

交通管理

TRAFFIC MANAGEMENT

厦门市公安交通管理局
厦门日报
联合推出 总第923期

2023年2月28日 星期二
特邀顾问:孙家墩 吴桂才
特约组稿:刘毅 齐铭
责编/孙玉玉 美编/庄良华

交通斗阵行

遇到迷路女童 交警暖心守护



2月26日晚高峰,集美分局交警大队杏林中队的执勤队员尹纯胜、吴海林、祝安虎在园博苑景区西门路口疏导交通时,发现一名迷路的小女孩,顺利帮助小女孩找到了家人。
当时,队员们发现小女孩独自一人在路边哭泣,询问得知她和家长出来游玩时走散了,自己记不清家长的联系方式。队员们立即向中队警务室汇报,数字警务室指令现场留下一组警力照看小女孩,其他机动组以路口为中心,对周边进行巡逻,寻找家属。10多分钟后,机动组终于在园博苑附近找到了正在寻找小女孩的家属。家属看到小女孩安然无恙后激动不已,对在场的所有执勤队员表示衷心的感谢,现场围观群众也纷纷竖起大拇指,连连夸赞集美交警工作认真负责,全心全意为人民服务!

湖里交警进校园 交通安全入童心



2月24日下午,湖里交警大队殿前中队民警柯鑫鑫走进进橙幼儿园,给小朋友们带来一堂丰富多彩的交通安课。
民警通过播放生动形象的课件,用浅显易懂的语言,为孩子们讲解如何安全过马路,如何辨别信号灯及交通标志标线。“小朋友们在过马路时一定要牵紧爸爸妈妈的手。”柯鑫鑫教导小朋友们说,要正确规避风险,做到开开心心出门,平平安安回家。民警还向小朋友们分发宣传单,发动小朋友勇做交通安全小天使,将交通安全知识分享给自己的爸爸妈妈以及身边的长辈,让交通安全种子植根每个家庭中。

车辆超员危害大 “挤一挤”要不得

2月21日下午,思明交警大队机动中队指导员陈梓彬带队在黄厝隧道出口路段开展秩序整治时,查获一辆超员2人的七座面包车。
当时,民警发现该车内人头攒动,涉嫌超员,随即引导其靠边停放。经查,该车核载7人,实际乘坐9人,超员2人。驾驶人杨某表示大家都是同一个工地的,也都坐得下,挤一挤好一起下班。民警依据相关法律规定,对驾驶人杨某因实施驾驶校车、公路客运汽车、旅游客运汽车以外的其他载客汽车载人超过核定人数20%未达50%的违法行为处以罚款及驾驶证扣6分的处罚,责令其当场纠正超员的违法行为。



厦门交警对酒醉驾违法行为采取零容忍,坚持天天查、时时查。

拒绝酒醉驾

安全是回家最近的路

文本报记者 孙玉玉 通讯员 齐铭 图市交警支队 提供

拒绝酒驾,人人有责。随着安全驾驶宣传力度的加大和广大驾驶人安全意识的提高,“酒后不开车”的理念逐渐深入人心。但是,仍有一些人出于侥幸心理或贪图方便,在饮酒后驾车上路,给自己和他人带来严重的安全隐患。

今天厦门交警选取了几个典型的酒醉驾案例,希望再次给大家敲响警钟:拒绝酒醉驾,平安你我他。

喝到自己是谁都忘了

2020年3月17日凌晨,罗某趁一辆小汽车的驾驶人下车去旁边站点办事之机,开门钻进驾驶室,一踩油门将车开出,在不到200米处,碰撞到路旁电线杆,不仅车辆受损,车上的2名乘车人也受伤了(当时车上2名乘车人还没反应过来发生了什么事)。

经检测,罗某的酒精呼气检测值为148mg/100ml(血液中酒精含量为145.94mg/100ml),已达醉驾驾车标准。

事后罗某交代,他当时确实是喝多了,都不知道自己是谁、在做什么了!

