

就地「上岗」

返乡过年遇火灾
厦门消防员
在湖北老家
“顺手”救火

王宸宇正在灭火。(厦门消防 供图)

本报讯(记者 罗子泓 实习生 孟庆昊 通讯员 王达霖 陈雅真)起火店铺前,男子手持灭火器,一边朝店门浓烟处喷射,一边向围观群众喊道:“我就是消防员!”1月28日下午,这一幕发生在湖北省襄阳市襄城区古城街道,“就地上岗”的消防员,正是返乡休假的厦门消防特勤大队二站分队队长王宸宇。

“我要去附近吃饭,路过店铺,看到烟雾往外冒,周围有群众围观……”王宸宇回忆说。当时,起火店铺无人看管,在室内火焰的炙烤下,紧锁的金属门已升温发烫,门口上方的墙壁被熏黑。由于店门暂时无法打开,王宸宇提起一旁的干粉灭火器,拉下保险销,通过店门上方的通风口向内喷射,防止火势进一步蔓延。

考虑到可能是电气火灾,王宸宇还提醒周边群众拉下电闸、打开水阀。确定切断电源后,他用铁桶装水,向店门浇水降温。随后,当地消防部门抵达现场处置火情。

因为正在休假,“就地上岗”的王宸宇没有穿战斗服,围观群众对他灭火的举动感到担心。“一开始,大家不让我去处理,说店铺里有电,很危险。”王宸宇说,后来,电源切断了,群众还是很不安。情急之下,他用湖北方言大喊“我就是消防员!”听到这句话,群众才渐渐安心,在王宸宇的指挥下参与火灾扑救。

好心闻

众人合力火速清理路面。(厦门高速执法支队 供图)



联手清障

30多吨玻璃掉落堵了高速匝道
警民数十人合力
12分钟开出一条道

本报讯(记者 王玉婷 通讯员 郭水心 吴银城 郑凤纪)高速路上,货车上运载的几大块玻璃突然掉落。瞬间,玻璃碎铺满车道……暖心的是,过往司乘人员、执法人员、高速交警、高速公路养护等数十人先后加入,火速清理路面。12分钟,就抢通出一个车道,实现通行。昨日,记者从厦门高速执法支队了解了事情经过。

“玻璃掉落,碎了一地!”1月28日10时许,沈海高速杏林往厦沙高速方向的厦门互通路段,一部货车上运载的玻璃突然掉落。接到报警,正加强节后返程高峰路面巡查的厦门高速执法支队执法人员火速赶赴现场。

厦门高速路网中心的调度员立即通过监控寻找事故点,发现该匝道已被满地的碎玻璃占据,无法通行。调度员立即将现场情况通报给联动单位,相关工作人员在前方的匝

道入口处引导过路车辆改从厦门收费站下高速、再上高速,以避免开事故路段,并避免发生追尾等二次事故,同时发布通行提醒信息。

当日10时30分,现场暖心一幕出现了:两名驾驶员将车停在安全位置后,主动前来清理。紧接着,越来越多热心司机加入,帮忙清理玻璃碎渣。

执法人员、高速公路养护、高速交警、抢修队等联动单位赶到后,立即分组行动,现场布控警示,指挥另一匝道方向的车辆有序缓慢通行,并利用铁铲、扫把等工具加快清理速度。10时42分,在大家分工协作下,12分钟就抢通出一个车道,第一时间实现通行。

“为确保节后返程高峰通行顺畅,我们在现场采取布控一个车道、边清理边通行的措施,同时协助当事人就近联系了多辆盘货转运车,因为都是锋利、细小的玻璃碎渣,给现场的清理带

来极大的难度,我们及时协调养护部门调集铲车、增加人手,加快清理速度,最大程度帮助当事人回收碎玻璃,减少经济损失。”厦门高速执法支队相关负责人表示。

据悉,该闽A牌照的重型半挂牵引车共运载30余吨玻璃,计划运到同安区凤南的某一工厂,途经该匝道时玻璃掉落,占用面积上百平方米,所幸,现场无人员伤亡。目前,事故的具体原因及路产赔(补)偿正在调查处理中。

