食品原料能做到来源可追溯。”梧村市场监管所副所长陈宏伟表示，他要求经营者在节日期间也要严把供货关。对后厨的检查显示，食品加工操作流程符合相关规范要求，粗加工间、烹饪间环境干净、整洁。但检查中也发现冰箱内个别食品贮存标签内容不完整，结账未及时清除的问题，执法人员已要求酒楼现场进行整改。

## 厦航金雁酒店： 后厨分区设计合理规范

厦航金雁酒店去年也上榜了厦门“十大名店”。据酒店现场负责人介绍，今年除夕，酒店20多间包厢均已订满，大厅位置也已预订了一半。今年以家庭套餐为主的年夜饭外卖，以及家宴盆菜、火锅等预制菜销售也同样火热，“今年是我们预制菜年夜饭发售的第三年，有沙茶波龙、金汤帝王蟹等5种预制好的盆菜、火锅，售价从1588元到2988元不等，消费者提前预订后，由我们的员工配送到家，目前已经卖出几百份。”该负责人表示。

在一系列索证索票等相关查验后，记者跟随执法人员走进酒店后厨，对卫生情况、厨房设备、食品进货渠道、食品存储等逐项进行仔细查看。检查情况显示，酒店后厨的分区设计合理规范，进货区、操作区、传菜区都有严格的流程，各个操作专区、专用操作区均配有明显标识。酒店菜品，特别是盆菜等预制菜食品原材料的清洗处理、餐具清洗消毒、加工制作过程等关键环节也较为规范。在后厨食品仓库，执法人员查看了食品贮存条件，提醒企业按需求合理确定进货数量并根据保存条件妥善保存食材，定期对库存食品进行清理。

昨日的行动还邀请第三方抽检机构，现场对上述两家餐厅使用的虾、猪肉、文蛤、菠菜、上海青、鸭肉等7种食材进行农药、兽药残留快速检测，检测结果均合格。

“春节期间，我们将继续加强餐饮服务食品安全监管，督促经营者切实履行食品安全主体责任。”鹭江市场监管所副所长叶旭表示。市场监管部门也将妥善处理消费者投诉，持续做好节日期间食品安全保障工作。

### 消费提示

#### 选购预制菜应关注商家资质

市场监管部门提醒消费者，在享受预制菜带来的美味体验与快捷时，要在以下几个方面多加留意：选购预制菜时，应当选择正规品牌和商家的产品，关注商家的相关资质；下单后，应保留好提货凭证，在选择线下提货时，应当按照商家要求，提前预约。选择快递运输时，消费者应当及时和商家确认产品运输方式，是否可以保证冷链运输。

在收到预制菜品时，消费者应当及时查看产品情况，看看菜品种类和分量是否和标注一致、菜品质量有无问题。如果发现质量问题，应当及时采取拍照、录制视频等方式留存证据，与商家协商解决，或向监管部门投诉。