

厦门日报新闻大篷车新春走基层  
火热一线过大年

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年,是实施“十四五”规划承前启后的关键之年。农历兔年新春佳节期间,我市重点工程、重点企业以及交通运输、能源电力、商贸旅游等行业不停工不停产,稳字当头、稳中求进,确保实现第一季度“开门红”。  
今日起,本报开辟“厦门日报新闻大篷车

新春走基层·火热一线过大年”专栏,记者们深入基层一线采访报道,不断增强“脚力、眼力、脑力、笔力”,以小切口展现大主题,全面反映我市统筹安全和发展取得的积极成效,生动展示广大人民群众欢乐祥和过春节的喜庆景象,展现劳动者奋战首季“开门红”的动人场景。

开栏的话

四百多人坚守岗位  
保进度  
地铁6号线集同段



地铁6号线集同段第三医院站施工现场一派热火朝天的景象。(本报记者 黄少波摄)

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 朱俊博 刘明)地铁6号线集美至同安段,是深入同安城区的首条地铁线路。目前,集同段15座车站均已开工建设,除嘉庚体育馆站外,14座车站已开展围护结构施工。为了保进度,春节期间,这里共有400多名建设者坚守岗位。

昨日是除夕,记者来到地铁6号线集同段第三医院站,一根根犹如“擎天柱”的钻孔灌注桩、三轴搅拌桩设备,在工人的操作下,徐徐下旋作业。施工单位中国铁建中铁十六局集团厦门地铁6号线集同段二标二区执行经理高伟介绍,目前,车站围护结构施工工作面已全部打开,正在进行桩基、三轴搅拌桩和旋喷桩施工,为年后车站全面转入主体结构,开足马力跑出施工加速度持续蓄能。

“车站基坑临近人武部裙楼、第三医院门诊楼、同集北路BRT专用高架桥及下穿通道,其中人武部裙楼距车站基坑最小距离约12米,因此确保车站周边建筑物安全是本工程施工控制的重点。”高伟介绍说,车站基底地质大部分为中、微风化花岗岩,其中岩层最大厚度达5.2米,这给钻孔灌注桩施工带来了不小的挑战。比如在钻孔施工过程中,常会遇到岩层阻拦,导致成孔垂直问题、缩

孔问题、坍孔问题等,影响施工进度、安全与质量,“虽然施工难度很大,但必须确保安全,地铁施工不能有丝毫含糊。”高伟说。

这个春节,高伟和他的同事们放弃了回乡与家人团聚,用汗水和奉献,赋予了春节不一样的意义。昨日,项目部组织“集体年夜饭”活动,一起迎接新春的到来,“前期,我们向管理人员和一线人员发起了‘我最想吃的一道家乡菜’征集活动,让身处异地的大家也能吃到家乡味道。”高伟说,“2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年,希望与挑战并存,我们将用坚守和努力,为厦门地铁6号线集同段早日建成通车尽一份力。”

在6号线集同段的美峰站、潘涂站、同安一中站等不停工车站,同样是一派热火朝天的施工场景。厦门轨道集团地铁6号线集同段工程土建二标二区项目经理朱国峰介绍,春节期间,各不停工车站,在确保安全、质量的前提下,稳步推进施工进度。目前,新民站、古溪站、小西门站等车站成功克服前期管线数量多、迁改难度大等问题;潘涂站、后吴站、智谷云谷站进入主体结构施工阶段;西湖村站、同翔高新城站预计2月份进入主体基坑开挖阶段。



▲春节期间,在地铁6号线集同段第三医院站施工现场,建设者们坚守岗位,保施工进度。(本报记者 卢剑豪摄)

七条产线有序运行  
不停工  
电气硝子玻璃(厦门)有限公司



电气硝子玻璃(厦门)有限公司厂区。(本报记者 张奇辉摄)

本报讯(记者 李晓平)踩着欢快的音乐节拍,运输机器人按既定程序,将一片片约2米高的玻璃片来回搬运,每个环节的衔接,精准到毫米级……除夕当天,位于火炬(翔安)产业区的电气硝子玻璃(厦门)有限公司(以下简称“厦门电气硝子”)生产车间内,仍是一片火热有序的生产场景。

戴上安全帽、穿上无尘服和鞋套,在工作人员的带领下,记者走进电气硝子无尘车间,熔融、成形、加工、检测……整条全自动生产线行云流水,从头到脚“全副武装”的工作人员不时从身边经过,只能通过他们不同的服装判断工种。“我们有9条生产线,除了2条正在维修,其余全部都在运行,整个春节期间不停工、不停产,产线稼动率达90%。”厦门电气硝子总经理大桥伸夫告诉记者。

厦门电气硝子从事显示器专用玻璃基板的生产制造,虽然在日常生活中难以被关注到,但我们电视、电脑、手机、车载显示、医疗器械等都离不开他们生产的特殊玻璃,产品早已融入人们的家庭生活、办公设备、医疗、城市建设等各领域。位于我市的