执法人员提醒:随着全国各地、各行各业的开工,高速公路车流将进一步增加,广大的货运车辆经营者、驾驶员应加强行前前的安全检查和货物装载防护,注意互通、匝道、长下坡、桥梁隧道及同向分离等特殊节点路段,尤其是运载玻璃、石板材及牛羊等牲畜时,更应注意防止货物松动、掉落等事故发生,共同营造良好道路通行环境。

节日保障

福建口岸
出入境流量同比增3.3倍

本报讯(记者 薄洁 通讯员 汪楠)记者前日从厦门边检总站获悉,春节期间,福建口岸出入境流量同比增长3.3倍,其中两岸直航旅客流量同比增长2.7倍。该总站高效应对“乙类乙管”优化移民管理政策措施后首个客流高峰,顺利完成节日期间各项出入境边防检查任务,确保福建口岸通关安全顺畅。

春节期间,福建口岸出入境流量特别是两岸往来流量增长明显。据厦门边检总站统计,春节期间(1月21日至1月27日)福建边检机关共查验出入境人员4.2万余人次,较去年春节同期增长333%;查验出入境交通运输工具470余艘(架)次,是去年春节同期的1.4倍。其中,累计查验两岸空中直航飞机30余架次、旅客4200余人次,同比增长200%、277%;累计查验“小三通”客轮12艘次、旅客719人次,春节复航工作温馨有序。

春节期间
我市生猪产品供应充足

本报讯(记者 吴晓菁)记者昨日从市农业农村局了解到,今年春节期间我市生猪产品供应充足,节前生猪出栏和屠宰量均明显上升,节日期间生猪产品供应充足、价格、质优,在猪肉消费旺季全面保障市民需求。

为保障我市春节期间生猪产品供应,市农业农村局统筹疫情防控和生猪生产,紧盯能繁母猪存栏量和育肥猪存栏情况,引导养殖户合理调节产能,稳定生猪生产。春节前,我市积极出栏、补栏,增加节日本地优质猪肉供应量,同时指导定点屠宰场主动对接生猪养殖,强化生猪收购调运力度。据统计,1月11日至20日,屠宰生猪36940头,日均屠宰生猪3694头,同比上涨10.24%,环比1月上旬上涨39.16%;生猪白条平均批发价格21.39元/公斤(1000克),与去年春节期间价格同比上涨8.58%。

数据显示,2022年我市肉类总产量达3.61万吨,同比增长1.33%,其中猪肉产量2.92万吨,同比增长1.81%;能繁母猪存栏量保持在2万头以上的合理水平;生猪出栏37.37万头,同比增长3.47%。

规模猪场监测数据是反映生猪生产变化的“晴雨表”。市农业农村局每月开展能繁母猪存栏监测,按照能繁母猪存栏量与正常保有量波动幅度正负5%和10%的调控标准,及时向同安区、翔安区发布预警,引导养殖户合理调节产能,努力推进生猪生产平稳发展。目前全市规模生猪养殖场稳定保持在53家以上,有13家生猪养殖场确定为生猪产能调控基地(国家级3家,省级8家,市级2家);去年12月末全市能繁母猪存栏量2.04万头,为2万头正常保有量的102%,处于产能调控绿色合理区域内。

节后开工



厦门快快网络科技有限公司员工扮演的“财神爷”。(受访单位 供图)

扮财神
派红包
送糖果
花式迎开工

手捧金元宝的“财神爷”、贴满红色的红包墙、给电脑屏幕贴上写有“签单无数”内容的小对联,还有“兔”元素满满的新春糖果礼盒……随着新春开工,记者走访我市部分写字楼、商圈等地了解到,不少企业都为员工送上了开工福利,让员工们感受热闹喜庆的开工日氛围,同时也为新年工作加油鼓劲。(本报记者 杨霞瑜 摄影报道)

出行提醒

我市返程高峰或持续两周

本报讯(记者 谢嘉迪 通讯员 张磊 方宇)春节假期结束,人们纷纷踏上了返程路途,我市重要交通枢纽迎来了客流高峰。

厦门火车站春节期间
到发旅客35.64万人

记者从厦门火车站了解到,自1月21日至1月28日,厦门火车站到发旅客35.64万人,比去年同期到发旅客18.48万人增长了92.86%。其间,客流量到发量整体呈上升趋势,1月27日出现高峰,出发6.77万人,到达12.66万人。

