



交通管理

TRAFFIC MANAGEMENT

厦门市公安交通管理局  
厦门日报  
联合推出 总第924期

2023年3月6日 星期一  
特邀顾问:孙家墩 吴桂才  
特约组稿:刘毅 齐铭  
责编/孙玉玉 美编/庄良华

厦门义交暖心瞬间

奋力抱住轻生女子



2022年5月11日上午,一女子向厦门义交思明分队队员郭莎娜求救,说有人打她,她要跳河自杀,并边说边向桥边走去。这时一名过路群众轻声告诉郭莎娜,该女子精神方面有问题,她家人在后面不远处跟着,不会有事的。但考虑到女子已有轻生念头,郭莎娜还是不放心的,便也紧随其后。

当女子走到湖边时,真的开始攀越护栏打算跳湖,郭莎娜快步上前奋力抱住女子,同时吹响哨声紧急呼救。附近的其他几位义交队友听到急促的哨音后快速奔赴现场,合力将女子抱回到安全地带,待她情绪稳定后才交给随后赶到的家人。

急救知识帮了大忙



2022年6月12日下午,厦门义交综合分队队员方芳、思明分队队员温国花和夏雪萍等人在莲前东路云顶路口协护时,遇到一位老人骑自行车不慎摔倒,小腿流血不止,情况比较紧急。

方芳第一时间拨打了120急救电话并按照急救培训中教的做法,用双手压迫老人小腿上方血管减缓出血;温国花则买来矿泉水,让老人喝水舒缓情绪;夏雪萍在附近找来了医用纱布后,方芳帮老人做了简单而有效的止血包扎。

在民警的协助下,待联系上老人家属并将老人顺利移交给120急救中心处理后,众人才陆续返回协护岗位。

不能让孩子受到二次伤害

2022年6月11日中午,厦门义交同安分队的队员陈军开车送孩子上学时,发现一个男孩骑自行车在路边不慎摔倒,一时起不了身。当时正下着雨,路上车辆穿梭不停,十分危险。

参加义交多年的陈军对交通安全格外敏感,他的第一想法是不能让倒在地上的孩子被过往车辆碾压到。于是他立即靠边停车,撑起雨伞奔向男孩。得知男孩小腿痛感强烈,考虑到有骨折可能后,他一边安抚男孩,一边拨打120急救电话,随后还帮忙联系上男孩家长。直到救护车到达现场把男孩接走后,陈军才放下心来离开现场。

# 风雨八年 默默奉献守初心

厦门市义务交警队发扬新时代雷锋精神,为厦门文明交通建设添砖加瓦

八年风雨历程,我们在“学雷锋纪念日”到来之际回顾往昔,具有别样的意义。从最初的500人到现在的4000多人,从斑马线协护到涵盖路面劝导、护校安园、普法宣传和随警联防等多元化服务,厦门市义务交警队成为厦门乃至全国志愿服务组织的一面旗帜。

在厦门市交警支队的管理下,志愿者们以“践行、守护、倡导”文明交通为己任,不计得失、甘于奉献,用爱心和毅力书写新时代雷锋精神,在缓解道路拥堵、化解轻微交通事故以及普及道路交通安全知识、提升市民文明交通素质等方面,成为厦门交警的好帮手。



3月4日,义交志愿者到海上世界广场开展宣传活动。



帮扶老人过马路。



义交的服务获得群众点赞。



护校安园是义交队的重要工作。



协助交警缓解道路拥堵。

关键词

厦门市义务交警队

厦门市义务交警队成立于2015年5月,是由厦门市公安局交警支队发起组建并履行日常管理责任的道路交通安全志愿服务队伍,接受市委文明办和市公安局指导,在厦门志愿服务官网注册登记,是享有厦门志愿者权益保障的一支合法队伍。厦门市义务交警队成立以来屡获殊荣,2018年,更被评为“全国最佳志愿服务组织”,队伍培育出一批获得国家级、省市级荣誉的优秀志愿者代表。

本版文/本报记者 孙玉玉  
通讯员 林群  
本版图/市交警支队 提供



## 1 10支分队4000多人 义交队伍越发壮大

杨志宏是义交队伍里的“站神”之一,不仅常年坚持在路面执勤,还特别关注队伍的“纳新”工作。去年,滨东小学、莲岳小学、仙岳小学等学校先后成立了义务交警队,从队员招募到科目培训、现场指导,他在工作之余常常挤出时间来一天跑三个学校,热心地为这些新队伍的成立做好各种准备工作。他的执着与热情也深深影响着新队员们,“学校的孩子们平安了就好,我的那点辛苦微不足道。”

虽然没有任何报酬,但是义交队员们热情不减,敬业的态度、规范的服务和无私奉献的精神,为社会传递了满满的正能量,影响和带动了更多人参与文明交通建设,推动市民文明交通素质的不断提升。据了解,义务交警队每年两次开展的招募纳新活动,都会

