



本周关注

吉利汽车发布全新中高端新能源系列“吉利银河”

本报讯(记者 胡建)2月23日,吉利品牌全新中高端新能源系列——“吉利银河”正式发布,该系列2年内将推7款全新车型,首款智能电混SUV“吉利银河L7”同步全球首发,并正式开启预订,今年二季度即可交付。此外,该系列应用的神盾电池安全系统、雷神电混8848及全新汽车操作系统“银河N OS”等一系列具有颠覆实力的新能源电气化技术,也在当晚同时发布。



L6将在今年二、三季度分别交付;另外3款归属智能纯电E系列,首款纯电产品E8将于今年四季度交付。

据介绍,吉利银河两大产品序列全部由原生智能电动架构打造。其中智能电混L系列采用吉利银河智能“电混”架构,覆盖A0级到B级智能电混产品;智能纯电E系列采用吉利银河智能“纯电”架构,覆盖A级到D级智能纯电产品。

采用全新标识 2年将推7款产品

作为吉利品牌的全新中高端新能源系列,吉利银河采用了全新标识,将在2年内推出7款产品。其中4款归属智能电混L系列,首款电混SUV银河L7、电混轿车银河

渠道方面,吉利银河将有直连用户和代理经销两种模式,将上线全新App,并引入全新体验和服务标准,仅售后服务环节就设立了247项新标准。

多项新技术 打造高价值产品

在核心技术上,神盾电池安全系统、雷神电混8848及全新汽车操作系统“银河N OS”等新技术将为吉利银河实力护航。

据介绍,吉利独创的“神盾电池安全系统”不止预防电芯自燃,更构建起一整套基于电池,又融合了架构、整车、智控、云端的“无盲区”安全防护系统,能够通过“架构十官格专利、整车笼式防护、快充安全无忧、BMS3.0‘电池医生’智控系统”等8重护盾,

保障电池包Pack及电池模块等系统安全。

雷神电混8848则让热效、性能、智控均实现显著升级进化。在热效方面,雷神电混8848搭载的新一代雷神电混引擎B-Plus,创下了44.26%的量产巅峰热效率;性能方面,雷神电混8848“三挡变频电驱”是全球首个实现P1+P2双电机超频驱动的智能电驱,两驱综合功率达到287千瓦,后续还将发布综合功率达到488千瓦的超级性能版本;智控方面,雷神电混8848的预测性能量管理系统,节能率最高可提升15%。

而全新的“银河N OS”是吉利全栈自研的分布式操作系统。通过在系统层与全新语音引擎的联动,为用户带来了识别更准、全场景可见即可说、毫秒级响应的交互体验。

四品牌发布重磅新车 实力吸睛

图各汽车品牌提供
文本报记者高磊



长安福特 全新锐界L

售价:暂无
推荐理由:产品力全方位提升
2月23日,长安福特全新锐界L在厦门首发亮相。

全新锐界L在造型、尺寸、动力与配置方面全面升级。该车外观采用福特最新设计语言,前格栅、前保险杠、尾灯和轮圈极具科技感和运动感。空间方面,长宽高分别为5000/1961/1773毫米,轴距2950毫米,长度相比上代车型增加122毫米,轴距增加100毫米。

内饰同样全面升级。锐界L采用“2+2+3”的七座布局,其中,第二排配备双0重力悬浮式头等舱座椅,支持三种模式一键切换,并配备无线充电、双独立腿托、座椅通风加热等豪华功能;中控配备27英寸大屏,辅以HUD抬头显示,科技感十足。

动力方面,锐界L首次配备混合动力系统,最大功率275马力,最大扭矩405牛·米,百公里加速时间7.1秒,WLTC工

况下油耗为百公里6.31升,最高续航里程可达1188公里。

广汽本田 ZR-V致在e:HEV

售价:17.99万-22.89万元
推荐理由:搭载最新混动系统
2月24日,广汽本田ZR-V致在e:HEV在广州上市,售价17.99万-22.89万元。

作为ZR-V致在的混动版,该车采用混动专属外观设计,配备黑色轮毂、运动双排气、亮黑色后视镜、亮黑色天线,e:HEV专属标识,彰显其混动身份。内饰亦是如此,车内采用珠光漆高级内饰材料、氛围灯以及后排隐私玻璃,让整车更具豪



