

平安厦门六连冠 系列报道

平安建设 让群众出行更美好

市交通运输局在全省交通系统绩效考评中获第一名



市交通运输局平安交通建设工作成绩斐然。图为交通执法人员在铁路厦门北站列队巡逻。(资料图)

本报记者 徐景明 蔡绵绵

2月15日,2023年春运落幕。今年春运是新冠病毒感染实施“乙类乙管”后的首个春运,我市春运总客运量达706.35万人次,其中铁路、航空客流恢复至2019年同期的近八成,客流涌动之景在各大交通枢纽中再现。

春运市场秩序良好,市民游客出行平安顺畅……春运,是市交通运输局今年打响平安交通建设的首战。回眸上一年度,同样是一份亮眼答卷:2022年,市交通运输局严格落实安全生产主体责任,坚持“党建+安全生产”同谋划、同部署、同推进、同考核,敢啃“硬骨头”,全市交通运输业实现事故率同比大幅下降,市交通运输局在全省交通系统绩效考评中获得第一名,多项工作获满分、正向激励最高加分。

“安全是发展的前提,发展是安全的保障。”2022年度,市交通运输局深入学习贯彻习近平总书记关于平安建设的重要指示精神,紧紧围绕“建设更高水平的平安交通”这一总目标,深化主责主业,聚焦出租车行业、客货运输行业、公共交通行业、在建工程行业等重点领域治理,实现交通领域内网络安全、公共安全等领域“零事故”。驻局纪检监察组聚焦主责主业开展监督,有力推动安全生产责任监管体制进一步完善和落实,行业管理持续稳定可控,平安交通建设得到扎实推进。

链接 2022年平安建设工作亮点速览

● 跨市联动,齐抓共管

出台《厦门市散货运输装载及绑扎导则》,牵头与泉州、漳州两市联动,形成“源头管控,各部门齐抓共管”常态化工作机制,成效显著。

● 严抓占道养护作业专项整治

以配备现场安全员、防撞缓冲车、“预警精灵”等一系列组合措施,有效保护养护作业人员安全,整治活动开展以来未发生占道作业交通事故。

● 创文明典范,交通先行

开展创建文明典范城市“文明形象我代言”等专项行动,行业服务水平得到明显提升。2022年,出租车服务质量投诉下降35.25%、非法营运投诉下降30.16%、旅游客车超范围报警和不按客运站停靠抄告分别下降100%和60%,网约车和驾驶员双合规率9个月排名全国前三,2个月排名全国第一,成为全国网约车规范化管理的标杆城市。

● 推动落实大货车视觉盲区整治行动

建设大货车融合监测服务系统并出台相关技术规范,推进重型营运货车盲区预警系统安装工作,降低因大货车盲区导致交通事故发生的概率。

A 开展专项整治 紧绷安全弦

“制定专项整治工作要点和清单,精准施策、对症下药。”市交通运输局相关负责人介绍,2022年市交通系统认真开展“百日大会战”,大力推进路安工程、亡人事故专项整治等工作,全面提升安全监管能力,公路安全生产形势平稳向好,交通建设、公路桥隧和轨道运营领域未发生生产安全责任事故,道路运输亡人事故得到有效遏制。

在开展道路运输亡人事故专项整治中,聚焦道路安全监管,将安全风险等级较高的“两客一危”、公交、出租车、网约车等七类重点企业共计285家纳入

重点监管企业清单,督促企业严格落实安全隐患“见底清零”。同时,制定出台《关于加强道路运输行业生产安全责任事故处置九项措施》,为安全生产夯实基础。

数据显示,2022年1月-12月,道路运输业事故率同比下降31.9%,实现全年事故数、亡人数双下降目标。在2022年全省交通系统绩效考评中,厦门市交通运输局位列各地市交通局的第一,其中,安全生产目标管理、监管履职和平安建设履职考核得满分,安全管理创新、落实风险管理和隐患排查双重预防体系获正向激励最高加分。

B 下好平安先手棋 守行业稳定

患生于所忽,祸起于细微。2022年,市交通运输局紧盯守好行业稳定这一关键目标,全力布局源头防控,盯紧危机管控。

在网络安全方面,市交通运输局通过持续监测敏感、重要交通舆情,经业务处理系统实现舆情信息的及时流转与办理,实现舆情监测闭环,及时掌握群众诉求,快速处置应对突发事件,

