

小记者
统一换上“机
长服”。



小小飞行员 冲上云霄!

86名小记者走进科德航空研学基地

学习航空发展史
体验飞机模拟舱
种下心中蓝天梦

小记者
眺望远处的
停机坪。



小记者坐在仪表密布的驾驶舱内体验模拟飞行。



老师指导小记者操作“驾驶模拟舱”。

文/本报记者 王坚
图/本报记者 张奇辉
“好，我们现在空速上来了，调整姿态仪到水平线上十度，准备起飞。”

“不行，不行，机身偏左了，小心打转。”

“前面是跑道，下降要稳，角度不要大，水平线下十度就可以了，稳住、稳住……”

这里是日报小记者2023年“我是小小飞行员”的活动现场，在“副机长”老师的指挥声中，小记者们一个个满脸兴奋，感受着“小机长”的喜悦。当天，来自厦门岛内外86名小记者来到科德航空研学基地，学习航空发展史，了解飞行神话，通过手工制作直升机，探秘飞机的组成结构。

最让小记者们心动的环节是赛斯纳172飞行模拟驾驶，基地的杨老师告诉记者，小记者们可以通过飞行模拟器去认识飞行员学习时用到的教练机，认识空速表、姿态仪、高度表等关键部位。同时，孩子们通过学习知道了如何控制飞机的平衡，感受了操纵飞机从跑道起飞、在空中巡航以及下降的全过程，这对小记者们来说是一次难忘的体验。

来自厦门第二实验小学三年级的李勇霖表示，以前读到“大鹏一日同风起，扶摇直上九万里”，他便会想到飞机直冲云霄的情景。这次参观后，当一名飞行员的梦想就深深植入了他的心中，“飞行员最重要的莫过于体能和仔细，我要加强锻炼身体，改掉马虎的小毛病，更要努力学习好每一门功课。”他说。

来自滨东小学三年级的蓝诗淇则表示，穿上机长制服的那一刻，感觉自己就已经化身小小机长了，“我驾驶的是架战斗机，飞行的过程真是惊心动魄，原来战斗机功能这么强大，它可以横向翻滚，可以落叶飘，还可以模拟眼镜蛇好多特技动作，太有趣了。”

第一次参加日报小记者活动的书垚妈妈告诉记者，“虽然书垚坐过几次飞机，但近距离接触飞机，操作模拟驾驶舱，让她兴奋不已。这样的活动很有意义，希望日报社多举办相关活动，拓展孩子的视野！”

美好的时光总是短暂的，我们意犹未尽地告别了快乐有趣的“飞行”之旅。回家的路上，我心潮澎湃，我一定要好好学习知识，向“中国航空之父”冯如学习，为祖国的繁荣富强贡献自己的微薄力量！

小记者来稿

开启我的人生“首航”

双十中学海沧附属学校五年9班 郑逸然
指导老师 董金凤

对于飞机，我总有着一种别样的情愫，常常幻想着自己开着飞机，翱翔在蓝天之中，看着祖国的壮丽河山，我心中的自豪感油然而生。2月26日下午，作为小记者团的一员，带着对蓝天的期待，我们来到厦门T4航站楼科德航空研学基地参加“小小飞行员”的体验活动。

映入眼帘的是各种型号的飞机，在基地老师的讲解下，我们了解了飞机的主要组成部分。从机身到机翼再到尾翼，流畅的线条和精密度极高的材料，把飞机变成了艺术品。听基地老师说，飞机在高空飞行时，所受到的压力特别大，因此，制作机体的材料不但要轻，而且要有相当高的强度，这样才能保证飞机有很高的强度……

带着对飞机的好奇和对蓝天的憧憬，我们来到了模拟驾驶舱，开启了自己人生的“首航”。我自信而又激动地踏进了驾驶舱。然而，面对操作台上繁多的按键，我的脑袋瞬间“关机”了，幸好在基地老师的帮助下，我终于找到了飞机的启动键。伴随着启动声，我深深吸了一口气，冷静地拉动操作杆，控制好方向，飞机迅速地滑向跑道，犹如一只白鹭掠过海面，冲向云霄……

