

项目建设 跑出新的“特区速度”



▲翔安机场航站楼已完成指廊第一块屋面板浇筑。



▲1月31日,在厦门太古翔安新机场维修基地施工现场,工人正在进行钢筋笼焊接作业。

厦门太古翔安新机场维修基地上个月正式动工,正式迈出厦门太古“搬家”第一步,引发业内巨大关注。

▶厦门太古翔安新机场维修基地桩基施工现场。

▶翔安机场厦门航空产业启动区建设加快推进。



1月31日,翔安机场核心区建设现场。

本报最新航拍

厦门翔安机场片区 铆足干劲 航空新城展翼欲飞

以拼的姿态、抢的劲头、实的作风,力促“开门稳”“开门红”。

农历癸卯兔年春节前,厦门翔安机场迎来重大节点:完成航站楼指廊第一块屋面板浇筑。有人形象地说,航站楼像是一张打开的手,那么,其中一根“手指”已经开始成形。

约2000名建设者,长假放弃休假坚守一线;现场的机械轰鸣,如同奏响春之序曲。

看着眼前不断拔高的建筑物,厦门市机场片区指挥部常任副指挥吴洪钦关注着另外一个动态数据:厦门高崎国际机场客流量。春节长假七天,高崎机场客流持续走高,已达到2019年峰值的8成以上。疫情前,高崎机场已是全球最繁忙的单跑道机场之一,在不久的将来,翔安机场必须及时拿起接力棒,担负起“解燃眉之急”的重要任务。

抢前争先,不仅是为今年一季度开好局起好步,更是为厦门经济工作的长久夯实基础。

大数据预测,厦门地区航空客运量将在未来两三年内突破3000万人次,另一方面,厦门翔安机场计划2026年底通航,届时年旅客吞吐能力可达4500万人次——作为全球罕见的海岛机场,我国重要的国际航空枢纽机场,无论是功能地位,还是在特区高质量发展、区域协同发展、努力率先实现社会主义现代化、打造新发展格局节点城市“一盘棋”中,厦门翔安机场都担当着“引擎动力源”的重要角色。

除了航站楼之外,厦门太古翔安新机场维修基地也在上个月正式动工,正式迈出厦门太古“搬家”第一步,在业内引发巨大关注。目前在高崎机场的厦门太古飞机工程有限公司,已运营三十年,时至今日,已发展成为亚太区领先的飞机维修、修理及大修服务提供商,是特区百亿级航空维修业的“龙头”。

“厦门太古这样规模的公司宣布未来搬迁至翔安机场,将引起上下游产业链企业整体东移,是一次重大决策,充分说明该公司对厦门航空维修产业未来发展潜力的看好与对营商环境的认可。”吴洪钦解读。

两大代表性项目的背后,还有着组成航空新城“版图”的数十个项目同步推进:在中建八局、中建三局、北京城建等施工单位全力推进下,核心区飞行场道、道路桥隧、轨道交通、地下管廊、产业启动区……如果把机场建设比喻为一架正在滑翔起飞的客机,其推力已加至最大。

“建设新机场,建功新时代”——这是矗立在厦门翔安机场片区交通要道的一块醒目宣传牌,这让人想起,上世纪80年代初,福建省举全省之力,在18个月内建成高崎机场,“特区速度”首次见诸报端。“以扎实开展‘深学争优、敢为争先、实干争效’行动为引领,厦门翔安机场片区将从全年大势把握开局走势,凝心聚力加快片区建设,奋力跑出新的‘特区速度!’”吴洪钦说。

本版/本报记者 徐景明 蔡绵绵 通讯员 林江琳 本版图/本报记者 王协云

路网建设 持续优化交通环境



▲机场快速路南港大桥



▲溪东大桥是一座设置机动车道(上层)和非机动车道(下层)的双层跨海特大桥。

连接厦门翔安机场的两大交通动脉——滨海东大道(翔安东路-莲河段)、溪东路(翔安南路-机场快速路段)目前已基本具备通车条件。

▲滨海东大道(翔安东路-莲河段)全长8.7公里,是一条城市快速路,包含九溪大桥等桥梁5座、下穿通道1座。

全力以赴实现
开门稳
开门红

兔飞猛进
勇争先

鹭岛春来早
大型影像纪实特刊