华感。此外,ZR-V致在e:HEV的空间表现十分出色,轴距为2655毫米,车宽为1840毫米。

动力是该车的最大卖点。其配备第四代本田i-mmd混合动力系统,其中,全新2.0L阿特金森直喷发动机具备13.9高压压缩比、350Bar高压喷射多段喷射等技术,热效率达41%。驱动电机的最大扭矩则达到了315牛·米,让车辆的动力表现比肩3.0升V6发动机。

路虎 卫士130

售价:119.8万-127.8万元
推荐理由:尺寸最大的路虎
2月25日,路虎卫士130正式在厦门上市,售价119.8万-127.8万元。

该车是路虎史上最大的车型,其长、宽、高分别为5358/2105/1970毫米,轴距3022毫米。其中,专门设计的第3排座椅坐垫宽度达1200毫米,有效腿部空间达804毫米。另外,该车后备厢在第三排座椅折叠的情况下,容量可达1232升。



动力方面,搭载3.0T六缸涡轮增压发动机,最大输出功率400马力,最大扭矩550牛·米,百公里加速时间6.6秒。还全系标配电子空气悬架,底盘可额外提升70毫米,让车辆具备290毫米的最大离地间隙和900毫米的最大涉水深度。

比亚迪 秦PLUS DM-i 2023冠军版

售价:9.98万-14.58万元
推荐理由:性价比
2月25日,比亚迪秦PLUS DM-i 2023冠军版正式登陆厦门。该车售价9.98万-14.58万元,让比亚迪DM-i车型的价格首次下降至10万元以内,开启了混动“油电同价”的新时代。

该车在外观与现款保持一致的基础上,新增墨玉蓝车色。内饰最大的亮点是升级了8.8英寸悬浮式液晶仪表盘。此外,中控屏提供10.1英寸和12.8英寸可选,辅以DiLink 4.0(4G)智能网联系统、8扬声器音响系统以及全新造型的方向盘,进一步提升车内的科技氛围。

动力方面,搭载比亚迪DM-i动力系统,最大功率110马力,最大扭矩135牛·米,最高综合续航里程可达1245公里。



▲比亚迪秦PLUS DM-i 2023冠军版



文图/本报记者 刘婉如

2月14日,雷克萨斯正式推出品牌旗下首款纯电动车型——全新RZ。它的推出,标志着雷克萨斯将开启以纯电车型为核心的品牌进化。

作为承载雷克萨斯品牌使命的车型,RZ究竟有何过人之处?上周末,记者在厦门国际赛车场,通过赛道、泊车、综合道路三大体验环节,全方位感受了RZ的魅力所在。

电气化美学标准更具未来感

初见全新RZ,就有一股想上前一探究竟的冲动。该车定位于中型SUV,乍一看前脸还是雷克萨斯经典的纺锤造型,但封闭式进气格栅配备扁平化下进气格栅为它添上一股未来战士般的气质。两侧犀利的大灯结合大面积黑化的造型,使整个车头极具冲击力。

车身侧面,同向拉出的多条腰线勾勒出独特的立体感。增高的车身与压低的侧窗形成鲜明对比,呈现出俯冲的身姿,如蓄势待发的猛兽一般具有速度感。

车尾部分,贯穿式尾灯的设计既是当下最为流行的设计元素,又巧妙地沿袭了家族化设计语

车·试驾

纯电 全能 更安全

试驾雷克萨斯全新RZ

言。溜背式的尾部,则让它跨界、全能的定位更加凸显。

总体来说,全新RZ以独树一帜的设计风格融合独到的车身比例,诠释出雷克萨斯全新电气化美学标准,并为品牌未来的电气化产品设计指明方向。

细节质感营造豪华氛围

坐进车内,舒适宽敞的座舱采用极简设计语言,这一点与不少纯电车型的简约做派如出一辙,但RZ不忘利用材质、细节、触感等方式,将雷克萨斯的细腻和豪华显露无遗。

RZ采用以驾驶者为中心的座舱设计,配备全液晶仪表盘和内嵌式中央触摸屏,中控部分朝驾驶员侧倾斜,优化视线角度和操作便捷性。挡杆采用电子旋钮式换挡,简单熟悉后十分顺手。最让人惊喜的当属“莫比乌斯方向盘”+steer by wire可变比电子线控转向系统。这套黑科技让左右手交替打方向盘这件事成为过去式