“小小飞行员”研学活动悄然落下了帷幕，我们意犹未尽，梦想却更加坚定。我知道成为一名真正的机长不仅需要过硬的飞行技术，还需要一颗强大的心来面对每一次的突发状况。因此，我要更加努力学习，锻炼身体，期待那一天的到来……

意犹未尽的“飞行”之旅

群惠小学二年3班 郭婧涵

望着广阔的停机坪，穿上帅气的机长服，我感觉自己就是机长了，刹那间挺拔了身躯，和小朋友们一起英姿飒爽地开始了我的“飞行”之旅。

在航空大讲堂中，我们学习了航空相关知识，还学习了手工航模制作，并试飞了我自己制作的航模。让我印象最深刻的是模拟飞行和航模试飞。老师告诉我们，直升机有空速表、姿态仪和高度表。空速表是用来观察飞机的速度，姿态仪是用于观测飞机的姿势，高度表则是用来衡量飞机的高度。我们在模拟舱通过操纵杆、方向舵和油门杆的操作，过了一个又一个的飞行关卡。我学到了原来飞机是滑翔机，而直升机是旋翼机，是靠螺旋桨不断地旋转，形成了风力带着直升机往高处飞。我们制作了手工航模。我充满疑惑地看着手中的“小不点”航模，心想，外面大厅有三层楼那么高，这个小小不点怎么可能飞得上去呢？老师似乎看透了我的心思，“同学们，你们先把螺旋桨转150圈，再站好，等我倒数3下后，你们就把航模往上抛。”按照老师的要求做好后，我惊奇地发现，“小不点”居然向着楼顶冲上去，我的梦想也随着它放飞了起来……全场欢呼！

美好的时光总是短暂的，我们意犹未尽地告别了快乐有趣的“飞行”之旅。回家的路上，我心潮澎湃，我一定要好好学习知识，向“中国航空之父”冯如学习，为祖国的繁荣富强贡献自己的微薄力量！

“飞”一般的体验

滨东小学四年5班 汪宸宇
指导老师 吴玉琼

“耶，飞机起飞了！”“啊！小心，快拉动操纵杆！”“哇，太高了，赶紧降落！”大家是不是以为我真的在开飞机呀？其实我是跟随厦门日报小记者团，在科德航空研学基地模拟飞行呢。

在理论学习课上，听着老师的介绍，我了解到飞机由动力装置、机翼、尾翼、机身、起落架组成。进入实操操作，我兴奋地坐在驾驶座上，眼前密密麻麻的仪表和按钮却让我眼花缭乱，要怎么操作呢？老师看出了我的心思，说道：“别担心，我来指导你。”我跟着提示，扭动钥匙，启动飞机。接着，我推动油门杆，飞机开始滑行，随着飞机速度逐渐变快，我把操纵杆往后一拉，飞机立刻起飞了。但是，我没有调整好方向，飞机一下撞到了旁边的高楼大厦……

游戏重新开始！这次，我加倍小心，飞机起飞后，前面的大屏幕出现了湛蓝的天空和雪白的云朵，我仿佛置身于广袤的蓝天中，白云在我脚下穿梭。我调整好飞机的方向，看到飞机稳定了，心想：已经起飞了，我就休息一会儿吧。突然，飞机像失去了控制似的，如同离弦的箭一般急冲而下，差点掉进海里。我眼疾手快，及时拉动操纵杆，但是却拉过了头，导致飞机飞得过高。我屏住呼吸，赶紧推动操纵杆，这才稳定住了飞机。这就出现了文章开头的场景。