目前,在铁路12306订票平台上,1月30日-1月31日由南昌、长沙、南平等地前往厦门的热门时段高

铁动车车票已基本售罄,部分车票维持候补状态。列车如梭、人头攒动,火车站内忙碌的景象让人不禁感叹:传统春运的氛围确实回来了。

为保障运力充足,厦门火车站在原有开行列车的基础上,增开了来往长沙、上海、深圳、长汀、南平、三明等方向的列车26趟。此外,火车站还将及时根据客票预售情况和不同时间段客流情况,精准实施“一日一图”,动态增加运力,满足旅客通行需求。

厦门机场安全保障
航班3028架次

在机场方面,春节黄金周期间厦门机场共安全保障航班3028架次,

日均433架次,同比增长58.04%,恢复至2019年春节黄金周的80%。

其中,国内客运航班2810架次,恢复至2019年的88.9%;国际地区客运航班173架次,恢复至2019年的29.93%。共保障进出港旅客402326人次,同比增长117.71%,恢复至2019年的71.61%。1月25日-1月27日为航班和旅客返程高峰日。

今年春节黄金周期间,厦门机场整体运行平稳有序。数据显示,春节黄金周前期机场客流平稳递增,自1月24日起旅客人数逐渐回升。随着节后务工流、学生流、商务流等客流叠加,预计节后返程客流高峰将持续两周左右,单日航班量还将出现新的高峰。

铁路旅客频频遗落物品 3天发生32起

本报讯(记者 曾梅艳 通讯员 刘玮玲 郑薇薇)昨日,厦门乘警支队接到一通旅客的感谢电话。她致谢陈警官帮忙找回双肩包及九千元元现金、黄金首饰等。记者从厦门铁路公安处获悉,自正月初六以来,该处乘警支队共接到旅客遗失物品求助32起,拿错行李箱求助27起。

“感谢陈警官帮我们挽回了经济损失!”昨日,这名致谢的旅客回忆,

自己的双肩包是在正月初六傍晚5时许丢失的。当时,她和家人坐上了厦门开往郑州东的G648次列车,即将抵达武汉站时才发现包丢了。值乘该列车的陈警官赶到车厢查找未果,随即与列车工作人员联动,得知已有旅客捡到一只双肩包并移交给列车组。

陈警官在遗失物品存放处翻出一个双肩包,包内有九千元及黄金

饰品两件。最后,按照双肩包主人意愿,遗失物通过列车转递的方式完璧归赵。

厦门铁路公安处乘警支队提醒:目前列车客流较大,行李较多,旅客出行时最好在行李箱做醒目标识,并在上下车前检查行李数量,发现行李错拿或漏拿情况,请及时拨打12306求助或向厦门铁路公安处报警。

厦门八旬老人纪阿婆希望通过本报找到年轻时的朋友连荣国连阿燕兄妹

你们在哪儿?
我想你们啦!

缘起 他们50多年前是好邻居,住在枋湖

心愿 和他们再见面,重温当年一起唱歌的时光

本报讯(记者 罗子泓 实习生 孟庆昊)“我想找一对兄妹,哥哥叫连荣国,妹妹叫连阿燕……20世纪六十年代,我们都住在枋湖村。”日前,厦门市民纪阿婆致电本报热线968820,希望寻找她年轻时的朋友。

纪阿婆今年80岁。她告诉记者,半个多世纪前,自己和连荣国一家是邻居。巧的是,连荣国的父母,还是她就读于枋湖小学时的老师。

当时,连荣国兄妹积极活跃、多才多艺,和同样爱唱歌的纪女士打成一片。“连阿燕的宿舍里有一台手风琴,我隔三差五就会去找她学琴、唱歌。”纪阿婆笑着说,她和连荣国兄妹常常参与当地宣传队的活动,时至今日,《送红军》《北京有个金太阳》等经典歌曲的旋律还会萦绕耳边。

几年后,连荣国一家前往龙岩上山下乡,纪阿婆和他们暂时失去联系。“20世纪七十年代,我在路边偶遇过一次连荣国,他们已经从龙岩回厦门了。不过,当时通讯不发达,我们没有电话,没有合影,此后,再无联系。”纪阿婆说。

