

点击



翔安大桥项目主线工程枋钟路隧道内,施工人员正在安装排水渠。



厦门新体育中心凤凰体育馆内,工人正在安装显示屏。



厦门路桥工程公司聚焦关键领域,把握关键环节精准发力,再度加快厦门建设国际性综合交通枢纽城市的步伐。图为芦澳路工程建设现场。

# 厦门路桥工程公司 路畅业兴 跨岛发展动力强劲

人勤春早争朝夕,策马扬鞭开新局。

如今,遥望厦门新体育中心,“白鹭、凤凰、白海豚”三座特区新地标赫然而起,矗立东部;凤凰体育馆内,建设者通力协作,数百米LED环屏“无缝”对接,数万个观众座位梯次落位,工程高质量收尾,为3月份CBA全明星周末做准备;翔安大桥岛内接线工程枋钟路隧道内,建设者向西掘进,隧道最后近180米即将贯通,枋钟路接线工程完工指日可待……如今,在厦门经济特区这片热土上,省市重点工程多点开花。作为这些重点项目的代建单位,厦门路桥工程发展有限公司(以下简称“厦门路桥工程公司”)正阔步向前,书写着特区奋进新篇章。

戮力同心、汇聚磅礴力量,奋楫前行、开拓发展征途。据统计,2022年厦门路桥工程公司34个项目建设同步发力,完成建安投资超122亿元,50个项目前期工作科学谋划,总投资额达千亿级。

翔安大桥主桥、海沧疏港通道主线、集美大桥桥头立交提升改造项目建成通车,工期分别提前5、8、4个月,为跨岛发展再度赋能……交通建设是拉动社会发展的重要“马车”,厦门路桥工程公司聚焦关键领域、把握重点环节,靶向发力,推动省市重点项目齐头并进,再度加快助力厦门建设国际性综合交通枢纽城市的步伐。

征途漫漫从头越,踏平坎坷启新程。2023年,厦门路桥工程公司锚定年度目标,策划百亿投资,持续增强省市重点项目高质量建设后劲,保障新体育中心、翔安机场高速公路、新机场陆域工程等交通、市政、房建、海洋各领域共24个在建项目高效推进,启动第三东通道、同安北大道、同翔大道洪溪互通、莲墩大桥等20个重点项目新开工建设。

今年,是全面贯彻落实党的二十大精神、建设中国式现代化的开局之年,春风浩荡、生机勃勃。在新的起点,厦门路桥工程公司将强化党建引领,保持“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,扎实开展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,以项目为抓手推动一季度开好局、起好步,为全年建设“开门红”“开门红”提供有力支撑。

本版文/本报记者 谢嘉迪  
通讯员 吴露楠  
本版图/本报记者 王协云  
(除署名外)



凤凰体育馆

凤凰体育馆建筑面积约15.5万平方米,设计1.8万个座位。该体育馆还可以实现冰(球)篮(球)等多种模式转换,是我省首个拥有冰篮场地功能模式转换的体育馆,项目计划于第一季度投用。



厦门新体育中心

从空中俯瞰,厦门新体育中心“一场两馆”主体结构已基本落成,项目设计以“凤凰·厝,白鹭·梅”为主题,定位为国际大型体育赛事的主场馆,以及全民活动的主要场所。



翔安机场高速公路

翔安机场高速公路(沈海高速-翔安南路)工程已全线贯通,现阶段主要施工任务为沥青路面工程、机电工程、房建工程,计划于2023年年底完工。(图/厦门路桥工程公司)



翔安大桥

1月17日,翔安大桥主桥通车,特区跨岛交通正式迈入“五桥两隧”时代。图为翔安大桥环岛东路互通。(图/本报记者 王火炎)

全力以赴实现  
开门稳  
开门红

兔飞猛进勇争先

鹭岛春来早 大型影像纪实特刊