

关注土耳其强震

11吨救援物资 连夜运往土耳其

本报讯(记者 房舒)土耳其当地时间2月16日,由厦门市曙光救援队召集全国曙光同盟组成的中国乡村发展基金会人道救援国际救援行动小组(以下简称“行动小组”)在结束土耳其救援第一阶段工作后,赶赴伊斯坦布尔,对接从国内连夜运往的11吨救援物资。厦门市曙光救援队队长王刚表示,该批物资将由一个在地机构执行发放。

基金会捐赠的11吨救援物资(200顶帐篷)从武汉天河国际机场直飞伊斯坦布尔,驰援土耳其地震灾区,该批物资由中国南航集团免费运输。

北京时间2月16日02时46分,这批物资顺利抵达土耳其伊斯坦布尔。当地时间16日11时,行动小组抵达伊斯坦布尔,对接相关接收手续。在返回伊斯坦布尔并完成相关工作后,行动小组主要成员将乘机回国并落地上海,继续对接后续救援物资。

厦门市曙光救援队: 8天发放1.6万余人/份物资

本报讯(记者 房舒)8天时间,行动小组在土耳其哈泰伊发放16000余人/份救灾物资,覆盖12个安置点。

“结束第一阶段的救援工作,接下来准备进入第二阶段的救援工作。”土耳其当地时间15日晚,厦门市曙光救援队队长王刚在连线中表示,在连续多日不间断的工作

中,行动小组在哈泰伊发放了16000余人/份救灾物资,覆盖当地12个安置点。这些救灾物品主要包括食品、卫生用品以及供搭建庇护所的材料等。“分发物资的途中,我们也对当地民众急需的物资进行了调研和统计。”王刚介绍,其中用来搭建临时安置居所的帐篷是需求之首。



厦门蓝天救援队在阿迪亚曼的救援现场。(厦门蓝天救援队 供图)

厦门蓝天救援队: 已找到32名罹难者 计划转至哈泰伊继续救援

本报讯(记者 房舒)“按照原计划,我们完成阿迪亚曼的救援任务后,将转至哈泰伊继续执行救援任务。”土耳其当地时间2月16日上午,厦门蓝天救援队队长水草在连线中表示。

记者从救援队了解到,截止到当地时间2月16日11时,救援队在不同区域不同范围内共找到32名罹难者。在15日当天救援中,最后被救援队员带出来的是已罹难的一家五口。“父亲,母亲,还有三个2-12岁的孩子。”水草介绍,这场救援长达8个小时,过程非常艰难。中午时分,救援人员在一个房间找到了父母和2岁的孩子,三

人紧紧抱在一起。而5岁的男孩和12岁女孩仍在另一个房间中。其间,一支伊朗的救援队与蓝天救援队并肩作战。

这起救援结束后,现场就地召开了一次救援研讨会,多方均表示该处救援已接近尾声。连线时水草表示,当地政府希望蓝天救援队可以继续留下来,执行另一处震区的救援任务。此外,根据15日晚的会议决定,蓝天救援队预计将赶赴哈泰伊继续执行救援任务。



扫码观看视频

动新闻

盗走路旁摩托车 骑行千里去广东

为掩人耳目,他不但换后视镜还给车子改色
警方历时3天锁定位置,在惠州人赃并获

本报讯(记者 薛尧 实习生 傅丽蓉 通讯员 苏毅婷)男子路过小巷时见到心仪的摩托车,多次踩点后将车盗走,并转移至500多公里外的广东。海沧警方将嫌疑人抓获,摩托车完璧归赵。昨日,记者联系上办案民警了解情况。

1月24日15时许,新阳派出所接到市民周先生报警称,其停放在店门口的一辆仿赛车式摩托车被盗,车辆预计价值12600元。接报后,民警吕正通过勘查案发现场、走访调查,很快锁定了王某具有重大作案嫌疑。随后,吕正通过排查嫌疑人王某的各方面信息,比对分析后发现王某同时在集美盗窃了一个摩托车牌,并通过更换后视镜等方法对摩托车进行伪装,随后潜逃至广东惠州。了解情况后,另一路民警任鹏飞立即带领队员奔赴惠州,在当地警方的协助下,历时3天锁定嫌疑人位置,最终人赃并获。

