

通车满月

# 翔安大桥 总车流量超93万

## 本报记者走访了解到,大桥通行能力、分流效果进一步加强,大桥周边商圈景点人气旺

本报记者 柯悦筠 谢嘉迪

2月17日,翔安大桥主桥通车“满月”了,一个月以来,这座崭新的跨海大桥为市民的跨岛生活带来哪些便利?它的“亲兄弟”——翔安隧道高峰期还堵吗?

连日来,记者采访交警支队、路桥桥管公司以及在翔安生活、岛内工作的市民,了解这座跨海大桥带来的新变化。

### 变化1: 通行能力释放

日均车流量3万余辆次 分布平稳、暂无潮汐车流

根据厦门市路桥管理有限公司统计的数据,今年1月17日至2月16日,翔安大桥进出岛车流量达到93万余辆次,日均车流量达到3万余辆次。

根据厦门市公安局交警支队交通指挥中心统计,自今年2月7日开学以来,翔安大桥通行能力进一步释放,日均进出岛车流量达3.6万辆次,相比开学前有显著增加。

翔安大桥交警中队负责人蔡炳钦介绍,目前来看,大桥24小时车流分布较为平稳,暂时没有早晚高峰进出岛的潮汐车流,主桥未出现拥堵的情况。

在统计的数据中,翔安大桥出岛日均车流量比进岛日均车流量多出约5000辆次,交警部门解释,目前全市有“五桥两隧”,根据实时交通拥堵情况,市民会自主选择进出岛通道,所以会有进出岛车流量差异。同时,从泉州方向来厦门的车辆有一定的潮汐规律,例如在周末进出岛车流量变化较大,多种因素造成翔安大桥进出岛总体车流量的不一致。

### 变化2: 分流效果初显

翔安隧道车流量环比下降超7% 市民通勤时间缩短

同一时间段内,翔安隧道进出岛车流量达到307万余辆次,日均车流量9.9万余辆次,较去年12月17日至今年1月16日相比,车流量下降超7%。市民张女士住在翔安新店,在岛内的会展中心附近上班,在翔安大桥主桥通车前,上班通勤必须要走翔安隧道。“上下班高峰期,经常遇到隧道拥堵或缓行。”张女士说,特别是早高峰时间,需要50分钟左右才能开到公司,最长开过60分钟。

自从翔安大桥主桥通车后,张女士的上下班通勤时间明显改变,除了翔安隧道,又多了一个翔安大桥通勤的选择。张女士说,“即使走翔安隧道,通勤时间也缩短至30分钟到40分钟。”

连日来,记者多次驾车往返翔安大桥和翔安隧道,最直观的感受是,翔安大桥桥面宽阔,车流通畅;翔安隧道的车流有明显下降,特别是早晚高峰时段,以往多次出现的事故、拥堵情况明显改观。

### 变化3: 加强交通引导

时有误上桥、下错匝道现象 交警24小时巡逻处警

在翔安大桥的实地走访中,记者发现,翔安大桥进岛往集美大桥的环岛北路、往五通码头的环岛东路方向,匝道口分流车道较小,此处车速较慢。“翔安大桥匝道口较多,有不熟悉路线的驾驶员会在匝道口‘犹豫’放缓车速。”蔡炳钦介绍。

此外,虽然桥面未出现早晚高峰,但连接大桥的枋钟路、环岛干道在早晚高峰容易出现拥堵的情况,该情况将随着道路建设逐步完善得到改善。

据翔安大桥中队民警介绍,近期跟着导航误上桥、下错匝道的“窘况”时有发生。昨日记者跟随交警采访时,遇到一辆网约车误在翔安大桥上“接客”,订单已过了取消时间,摸不着头脑的司机只好临时停靠在大桥应急车道。幸好遇上巡查的交警,这才让司机拍照留证后,快速撤离桥面。

目前,有别于其他桥隧交警中队高峰站岗执勤模式,翔安大桥交警中队采用的是动态巡逻的勤务模式,由进岛方向一组、出岛方向一组,24小时动态巡逻,发现桥面交通事故及时处警。



翔安大桥主桥24小时车流分布较为平稳,暂未出现拥堵的情况。(本报记者 王协云 摄)

## 春运盘点

### 我市春运总客运量超七百万人次 铁路、航空客流恢复至2019年同期近八成

本报讯(记者 谢嘉迪 通讯员 张磊 万宇)2月15日,2023年春运落幕。今年我市春运总客运量达706.35万人次,其中铁路、航空客流恢复至2019年同期近八成。

厦门火车站: 累计发送旅客217万人次

今年春运(1月7日至2月15日),厦门火车站累计发送旅客217万人次,同比增长32.27%。1月19日农历腊月廿八为今年春运客流最高峰日,当日发送旅客9.09万人次。