形成一套交通舆情监测规范化处理机制。

准确把握行业主要特点和突出问题,抓住关键环节,争取源头防范。针对出租车这一重点行业,市交通运输局成立3个工作组,主动了解诉求,努力把各类矛盾纠纷化解在早、化解在小。成立货车司机风险防控专班,推动货运行业风险防控工作向纵深发展。

C 凝聚平安建设合力 保公共安全

不谋全局者,不足谋一域。在推进道路综合治理进程中,市交通运输局坚持全市“一盘棋”,凝聚平安建设的强大合力。

在市交通运输局牵头下,全市大力推进新建在建道路综合治理、农村道路临水交通安全隐患排查、轨道站点周边一体化步行系统建设等工作,有力改善全市道路安全通行条件。

“平安工地”也是平安交通建设的重要一环。市交通运输局积极推进“四新技术”“微创新”在交通建设工程中的运用,全力打造平安百年品质工程,以翔安大桥、国道324复线等工程为蓝本,成功举办省级、市级品质工程观摩会。翔安大桥入选交通运输部首批“平安百年品质工程”示范项目,海沧隧道被评为省重点建设优胜项目。

D 打造平安智慧交通 数字化治理

2022年,是我市平安智慧交通建设“多点开花”的一年。

科技赋能,推进社会治理现代化。市交通运输局以深化信息化平台建设为抓手,坚持“融合共享,协同共治”的理念,在打造精准执法系统、搭建全新的出租汽车行业监管系统基础上,积极探索“大数据+社会治理”的新模式。

守正创新,便民服务按下“快进键”。市交通运输局整合公安、路桥、公路、轨道、公交等公共交通及道路交通安全视频监控资源,通过公开展示融媒体应用视频,充分发挥服务行业监测、疫情防控、市民出行等作用。

巡查智慧化,深化地铁保护区管理。建立信息化平台,实现日常巡查任务下达、巡查信息采集、成果报告等的信息化,线路巡查实现每日全覆盖,地铁保护区标志巡查实现每月全覆盖,项目巡查实现分级管控。

数字应用,有效提升执法监管水平。对全市“两客一危”重点车辆实施动态监管“日研判”,动态监管综合排名连续3年位居全省第一。通过“智慧眼”执法仪、交通等信息化技术手段精准高效查处各类违法行为。在海翔大道试点货车“闯禁”非现场执法,违法超限超载车辆大幅减少。

智慧赋能 让厦门交通更便捷

大交通信息共享服务平台获评福建省十佳优秀共享案例



本报记者 林钦圣 通讯员 林亚婷 孟雪莲

回顾今年为期40天的春运,我市交通运输部门聚焦保安全保畅通,提交了一份亮眼成绩单。

这背后,大交通信息共享服务平台(简称“大交通平台”)在缓解交通拥堵、优化出行服务等方面发挥重要作用。在位于交通大厦28楼的市交通运输局监测指挥中心(简称“市交通局监测中心”),巨大的屏幕上,跳动着一系列数字,显示厦门进出岛通道、公交、轨道交通、出租车、轮渡、航空等交通状态,形成春运每日运行报告,辅助相关部门做出科学的交通管理决策。

大交通平台的建设运行,直观展示了厦门智慧交通的创新成果,也是我市交通运输部门全面学习贯彻党的二十大精神的工作成果。大交通平台是以数据赋能业务的示范工程,是交通运输行业进一步提升大数据运用能力、破解城市交通综合治理难题的重要里程碑,在厦门市智慧交通体系建设中发挥了“可汇聚”“可感知”“可评估”的基础性作用。市交通局监测中心党支部书记、主任李传明表示,今后,市交通局监测中心将结合实施“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,以“智美交通,监测先行”党建品牌为引领,持续推动大交通平台迭代升级,有效提升行业单位间的信息共享、安全监管、业务协同和决策分析水平。

大交通平台

大交通平台具备汇总和分析厦门交通领域所有数据的功能,通过优化公交、轨道交通行业监管系统,实时监测运行状况,评估运行情况、服务质量、安全状况,实现公交和轨道服务水平提升和运行效率的提升优化。

大交通平台汇聚全市34家单位1000亿条以上数据,共享给行业20个应用系统,日共享数据1亿条以上,支撑22项课题研究。

名词

A 提升监管服务效能 智慧内核加持

强化基础、数据共享、便捷服务,是贯穿大交通平台研发过程的指导思想。那么,它给厦门的交通运输管理带来哪些便利?