经审讯,王某对其盗窃摩托车事实供认不讳。据王某回忆,1月7日,他经过霞阳村某条窄巷子时,发现这部摩托车,很是喜欢,于是在接下来的17天内,王某多次前往摩托车停放地点“踩点”观察。1月24日,王某通过技术手段启动摩托车,骑行500多公里,耗时12小时,最终将车子成功转移至广东省惠州市。在此期间,王某还将车子的外观颜色由原来的红色改成白色。

目前,嫌疑人已被采取刑事强制措施,案件正在进一步侦办中。



扫码观看视频

2023反诈骗厦门行动

群发的防骗提醒没细看 员工直接扫码被骗
新“补贴”? 老骗术!
厦门近期有十余起受骗案例,警方发布预警



本报记者 柯恺筠 通讯员 洪恒亮
近期,有企业职工收到“劳动补贴申请通知”的诈骗信息后上当受骗,昨日,厦门公安紧急发布预警。据厦门市打击治理电信网络诈骗新型违法犯罪中心统计,自1月28日开始,全市已接报此类诈骗警情十余起,还有个别公司短时间内多名员工上当受骗。

2月9日上午,沈女士正在上班,公司微信群里行政部秘书发了一张“劳动补贴申请通知”的图片,并附上一段文字说明,大致内容是:“公司邮箱被盗,请公司员工不要点击诈骗邮件,也不要轻易扫描二维码!”当时,沈女士并没有仔细查看文字说明,匆匆瞄了一眼,以为是公司行政部提示员工扫码领取补贴,直接点开图片就扫码。

沈女士扫码后,手机弹出一个所谓“2023补贴”声明”的界面。点击“马上进入申领”按钮,并按照手机显示页面步骤进行操作,沈女士先后填写自己的银行卡、姓名、身份证、手机号、卡内余额等信息。在完成了上述操作后,沈女士的手机就收到了一条银行发来的验证码短信,当沈女士将验证码填入界面后,网页显示验证码错误。可是同时,沈女士手机也收到了银行发来的扣款短信,沈女士赶紧查看自己的银行卡余额,发现自己银行卡内的948元被转走了,沈女士这才又仔细查看了一下自己公司群里的通知内容,意识到自己被骗后立即拨打110报警。

目前,该案正在进一步侦办中。
●厦门警方提醒:很多公司平时通过邮箱发布通知给员工,所以员工收到此类诈骗信息后基本都不会怀疑。员工根据提示操作后,会收到一条短信验证码,但这并不是领取“补贴金”的验证码,而是和此前的多种骗术一样,一旦输入验证码,骗子就能在后台盗刷受害者银行卡内的资金。

请企业尽快检查企业邮箱的登录模式,必要时开通安全认证、二次认证功能或更改登录密码;此外,员工收到此类信息时不要轻信,更不要点击不明链接或扫描不明二维码。

好心闻

送报员送报上门 独居老人来电感谢 “我感到很温暖!”

本报讯(记者 薛尧 实习生 傅丽蓉)年近九旬的老人独居过年,行动不便,本报送报员了解情况后,专程为老人送报上门。近日,老人向本报热线968820打来电话表示感谢。

“过年期间,每天早上不到7点半,打开门就能看到《厦门日报》放在门上的袋子里。很感谢鹭江发行站的陈明。”记者联系读者陈奶奶了解到,她已年近90岁,住在小学路附近。她是《厦门日报》的老订户,每天都会花上几个小时认真读报。

由于没和家人住在一起,行动不便的陈奶奶每天都委托护工帮忙下楼去报箱取报纸。但过年期间护工休假回家,陈奶奶下楼取报纸成了一件难事。陈明知道后,主动和陈奶奶说可以为她送报上门。于是,大年二十九开始,陈明每天早上到小区的第一件事就是给陈奶奶送报,直到元宵节后护工回厦。“我感到很温暖!”陈奶奶表达了对陈明的感谢。

“这点小事,是我应该做的。”陈明告诉记者,陈奶奶住在15楼,每天早高峰时电梯都要等很久,那段时间他都是一到小区帮陈奶奶送报后,才分发其他报纸。“我从事送报工作20余年,陈奶奶一直是本报的忠实‘粉丝’,能让她每天第一时间看到‘新鲜出炉’的报纸,我也感觉很幸福。”陈明说。

渔船上渔民跌伤 直升机直飞送医

本报讯(记者 曾嫣艳 通讯员 崔博闻)2月16日上午,厦门高崎机场东南约180公里处的“闽晋渔05183”轮上,一渔民从高处跌伤,意识不清。交通运输部东海救助局指令东海第二救助飞行队执行救助任务,将伤者运回厦门就医。