交警提醒:酒驾违法,醉驾更是涉嫌犯罪!饮酒后驾车是严重危害生命安全的违法行为。

饮酒后,由于酒精的刺激和麻醉作用,驾驶人会变得冒险而激进,还会过高地估计自己的能力,追求高速快感,再加之判断能力、分析能力、操作能力明显迟钝,很容易引发交通事故。为了自己和他人的生命安全,人人都应树立起酒后驾车是不可碰触的“高压线”的意识,碰了酒就绝对不能碰车!

酒驾被查甩锅洗手液

近日,思明交警大队第廿中队在莲前西路东浦路口至浦南路口开展查处酒驾专项整治行动中,发现一辆车行驶缓慢。拦截检查发现其有酒驾嫌疑时,驾驶人坚称自己是因为用了含有酒精的洗手液才有酒气;民警遂用初查酒测棒多次检测,然而3次检测结果均显示酒驾。而此时,驾驶人又推说怀疑警方的初查酒测棒有问题。

最终经过酒精呼气检测仪检测,驾驶人的酒测值为130mg/100ml(血液中酒精含量为113.2mg/100ml),属于醉驾驾驶机动车。

交警提醒:不少人为躲避处罚,让功能性饮料或者藿香正气水为酒驾“背锅”,本案的驾驶人则是甩锅给了洗手液。实际上,酒精测试仪非常敏感,刚刚喝完含有少量酒精或刺激性成分的饮品,吹气测试时确实存在测试值偏高的可能,但一般休息几分钟后再测试值就会迅速下降至合格标准,不会存在“冤枉”的情况。如还有异议,民警会通过抽血检测来最终确定。因此,奉劝部分心存

侥幸的驾驶人,千万不要再想以此为由蒙混过关啦。

此外,有些酒驾人员会采取喝水、抽烟、吃口香糖等,想让口腔里的酒精含量降下来,以次躲避吹气测试。其实这些做法是没有用的,肺部的气体,不会因为喝几口水就被冲淡。

距离虽短也是酒驾

一日凌晨,一辆小轿车停放在长岸路湖里街出口斑马线处,车辆未熄火,驾驶人睡着了。民警接警后赶到现场,将驾驶人叫醒,听说要接受酒精测试,驾驶人辩称自己喝了酒就上车睡觉了,并没有上路,拒绝酒精呼气检测。民警一边将驾驶人带到医院抽血检验,一边调取监控记录。经查,驾驶人血液中酒精浓度值达199.52 mg/100ml,他在睡着前发动车子往后倒了几米,之后又往前开一小段,虽然距离不长,但定性为驾车是毫无疑问的。

交警提醒:饮酒后的驾驶人驾车行驶了,即处于驾驶行为中。从某个角度来说,驾车时即使车速再慢,移动距离再少,他对社会的危害性都是同样存在的。因为饮酒后的驾驶人都会在控制能力和反应能力上有不同程度的降低,易发生交通事故,对周围人群的安全造成威胁。因此不论距离远近、车速快慢都不能酒后驾车。

值得一提的是,无论是在道路上,酒后驾驶行为都是极度危险的,在非法意义上的“道路”上酒醉驾同样可能构成过失致人重伤死亡等其他刑事犯罪。所以无论身处何地,切忌酒后驾驶。

“隔夜酒”需警惕

2022年12月5日上午,南平平和交警大队接到报警:刘某驾驶小轿车往西门环岛方向行驶时,与一辆电动自行车相撞,造成车辆受损、人员受伤的道路交通事故。经查,刘某酒精呼气检测结果为22mg/100ml,达到酒驾标准。

经询问得知,刘某前一晚和朋友吃夜宵喝酒后回家睡觉,第二天早上没有感觉不适,于是开车上路,结果发生事故。

交警提醒:很多人认为自己酒量好,少喝点或喝完休息一会儿再驾车上路,不会被查出酒驾。但其实酒量好坏与血液酒精浓度没有必然关系。酒量大的人饮酒后,即便神志清醒,血液中酒精含量也可能达到酒驾判定标准。根据酒量来判断是否酒驾,这是错误的认知。