厦门道路运输繁忙,经营主体众多、行业体量大,因此班线客运、旅游包车和危险货物运输等“两客一危”重点领域安全监管任务繁重。大交通平台可实时对“两客一危”车辆进行“精准定位”,实现重点车辆“精准执法”。比如,利用重点营运车辆北斗轨迹数据,对货运车辆进行动态跟踪与预警,保障公众出行安全。数据显示,该平台启用以来,累计发现并查处328起“两客一危”违规驾驶行为。

值得一提的是,大交通平台子系统运输精准执法系统获评交通运输部“平安交通”创新优秀案例。市交通执法部门相关负责人评价说,该平台投用后,不仅有效提升道路运输车辆的动态监控与执法水平,还为行业监管与运行提供可靠的服务保障。

大交通平台具备汇总和分析厦门交通领域所有数据的功能,通过优化公交、轨道交通行业监管系统,实时监测运行状况,评估运行情况、服务质量、安全状况,实现公交、轨道服务水平和运行效率的提升优化,提高市民公共出行的服务质量。

B 提高智慧出行水平 加强公众服务

智慧交通最重要的两个功能是安全和效率。得益于大交通平台的智能升级,目前不少便民的数字交通应用场景已经落地,逐渐形成有温度、更智慧的交通生活服务生态。

在“厦门交通”微信公众号,市民可通过“交通出行”模块,进行公共交通(含地铁、BRT)扫码付款、出租车网约车在线召车、长途客运班次查询与出行购票、水陆运输购票等服务操作。对外来游客而言,该平台还能提供铁路、航空等大流量交通枢纽换乘城市交通出行方案,便于快速中转。

“早高峰时,集美大桥和杏林大桥

车流量增大进岛方向的交通滞留比较明显……”智慧交通不仅仅是解决出行问题,更重要的是将出行服务化。大交通平台还提供便捷交通资讯,市民通过手机可在线了解厦门进出岛通道实时路况,便于选择出行路线,让“出行便捷生活”转为“让出行成为生活”。

公众政务服务方面,大交通平台对接市协同共享平台,提供行业管理和营运车辆行驶证数据接口,支撑多项线上自助政务服务,包括客车道道路运输证、货车(含危货)道路运输证、巡游出租汽车道路运输证、网络预约出租汽车运输证、租赁汽车证、教学车辆证等。

C 辅助行业高效决策 交通态势分析

如何助力改善城市交通拥堵问题,赋能改善交通拥堵问题,成为当前一个主要的研究方向。大交通平台汇聚全市34家单位1000亿条以上数据,共享给行业20个应用系统,日共享数据1亿条以上,支撑22项课题研究。丰富的大数据资源池让行业运营更智慧、决策更高效。

据介绍,大交通平台依托数据资源的汇聚整合优势,结合全市实时路网运行状态识别与评估、公共交通客流及运行特征识别等课题剖析城市交通发展及运行情况,为公交线路排班优化和设计、灵活车辆调度、BRT和地铁站点换乘接驳效率提高以及2020年以来的城市交通体检工作提供数据支撑。

不止于此。大交通平台还积极进行数据应用模式创新探索,支撑2次数字中国创新大赛(大数据赛道)、1次厦门大数据创新大赛,助力针对城市交通治理问题的解决方案与算法模型,推动行业内数据挖掘应用。

李传明在接受采访时说:“交通关乎民生,是智慧城市建设的重要模块。当前大交通平台主要致力于交通执法、行业监管、应急保障和出行服务等场景的落地。随着数字基础设施的持续创新,大交通平台将助力城市交通精细化管理,提升安全风险监测预警能力;挖掘城市交通设施潜能,缓解交通拥堵,优化出行服务。”

成效

- 1 大交通平台子系统交通运输精准执法系统获评交通运输部“平安交通”创新优秀案例。
2 2021年大交通平台成功入选“第四届数字中国建设峰会福建省2021年度数字经济应用场景项目”榜单。
3 2022年大交通平台获评厦门市政务信息优秀共享案例,并且作为厦门市推选的五五个优秀案例之一,成功获评福建省十佳优秀共享案例。