今年春节,广大旅客出行意愿明显提升,铁路客流实现恢复性增长。由于学生客流在春运前提早启动,务工流、返乡探亲流也有所提前,厦门火车站春运节前15天客流总体较为平稳,共发送旅客87.16万人次,同比增长4.02%;节后25天,厦门火车站客流增幅较大,共发送旅客129.84万人次,同比增长65.48%,呈现出务工流、探亲流、旅游流相互叠加,与学生流错峰出行的特点。学生流

在元宵后的第一个周末迎来集中出行高峰,截至目前,厦门火车站发送学生旅客1.21万人次。

厦门机场: 航班进出港18127架次

春运期间,厦门机场共安全保障进出港航班18127架次,同比增长20.26%;运输航班17924架次,日均运输起降448架次,同比2022年增长20.87%;累计运送进出港旅客近236万人次,同比增长48.32%,单日进出港旅客高峰达6.87万人次。

其中,春节黄金周期间(1月21日至1月27日)厦门机场共保障航班3028架次,日均约433架次,同比增长58.04%,累计保障进出港旅客超40万人次,同比增长117.71%。

由于国内疫情防控政策的优化调整,今年春运厦门机场人员流动性大幅增加,呈现出“节前客流提前且相对分散,节后返程集中且务工返乡流、学生流明显增加”的整体特征。

### 1月7日至2月15日 厦门出入境旅客同比增长521%

本报讯(记者 薄洁 通讯员 林舒洁 黄凯)记者昨日从厦门边检总站高崎边检站了解到,今年春运期间(1月7日至2月15日),高崎机场、五通客运码头口岸共查验出入境旅客16.7万人次,较2022年春运同比增长521%。

“乙类乙管”政策实施以来,出入境人员呈稳步增长、有序恢复态势。今年春运期间,高崎机场口岸共查验出入境客运航班980余架次,出入境旅客16.2万人次,较去年春运分别增长291%和501%,客流最高峰出现在2

月8日,日查验客流达5600余人次。出境旅客中,近三成以旅游度假为目的,出境旅游目的地排名靠前的分别是澳门、泰国、马来西亚、菲律宾、香港等。同时,以探亲、旅游、商务等为目的外籍入境旅客相比去年也大幅增加。

五通客运码头口岸方面,厦金“小三通”客运航线自1月7日复航以来,春运期间共查验客轮航班80架次,出入境旅客流量超5000人次,有超过2000名台胞通过搭乘厦金“小三通”顺利返台,入境方向的旅客则大部分以探亲、就业为主。

## 交通调整

### 周六起 洪水头东路限行

本报讯(记者 柯悦筠 通讯员 厦桥轩)本周六起,洪水头东路进行施工围挡,洪水头东路、桥头路等采取临时性交通限行措施。昨日,记者从交警支队了解到,该交通组织调整是因湖里区金边路下穿仙岳路隧道工程施工需要,第一阶段将持续至明年2月29日。

据悉,围挡后,洪水头东路(金山中路至桥头路)往北方向单车道通行,同时启用洪水头东路与五缘湾道、金山中路交叉口的信号灯;洪

水头东路(桥头路以南段)车行道进行全封闭施工,并对桥头路和支路一的交通组织进行调整。

主要变化是,洪水头东路桥头路口至仙岳路口段封闭施工,禁止机动车双向通行。桥头路弘爱医院南4门出口至南侧消防应急出入口段将机动车由东往西单向行驶调整为双向行驶。请过往车辆和行人合理选择出行方式,服从现场民警和管理人员的指挥和疏导。

### 多处公交站点线路明起调整

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 江安娜)记者昨从厦门公交集团获悉,明日起,临时调整917路、M20路、722路、733路阳塘段、13路公交的线路走向,临时迁移杏林西路的“杏林消防”公交站,请市民乘客注意线路和站点变化。

●917路:双向改经天水路、圣岩路运行,增停“岩兴路口”公交站(天水路新设的临时停靠点),减停“车驾管服务中心”公交站、“珩丰路口”公交站。

●M20路:双向改经圣果路运行,增停“岩景路口”公

交站(圣果路新设的临时停靠点),减停“车驾管”公交站、“珩丰路口”公交站。

●722路、733路阳塘段:减停“阳塘北”公交站。

●13路:“弘爱医院·厦心医院”公交站由北侧站点改至南侧站点停靠。

此外,因地铁6号线杏林西路站施工需要(计划工期8个月),杏林西路的“杏林消防”公交站南侧站点,往日新路方向迁移约30米至临时停靠点,涉及693路、903路、904路、910路、922路、936路、951路、M4路等8条线路。

观察

## 大桥通车带火跨岛游 景点商圈周末人气旺

文/图 本报记者 张玉榕

翔安大桥主桥通车一个月以来,翔安区部分社区以及商业区也迎来了新变化。昨日,记者走访发现,有市民特意从岛内驾车赶往翔安游玩“打卡”,翔安区部分景点人流量更大,商圈更火了。