原来生活中，天空与地面的安全驾驶都不可少。当飞行员不仅要有强健的体魄，还要有丰富的知识、敏捷的反应力和强大的心理素质啊！

化身小小鸟 追逐飞行梦

滨东小学三年2班 叶颖瑞
指导老师 吴玉琼 李爱华

上周日，我来到科德航空研学基地，参加小小飞行员研学之旅。教练把我们分成两队，让大家换上机长服装，男生个个霸气十足，女生个个英姿飒爽！

走进训练基地，透过窗户可以看到机场停机坪停着好几架大飞机。小伙伴们第一次近距离观察飞机，大家都很激动。

“驾驶模拟舱”同样吸引了小伙伴们的注意。它是由显示屏、方向杆以及许多控制按钮组成的。“模拟飞行游戏”就是研学的重头戏！教练指导我们操作，按住前进或后退按钮，拨起方向杆，屏幕就会显示进入飞行状态，同时需要控制调节飞行高度及方向，不能让飞机撞到建筑物，否则游戏就会结束。

我和吴桐一组，开起了训练机。开始我们配合默契，飞机顺利起飞，流畅地左右行进。然而，当我们意见不合，乱抢方向时，飞机突然一个360度的大旋转，机头往下掉进了大海里，太糟糕了！可见空中与地面一样，都要安全行驶，操作方向盘的如果是两个人协作，那更要携手配合，集中注意力。我们及时调整情绪，投入游戏中，控制好飞行方向。这一刻，我仿佛成了一名真正的飞行员。

每一个少年都应该有一个飞行梦，化身小小鸟，展开翅膀随风翱翔，冲上云霄，俯瞰大地，感受风从耳边呼啸而过的速度。

我离“上九天揽月”更近了

莲花小学三年2班 陈熙
指导老师 曹宁茵

大鹏展翅直冲蓝天，蛟龙舞爪直下大洋。我曾经在读到这句诗的时候，幻想自己如果能飞上天，这会是什么样的体会呢？

身为日报小记者的我参加了由报社组织的航空研学活动，让我与“上九天揽月”的梦想更近了一步。

走进科德航空研学基地，换上了帅气的“机长制服”，瞬间把我带入了“冲上云霄”的氛围里，于是，我就开始了探索航空的奇妙之旅。

在老师耐心的讲解下，我们了解了飞机的基本结构，并自己动手制作了手工航模，看着手里的小零件在自己的组装下逐渐有了直升机的雏形，我的心情别提多激动了。随后我们就进入了模拟操作室开始了Cessna172模拟飞行，这让我体验了一把“飞行员”的乐趣。仪表盘、操作台，实践是最好的老师，这次零距离的飞行操作，让我离自己的飞天梦更近了。

接下来的航空大讲堂，让我对于航空飞行有了更进一步的了解。原来第一架飞机是在1903年被莱特兄弟发明的“飞行者号”，1909年，我们国家的冯如发明了“冯如一号”，被誉为“中国航空之父”，在一百多年的发展时间里，我们的祖国在航空技术上已到了领先地位，听到这，我感到无比自豪！

最后在老师的指导下，我们将自己做好的飞行航模成功放飞，看着小小的直升机冲向天际，仿佛我的梦想也在高空翱翔。

这次航空研学之旅不仅让我了解到非常多的航空知识，了解了航空的发展历程，更让我了解到要想发展航空事业，需要我们青少年们更加努力地学习、拼搏，为实现自己的“飞行梦”、祖国母亲的“腾飞梦”，努力加油！

白云之上种下梦想

海沧马銮湾实验学校四年2班 林皓轩
指导老师 董巧玲

在我的心中，一直都有一个关于航空航天的梦想。什么是飞行？是在爸爸肩上感受触摸屋顶的飞翔，是手里丢出去的纸飞机在空中划出的美丽弧线，是白云间穿梭的雄鹰展翅翱翔！直到参加这场航空研学之行，我才真正领略了飞行的无穷魅力！