生产基地,是日本电气硝子在中国的5个生产基地中唯一拥有熔融成型工艺且规模最大、产值最高的工厂。

“我们头顶的位置,有一个1500℃高温的熔炉。”顺着大桥伸夫指引的方向,记者看到,成片超薄玻璃在高楼层沿着机器运行轨道被缓缓运送到下方,每片玻璃之间都有一层白色隔膜,然后自动进入切割、收边、检测等环节。据介绍,其科技的先进性体现在机器没有“翻译”和“表达”的环节上,除了最前端的材料创新外,还有很多看不到的高精尖的行业前沿技术,如成型环节中的溢流法、压制法,加工环节的精密度和精确性等。目前,该工厂能生产的最大尺寸玻璃为3米×3.5米,厚度仅为0.5毫米。

大桥伸夫告诉记者,随着2022年厦门电气硝子四期项目如期完工并投产,目前厦门厂已经形成了从原材料到成品,一整条连贯、完整的生产线,大大增强了行业竞争力。目前,厦门厂年产量液晶玻璃基板可达5000万平方米,这个产量相当于国内行业市场需求的10%左右,其节能技术也处于行业领先水平。

声音

厦门轨道集团地铁6号线集同段工程土建二标二区项目经理朱国峰:

尽心尽力  
把厦门地铁建设好

地铁项目全年不停工,这需要付出很大的决心和毅力,还需要建设者家属的理解支持。众多建设者选择在厦门过年,坚守岗位保施工进度,是舍小家、为大家的担当,更是为了幸福生活而奋斗的选择。

党的二十大报告指出,要加快建设制造强国、质量强国、交通强国,作为一名城市轨道交通的建设者,我们理应将个人理想追求融入党和国家事业,把激情投入到地铁建设的火热实践当中,我和众多建设者的共同信念就是尽心尽力把厦门地铁建设好,把城市功能提升好。



春节我在岗

开栏的话

新春佳节,正当万家团圆欢喜过年的时候,有一群人依旧坚守在岗位上,用行动诠释着责任和担当,成为节日里一道别样的风景。本报今起推出“春节我在岗”专栏,派出多路记者深入基层,把镜头对准春节假期坚守岗位的奋斗者,记录他们默默奉献、为经济社会发展贡献力量的故事。

国网厦门供电公司半兰山变电集控站  
监控班班长郑彬  
铿锵女将守护万家灯火



郑彬紧盯电脑屏幕,监控全市112座变电站的运行情况。(本报记者 张江毅摄)

本报记者 刘艳

在车水马龙的莲前东路一侧,沿着一条僻静小道往上走,便是国网厦门供电公司半兰山变电集控站所在地。昨日是除夕,记者来到这里时,监控班班长郑彬目不转睛地盯着电脑屏幕,监控着全市112座变电站的运行情况。

身穿工作服,虽一头长发,但看起来利落干练。今年34岁的郑彬,是电力队伍战线上的“铿锵女将”。她有着“巾帼不让须眉”的昂扬斗志,研究生学习的专业是女生少选择的高电压。参加工作后,凭着一股子勤学不服输的劲儿,在生产一线摸爬滚打,目前是供电公司变电专业唯一一名女班长。她还曾经过层层考核,成为当时福建省电网唯一一名女备用调度员。

贯彻落实党的二十大精神,为特区高质量发展赋能,监控班职责重大。“监控班是电网的千里眼、顺风耳,也是哨兵,通过监控系统可以看到全厦门电网的运行情况,如果发现跳闸信号,要在5分钟内判断事故情况,并通知各个专业开展相应处置。”郑彬介绍说,监控班员早就进入了“战斗”状态,严格落实春节保电预案,24小时监控全市用电情况,全方位、多角度保障用户可靠供电。

在郑彬面前的大屏,显示着厦门监控系统全景巡视情况。一座变电站系统有五六千个信号点,一个小时就有上百个信号上窗,需要注意力高度集中,不能漏掉任何一个信号。“我们最怕的就是风雨天气,今天早上下了一点雨,还好雨不大,到目前为止,厦门电网运行平稳。”

“我的老家在莆田,工作近十年来,有很多年都没有回家过年了。”郑彬告诉记者,因为工种特殊性,人员不可替代,监控班因为疫情开展过几次累计近80天的全封闭管理。“我女儿两岁多,只能交给保姆,每次全封闭管理结束后见到女儿,孩子都不愿意让我抱,有陌生感。”

年夜饭,郑彬和同事们在电脑前一边吃饭一边盯着电网信号。后排办公桌上,放着几杯浓缩咖啡,“晚上熬夜值班,就靠它提神了。”郑彬笑着说。春节期间,郑彬还有一个重要任务——带领班员加班加点推进新一代集控系统建设。这个系统能显著提升监控强度、管理精度,提高业务智能化水平。目前正在开展监控大厅工作站部署、同步时钟装置配置、延伸网络测试等。

“新的一年,我最大的心愿就是厦门电网运行平稳,家人健康幸福。”郑彬如是说。

声音

电气硝子玻璃(厦门)有限公司总经理大桥伸夫:  
启动五期项目  
增强产品加工实力

这两年虽受到疫情影响,但厦门政府在工厂防疫、海外技术人员往来等方面,提供了很多贴心的服务,在工厂新项目的用地手续、整体流程等方面,也提供了很多帮助。厦门营商环境非常好,今年我们打算启动五期项目,增强产品加工实力,力争明年如期投产,不断提升产值。行业周期有低有高,这是其运行规律。近两年受多种因素影响,消费电子持续低迷,相信明年两年,行业会逐步走出低谷,进入上扬周期,我们持续看好中国市场。