“B-7345”救助直升机于上午9时45分从厦门高崎机场起飞。40分钟后,机组人员在目标海域找到“闽晋渔05183”轮。此时,现场风力8级,浪高4米至6米,目标渔船随风浪起伏,摇摆不定,给救援工作带来一定困难。经过高低空反复侦察,机组人员抓住渔船起伏间隙,通过绞车放下救生员。

救生员在甲板落定后,将受伤渔民固定在救援担架上。随后,伤者被吊运回直升机舱。

考虑到伤者伤势危急,救助直升机返航直飞厦门大学附属翔安医院。中午11时49分,“B-7345”救助直升机着落在医院停机坪,受伤渔民被移交现场医护人员。



时间:昨日下午
地点:厦门港主航道21号浮筒附近水域

3D制图 张平原

“大块头”发生意外 12米高处 船员落水 引航艇快速赶到 7分钟 救人脱险

本报讯(记者 汤海波 通讯员 朱小浩 钟小祥)昨日下午,一艘外籍集装箱船“旭*”轮进港途中,一名船员不慎落入冰冷海水中失去了意识,幸得厦门港引航站的引航员和引航艇船员及时出手相救,他才没有被湍急的潮流冲走。事后记者从相关医院了解到,该名船员已从急救室转出,身体已无大碍。

“昨下午3点多,我正引领200多米长的‘旭*’轮准备进港,在航经厦门港主航道21号浮筒附近水域时,船上一名船员在收引航梯时不慎从约12米高的左舷掉进湍急的海水中。”引航员张懋告诉记者,落水的是该轮的缅甸籍水手长,当时海上风浪比较大,他随时可能被冲走,情况十分危急。

见此情形,经验丰富的张懋一边紧急呼叫附近作业的引航艇协助救援,一边向VTS(厦门港船舶交通管理系统)报告。接到求助信息后,引航艇船员陈志强立即驾船调头,全

速往事发水域赶,几分钟内便与“旭*”轮会合,为后续救援争取到宝贵时间。

快速了解情况后,引航艇船员杨翔迅速下水,陈志强和李凯在艇上全力配合,只用了短短7分钟,便在主航道21-23号浮筒之间水域将落水船员成功救起,转移到引航艇上进行急救。

“当时落水船员面部朝下,已经没有自主意识了,顺着水流漂,而且头部有伤口,一直流血,可能是跌落时撞到船身了。”杨翔回忆,回到引航艇上,几人合力为他做了10多分钟人工呼吸和心脏按压抢救,他才安全脱险。随后,这名船员立即被转移至附近医院进行救治,“旭*”轮也安全靠泊厦门港海润码头。

事后船方评价,厦门港引航站救助专业、及时,成功避免了一起“悲剧”发生,也充分体现了人道主义精神。

遭遇险情

水手长掉下海
外籍集装箱船准备进港时,缅甸籍水手长在收引航梯时不慎从约12米高的左舷掉进湍急的海水中

海上风大浪急
当时海上风浪较大,海水冰冷,落水船员失去了意识,随时可能被冲走

合力施救

引航员呼叫救援
引航员张懋一边紧急呼叫附近作业的引航艇协助救援,一边向VTS(厦门港船舶交通管理系统)报告

引航艇三人配合
引航艇船员陈志强驾船赶到,船员杨翔迅速下水,陈志强和李凯在艇上全力配合,短短7分钟将落水船员成功救起,转移到引航艇上急救

讣告

集美工业学校离休干部(享受副局级待遇)、中共党员**郑进觞**同志,因病医治无效,于2023年2月15日15时不幸逝世,享年98岁。兹定于2023年2月17日(星期五)上午9时在福泽园月恒厅送别。敬告其生前亲朋好友。
单位联系电话:0592-7790912
家属联系人:郑榕 13656036655
集美工业学校

厦门市翔安区民政局关于仙境陵园一期2号、3号骨灰楼骨灰搬迁的通告

仙境陵园一期2号、3号骨灰楼骨灰寄存人:因翔安仙境陵园改扩建工作需要,我局拟于近期将仙境陵园一期2号、3号骨灰楼寄存的骨灰迁移至仙境陵园二期新建骨灰楼。为确保寄存骨灰安全,骨灰搬迁工作统一由翔安区殡仪服务站组织专业人员实施,待搬迁完毕后再通知各寄存人携骨灰《安放证》及身份证件至翔安区殡仪服务站办理换证手续。特此通告。
联系电话:0592-7889596 0592-7882998