一进入基地，一架巨大的飞机模型便映入眼帘，怀着激动的心情，我们换上了帅气的机长服，一个个意气风发。科普课堂结束后，就是我最期待的模拟飞行驾驶啦！坐在仪表密布的驾驶舱内，随着操纵杆的推动，飞机不断加速，一飞冲天，头顶的天从未如此湛蓝，白云在我的脚下！这一刻我似乎感受到苍穹的浩瀚，我看见了森林绿洲、大海冰川……短短的时间里，我欣赏了各种各样的风景。由于我过度留意身边的风景，突然“砰”的一声撞上一座大楼……我手忙脚乱，急忙拉升，却又触发了雷暴雨天，在这样的危急时刻，我感受到飞行员的使命和责任，冷静地按下油门，最后终于平安落地，真是险象环生啊！

小小的飞机，承载着我们大大的梦想，从此，我的心里埋下了一个翱翔蓝天的梦！

梦之旅

海沧东埔小学五年1班 郑培轩
指导老师 梁凌倩

一张照片是一幅图画，一张照片是一个故事，这画面、故事里有一群人追逐的梦想……于是有了一场梦之旅。我要说的便是小记者团的“小小飞行员”体验活动。

完成签到手续，小伙伴们火急火燎地穿上了帅气的机长制服，立马变成了“小小飞行员”，大伙儿一下显得帅气、有活力。

我们的第一站是制作飞机模型。没有一架属于自己的飞机，怎么能说自己是称职的飞行员呢！这看似简单的过程却也真不简单呢！不过，这可没有难倒我们这些小小飞行员！不一会儿的工夫，一架架飞机就诞生了！

最让人激动的是和模拟飞行教官一起完成起飞、滑行、颠簸等模拟飞行。飞机启动后开始滑行，本来速度有些慢，四平八稳的，可转换跑道时，速度猛然加快，发出了“轰轰”的声音，当轮子离开地面时，飞机倾斜着向上飞，真是好刺激！终于，飞机飞上了蓝天，地上的溪流像闪光的彩带在飘荡；树木一片连着一片，好似一大块绿丝巾“躺”在大地上“晒太阳”呢；一座座房子像堆起来的积木，可有趣了！飞机继续在升高，我看见飞机夹在蓝天之中，真像一个汉堡包。而飞机下面那像棉花一样密集的云，真像层层积雪的山峰。

其实，我有飞行梦是因为妈妈带我看过的、至今难忘的那部电影——《中国机长》，在万米高空飞行时飞机挡风玻璃爆裂脱落，副机长被吹出窗外，身为机长的他一手抓住副机长，一手操控飞机。经过一个多小时的艰难飞行，终于在机场平安落地。“敬畏生命，敬畏职责，敬畏规章。”最后刘机长说的这12个字，让我久久不能平息。

一场短暂而又愉快的旅程很快地结束，但我坚信，只要有梦想，就会扬帆起航！

家长留言

很幸运，我们第一次参加厦门日报小记者团，就遇见了这么好的研学活动。孩子穿上白色机长制服，佩戴上帅气的领带，登上驾驶舱，瞬间觉得她长大了不少。孩子回家后兴奋极了，滔滔不绝地和我们介绍她下午学到的知识。感谢日报精心组织的这次航空研学，在孩子的心底种下了探索宇宙、翱翔蓝天的种子，我相信在不久的将来一定会生根发芽，长出梦想的大树！

研学结束之后，孩子的心情十分愉悦，并且一一讲述了自己的开心之旅，并感恩报社和父母对她的支持帮助，看到孩子有这样寓教于乐的氛围中，我们十分高兴。千里之行始于足下，筑梦蓝天终要奋进。希望今后可以有更多这样的研学活动，让孩子在寓教于乐的氛围里，尽情享受自己做学习主人的乐趣，为实现自己的梦想积蓄更多能量。再次感谢厦门日报社组织的这次活动！

——莲花小学三年2班 陈熙妈妈