吸引很多市民踊跃报名参加。

如今,厦门市义务交警队已经发展出10支分队,实现全市各辖区义务交警队伍全覆盖,共有队员4215人,人员组成涵盖各行各业,其中教师、律师、IT人员、退伍军人等人数最多。他们中既有二十出头的年轻人,也有五六十岁的退休人员,高素质、多领域的人员结构,让队伍对社会各个层面的影响力不断扩大。

8年来,义交队伍参加交通安全志愿服务人数高达42.2万人次,服务时长多达73.2万余小时。仅去年一年,服务人数就达13万人次,服务时长18万小时,平均每天有三、四百名义务交警在交通协护岗位上服务,成为厦门交警道路交通安全管理工作的有益补充。

## 2 服务阵地不断延伸 有效助力文明交通

叶拥军是一名公交车驾驶员,也是公交小黄帽义务交警分队的首批志愿者,更是常年保持分队积分榜首位的“榜一”大哥。他将志愿服务作为一种生活方式,早班下班后参加志愿活动,晚班上班前也参加志愿活动,休息时间还是去参加志愿活动。他还对自己经常协护的学校门口交通秩序改善提出了许多有益的建议,协助交警部门对前埔南区小学校门口的拥堵治理问题提出了有效的解决方法。

经过8年的发展沉淀,市交警支队不断推动道路交通安全志愿服务的多元化发展,促进义交交警队的交通安全志愿服务阵地不断拓展、延伸。在民警的带领下,如今义交交警队主要开展斑马线协护、路面劝导、护校安园、普法宣传和随警联防等多元化交通安全志愿服务项目。

厦门义务交警队队员们,是厦门文明交通的倡导者、实践者和宣传员。他们在城市的大街小巷挥舞双臂缓解道路拥堵,在轻微交通事故现场引导群众自行快速处理,在学校、村居、企业普及着道路交通安全知识,在城市斑马线前扶老携幼……同时,身为义交志愿者,他们在岗位协护的过程中也时刻在做着帮扶他人的好人好事:帮助走失老人、儿童与家人团聚,捡到金钱、物品全力寻找失主,帮助他人维修半路抛锚的车辆等等,他们为城市传递了正能量,掀起了城市文明人参与、人人守护的新风尚……

坚守8年而愈发壮大,义务交警志愿者们秉承“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神,以“践行、守护、倡导”文明交通为己任,成为活跃在大街小巷的、市民群众身边的“活雷锋”。

相关新闻

### 推陈出新 厦门交警打造王牌义交队

厦门市义务交警队的发展壮大,离不开“娘家”市交警支队的管理与指导。经过多年摸索,市交警支队在义交交警队的管理上,推出“警队领导+志愿者辅助管理”的创新机制,安排民警专门成立“义交交警领导小组办公室”,全方位负责义交交警队伍的组建、日常队伍管理、后勤保障、志愿服务项目设置及团建工作,保障队伍的良性发展。同时,管理民警还在志愿者中选拔、培养骨干,协助负责警方开展日常事务管理,培养了队伍各级领队、宣传讲师、培训教官、平台管理人员等专业骨干近百名。

在健全管理制度方面,厦门义交先后出台了《义交交警任务积分管理办法》《义交交警微信群管理规定》《义交交警十不准》《义交交警宣传纪律》《义交交警装备管理办法》《义交交警转队规范》等多项规章制度,确保队伍管理有章可循、规范有序;借鉴警队“逢晋必训”培训制度,义交队伍的层级晋升也施行层级培训考核制度,将义交交警设置为预备、见习和正式队员三个等级,

并按不同等级设置不同的培训课程和考核晋升标准,分别进行队列、交通指挥手势、斑马线协护规范、简易事故快速处理、急救知识和交通英语等课程培训。队伍管理的智能化建设也注重与时俱进,依托科技公司创新研发志愿者微信管理平台,实现任务领取和积分获得的手机可视化操作,提升队伍管理效率。此外,厦门义交还设有激励机制:每年评选一次“十佳队员”“先进个人”“标兵能手”“优秀队员”和“服务时家长”,并为优秀志愿者推荐各级荣誉。

值得一提的是,市交警支队还不断完善义交队员的装备和保险:设计并发行了专用的春夏秋冬制式队服,及反光背心、指挥棒、口哨、手套、腰带等协护用基本装备;每个义交队员还拥有属于自己的独有的编号;义交队伍还打造了属于自己的队伍标志性形象。同时,在市委文明办和市公安局的支持下,义交交警队员都同步纳入“厦门志愿”平台,实现全员登记和保险参保,为义交交警队员在协护工作中提供权益保障。

征集令

### 厦门义务交警队 期待您的参与

需要什么条件?

1. 遵纪守法,遵守社会公德,无刑事犯罪记录;
2. 热心社会公益事业,热爱交通管理工作,自愿从事义务交警工作,月均服务时长4小时以上;
3. 年龄18周岁以上,身体健康,具备与义务交警工作相适应的基

本素质和身体条件;

4. 具有高中以上文化程度。

如何报名?

在“厦门义务交警”微信公众号报名,填写真实信息、选择意向交警队,准备身份、学历证件等材料,等待交警部门面试通知即可。