纪阿婆推测,如今,连荣国应该已进入古稀之年。“听说,连荣国回厦后,在市总工会的文艺团工作,后来又调到了关工委。”纪阿婆说,连荣国擅长文艺工作,前些年,还能在电视上看到他的身影。

之所以想通过媒体寻人,纪阿婆有自己的考量。此前,她曾在本地报纸上看到过多年未联系老友的名字,而后,在报社、记者的帮助下,终于与往昔老友重建联系。此番,她抱着试试看的心态,想再借助媒体力量,找到连荣国、连阿燕兄妹,“我年纪大了,对他们的想念也越来越深。如果能找到,一定会和他们加微信、见见面!”纪阿婆说。

互动

若您认识连荣国、连阿燕,或有与兄妹俩相关的信息,可通过本报热线968820、“厦门日报”微博、“厦门日报”微信公众号等留言。本报将对纪阿婆的寻人故事予以关注。

福厦高铁建设加速
预计今年开通运营

本报讯(记者 张珺)新春开工忙,作为省重点项目福厦高铁建设也进入冲刺阶段,3000多名建设者在高铁沿线开展施工作业,为厦门、福州两地实现“一小时生活圈”奠定基础。

据悉,上个月中旬,福厦高铁进入线路设备的精调阶段,这也是福厦高铁全线联调联试前最重要的一步。整个线路设备精调将把轨距、钢轨水平高低等轨道几何尺寸调整到列车运行允许范围内,满足列车平稳、舒适运行的要求,提高设备运行的安全性和可靠性。按照计划,整个福厦高铁全长277.42公里的正线精调将为期三个多月。

福厦高铁北起福州市,途经莆田市、泉州市,南至厦门市和漳州市,北端衔接合福铁路、温福铁路,南端衔接厦深铁路、龙厦铁路,沿线设福州南、福清西、莆田、泉州东、泉州南、厦门北、漳州8座客车站,是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海大通道的的重要组成部分,同时也是国内首条跨海高铁,先后跨越湄洲湾、泉州湾、安海湾3个海湾。

据了解,福厦高铁预计在今年开通运营,全线通车后,厦门、福州将形成“一小时生活圈”,厦门、漳州、泉州等地将形成“半小时交通圈”。

链接

国铁集团
今年预计投产
新线高铁2500公里

据中新网报道 据中国国家铁路集团有限公司网站消息,2022年,全国铁路完成固定资产投资7109亿元,投产新线4100公里,其中高铁2082公里,圆满完成了年度铁路建设任务。截至2022年底,全国铁路营业里程达到15.5万公里,其中高铁4.2万公里。

2022年,川藏铁路攻坚态势进一步发展巩固,国家“十四五”规划《纲要》确定的102项重大工程中的铁路项目顺利推进;京雄商高铁雄商段、津潍高铁、瑞梅铁路等26个项目开工建设,和若铁路、郑渝高铁襄万段、合杭高铁湖杭段、银兰高铁中兰段、北京丰台站等29个铁路项目建成投产;制订实施《国铁集团“十四五”发展规划》,中长期铁路网规划修编有序推进。

2023年,全路预计投产新线3000公里以上,其中高铁2500公里。国铁集团将以联网、补网、强链为重点,突出提升路网整体功能和效益,推动铁路规划建设切实由规模速度型转向质量效益型,全面完成国家铁路投资任务。

叩谢

慈母叶雪卿,原国家图书馆离休干部。1931年11月生于福建省安溪县,1949年9月参加中国人民解放军,先后在三野十兵团厦门医训队、南京三野、上海空军十二医院、北京空军2343支队等地工作,1956年11月调至北京图书馆(国家图书馆前身),1988年1月离休。因病医治无效,于2023年1月17日5时26分在厦门大学附属中山医院逝世,享年92岁。在治丧期间蒙国家图书馆、亲朋好友们的吊唁和慰问!

长子:王京 三子:王师 长孙:王康 女儿:王燕艳及众儿媳、女婿、孙、孙女、孙女婿、外(重)孙女们叩谢!

2023年1月27日