### 澳头社区 人流量多了约三分之一

昨日上午9时许,在翔安区澳头社区怀远湖畔,20多位来自湖里区城尚社区的市民兴致勃勃地摆起造型合照留念。“以前我们都是走翔安隧道来澳头社区,这次我们走翔安大桥主桥,感受到通行时间变短了。”领队唐女士告诉记者,自翔安大桥主桥通车后,社区工作人员就计划带领社区居民,感受翔安大桥主桥的“豪华”桥体,同时组队来澳头社区开展户外活动。

澳头社区党总支书记苏勇跃介绍,自翔安大桥主桥通车以来,到澳头社区游玩的游客更多了,



市民在翔安下潭尾红树林公园拍照留念。

社区内的人流量较主桥通车前多了约三分之一。

### 海鲜大排档和商场 周末生意火爆

紧邻翔安大桥的翔安区部分商家,也都感受到了翔安大桥主桥开通后带来的客流变化。

陈先生在澳头社区负责管理一家海鲜大排档,他说,由于澳头社区离翔安大桥主桥不远,很多岛内市民会出岛游玩,带动了大排档的生意。近一个月以来,每逢周末,店内

生意就会火爆,其中来自岛内的顾客居多。

“周末的时候来逛商场的人更多,有时候我们一天营业额能高达上万元!”李女士在厦门首创奥特莱斯的一家服饰店工作,她留意到,去年年底首创奥特莱斯开业不久,就迎来了一波波顾客,但一段时间后,商场人流量有所下降,直到翔安大桥主桥通车后,商场的人流量迅速回升,甚至有时客流量比开业的前几天还要多。

## 厦门市自然资源和规划局关于2023JG01-G地块国有建设用地使用权公开出让公告

(土地市场2023第007号)

昨日,厦门市土地矿产自然资源交易市场发布了2023JG01-G地块国有建设用地使用权公开出让公告(土地市场2023第007号),现转载如下:

经厦门市人民政府批准(厦府[2023]26号),厦门市自然资源和规划局决定公开挂牌出让一幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、出让地块的基本情况和规划指标要求详见地块出让文件。

二、竞买资格要求 符合本项目产业准入条件的中华人民共和国境内法人均可申请参加竞买,不接受联合竞买。厦门市集美区人民政府承担对竞买申请人的本产业项目准入审查工作并出具《竞买申请人拟投资项目产业准入审核意见书》。

本项目产业准入条件:1.竞买申请人应为从事合成材料制造;2.竞买申请人应拥有或经授权使用国家知识产权局颁发的与该产业相关的发明专利。

三、挂牌方式及竞价办法 (一)采取在“福建省土地使用权出让管理系统(网上交易

模块)”挂牌的方式进行。竞买申请人登录“福建省土地使用权出让管理系统(网上交易模块)”(以下简称网上交易系统)注册登记,提出竞买申请,经挂牌人审查确认,获得登录网上交易系统的竞买号和初始交易密码,在规定的期间内登录网上交易系统,进行网上报价和竞买等。

(二)竞买人初次报价可等于或大于挂牌起始价,之后每次报价必须比当前最高报价递增一个加价幅度以上的价格(不要求按加价幅度的整数倍报价)。挂牌出让按照价高者得的原则确定竞得人。

四、挂牌出让活动的时间 (一)提交竞买申请开始时间:2023年2月17日9:00; (二)提交竞买申请截止时间:2023年3月16日9:00; (三)建议竞买申请人在提交竞买申请截止时间前5个工作日向产业准入审查方提交产业准入审查材料,并在竞买申请截止时间前2个工作日在网上交易系统中上传报名信息材

料,以便预留审核、补件时间。如竞买申请人未在指定时间内完成产业准入审查,以及报名申请材料上传,导致管理无法按时审核竞买材料并开放竞买号和初始交易密码的,由竞买申请人自行承担后果;

(四)挂牌(受理报价)交易时间: 2023年3月9日9:00至2023年3月22日9:00; (五)出让地块挂牌成交日:2023年3月22日。

(六)网上交易系统接收、确认数据信息的时间以系统服务器自动记录的时间为准。 五、联系方式 (一)工作时间:法定工作日8:00-12:00,14:00-17:30; (二)咨询电话:竞买申请相关问题请咨询0592-5107708、0592-5107718;省厅系统技术问题请咨询省国土资源信息中心0591-87665786。 (三)福建省土地使用权出让管理系统(网上交易模块)网

址: http://220.160.52.204/publicweb/PublicWeb\_fjzpg/Main/Index。

(四)厦门市土地矿产自然资源交易市场网址: http://zygh.xm.gov.cn/tz/。

六、出让价款支付方式 竞得人应在2023年3月29日前按时付清本次出让地块的国有建设用地使用权出让价款。

七、以上用地公开出让后将按规定予以土地权属登记,如有异议者,在本公告发布起15天内带有效土地权属证书向本局提出,逾期即按规定予确权发证。

厦门市自然资源和规划局 2023年2月16日