——车辆将根据不同场景需求,调节转向幅度,实际操作起来非常精准,且颇具未来感。目前该系统尚未进行量产,但未来可期。

安全配置方面,RZ全系标配雷克萨斯智能安全系统LSS+3.0,该系统拥有PCS预警示防护系统包含行人及机车骑士检测、路口交通辅助等功能,此外还拥有DRCC全速域主动定速系统以及具备转向辅助功能的LDA车道偏离警示系统等辅助驾驶功能,此外,还支持选装自动/遥控泊车等更高级别安全辅助功能。

强劲动力支持赛道狂飙

雷克萨斯历来将鲜少将新车开上赛道,而这一次,RZ选择在赛道上与大众见面,足以见得雷克萨斯对其运动性能的充足信心。

将车开上赛道,猛踩油门,前后双电机驱动系统迸发出强劲动力,游刃有余。官方数据表明,RZ最大功率230千瓦,最大扭矩435牛·米,0-100公里加速时间为5.3秒。电池方面,车辆配备了71.4千瓦时的三元锂离子电池,CLTC综合工况续航里程520公里。

在赛道上高速驰骋、切线、过弯……一系列高难度动作RZ完成得行云流水,十分顺畅。犹如一位太极高手,外柔内刚,以十足的底气将一切外力化为绕指柔。而得益于偏舒适感的底盘调教,坐在车内几乎感觉不到颠簸、侧倾、点头。此外,RZ还搭载了DIRECT4电子动态四驱系统,前后轮分配比例可在0:100到100:0之间调整。

试驾小结:

除了车好还不够,雷克萨斯显然想把客户的顾虑全然解除。上市不到半个月,雷克萨斯便公布了RZ车型的高保值承诺,使用雷克萨斯RZ车型置换雷克萨斯品牌,自购车日起一年内可保价90%,置换非雷克萨斯品牌一年内可保价80%。这高于同级别其他豪华纯电车型及新势力品牌的保值承诺,可见雷克萨斯对于自身产品的信心非常高。除此之外,雷克萨斯还提供管家服务权益,涵盖6年15万公里免费保修保养、10年20万公里三电免费保障、免费赠送及安装充电桩、首任三电终身质保、代客充电服务、全国经销商免费充电等13项权益,很大程度上解决了电车车主的用车顾虑,很难让人不心动。

投票方式



微信扫描二维码,进入投票页面进行投票。

车主看过来

四大维权通道 汽车维权我帮您

在树立榜样的同时,本刊也将刊登一些近一年来所了解到的有关汽车维权的典型事例,供读者借鉴。如果消费者遇到有关汽车维权方面的任何烦恼和困惑,或者维权时对经销商的反馈十分满意,欢迎与我们联系。此外,如果您在买车、用车、养车过程中遇到任何不如意、不顺心的事情,也可以告诉我们。

1. 搜索关注“厦门high车”微信公众号,私信留言。
2. 关注新浪微博@厦门日报车周刊,私信留言或发布微博后@厦门日报车周刊。
3. 拨打维权热线电话:0592-5581647
4. 发送邮件到auto0592@163.com。

金牌售后专家团队 为你答疑解惑

爱车总有小毛病?售后维修保养有疑惑?我们请来金牌售后专家团队为你答疑解惑,解决爱车的“疑难杂症”。

- 参与方式:
1. 微信:关注“厦门high车”微信公众号,发送您所遇到的用车养车问题。
 2. 微博:编辑您的用车养车问题,私信厦门日报车周刊或发布微博后@厦门日报车周刊。
 3. 发送邮件到auto0592@163.com。

车商看过来

“总经理接待热线” 为诚信加分

为了更好地展示全市车商的诚信经营和优质服务,今年诚信汽车经销商活动期间,本刊将继续开设“总经理接待热线”栏目,为车商与车主搭建有效沟通的桥梁。有意向加入总经理接待热线活动的汽车经销商,可至“厦门high车”微信公众号后台留言报名参与。