驾驶人在饮酒后,注意要保持充足的休息时间,避免“隔夜醉”“隔餐醉”导致醉驾,最好相隔24小时以上再驾车。

酒后开摩托车也是酒驾

日前,刘某友饮酒后驾驶一部普通二轮摩托车途经同集路与霞煌路路段,被同安交警大队西柯中队依法拦查,经现场酒精呼气检测,酒精含量为48mg/100ml,属于饮酒后驾驶机动车。

经查,民警发现刘某友于2022年11月26日因饮酒后驾驶机动车被同安交警新民中队查处,属于二次酒驾违法行为,同时刘某友在驾驶证暂扣期间驾驶非汽车类机动车。民警当场对刘某友进行教育,依法扣留机动车。



事故危险预警
开栏语:从本期起,本刊将联手交警部门,陆续推出《事故危险预警》栏目,对通过全市事故大数据分析发现的事故危险问题,向市民群众进行通报、预警。希望可以让大家及时获悉当下事故发生的各种特性和趋势,人人都有针对性地进行防范,从而在源头上消除事故隐患,减少事故发生的概率。

杜绝电动两轮车闯红灯、随意变道

文/刘毅 图/本报记者 张奇辉

近期,我市交通事故呈现电动两轮车事故较为多发的态势。

电动两轮车,包括合标的电动自行车和超标电动自行车等。在之前的安全提醒中,交警部门多次强调电动两轮车的安全隐患,如车速较快、安全防护性能弱、驾驶人没有考取驾照因此交通违法行为较多等等。这些确实是电动两轮车事故高发的主要原因。从去年四月份我市4部门联合整治电动自行车违法行为以来,电动自行车超标、超载、闯红灯、不戴头盔、逆行、违法占用机动车道行驶等问题得到有效遏制,在一定程度上也压降了电动两轮车事故的发生率。但今年以来,电动两轮车事故又有抬头,特别集中体现在电动两轮车路口闯红灯、路段随意变更车道等问题上,下面就让我们一起来关注一下这两个问题。

不管路口有没有车 闯红灯坚决不能闯

发生在路口的电动两轮车事故,多是电动两轮车闯红灯导致的,这类事故中,电动两轮车往往要承担较大的责任。驾车、走路不能闯红灯的道理谁都知道,但为何近期电动两轮车却频频闯红灯酿成事故惨剧呢?无非是电动车驾驶人想抢时间、抱有侥幸心理、文明出行习惯没有养成等等。究其原因,还是电动两轮车驾驶人的交通守法意识薄弱,没有在脑子里树立起“不管路口有没有车,红灯坚决不能闯”的高压线意识。现在交警部门再次预警,就是希望及时遏制这类事故的多发现象,希望所有电动车驾驶人不要再冒险冲撞了,到了路口一定要看灯通行!

悄无声息靠近人、车 随意变道险上加险

再来看在路上电动两轮车随意变道,造成事故多发的现象,这也是电动车的一个老大难问题。大家都知道,电动两轮车速度



电动自行车应按照交通信号灯指示通行。

较快,但又不像摩托车那样“突突突”地动静很大。它往往是悄无声息地,让车辆和行人意识不到它的到来,从而存在一定的危险。这种情况下,电动车驾驶人再来个随意变道,那就是险上加险了。

虽然岛内基本很少看到电动车在机动车道内随意穿行,但只要有这样的危险动作,引发事故的概率就会大大提高。因为它速度快,因为它悄无声息,因为它在车流中变道之前容易被其他车辆遮挡难以发现……所以一

旦电动两轮车在车道上随意变道,不注意观察周围其他车辆,就很有可能发生碰撞。而这种事故类型,电动两轮车同样需要承担较大的事故责任。

今天的事故预警,简单归结起来就是“路口电动两轮车闯红灯”和“路段电动两轮车随意变道”两个问题,这两种交通违法行为正在我市引发较多的交通事故!所以请大家告诉自己的家人和朋友,一定要坚决杜绝这两种违法行为的发生,最大限度地降低这两类事故的高发势头。