



厦门火车站风雨连廊显著提升了市民出行的便捷性和舒适性。图为厦门站南广场。

晴不用遮阳  
雨不用撑伞

# 风雨连廊 连出舒适慢行体验

我市已试点建设两批共三个，让出行『开始与最后一公里』更惬意

风雨连廊，风里雨里守护的是广大市民的出行便利。近日，网友“厦门超先生”在网络发帖感慨：“前一阵子我从莲花路口地铁站出来准备换乘公交车，正好遇上下雨天，雨还不小。从地铁口到公交车站近百米远，没带伞的我，发现这里建了风雨连廊，瞬间被暖到了。”

网友“厦门超先生”口中的风雨连廊，是指设置在地铁站出入口和附近公交站台之间的步行通道上，为市民提供遮阳避雨功能的道路附属设施。在BRT文灶站、地铁邮轮中心站、厦门火车站等主要出入口，同样可见类似的风雨连廊，以及国内首个地铁BRT公交智慧信息屏，更好满足市民换乘出行需求。

“简单地说，风雨连廊能让你晴不用遮阳、雨不用撑伞，让地铁公交慢行三网融合变得更顺畅，让出行‘开始与最后一公里’和公共交通接驳换乘变得更惬意。”市轨道交通建设指挥部副总指挥白晓辉说，设计合理、建设到位的风雨连廊，可以完善道路空间组织结构，改善慢行出行体验。

这也让老厦门人联想到骑楼——比如厦门中山路商业街的建筑物底层店面，均留出外廊。白晓辉说，风雨连廊，不仅能构造特色城市景观，更能彰显城市人文关怀和文化氛围。目前，全市已经试点完成两批共11个风雨连廊项目建设，将已运营地铁站点与重要交通枢纽、公建设施、居民区、办公区无缝衔接，更好引导公共交通绿色出行，是落实省委“深学争优、敢为争先、实干争效”行动部署、争创全国文明城市典范城市的体现。

“落汤鸡”，有人向相关部门提出建议，希望厦门能在更多人流聚集区建设更多连廊，方便市民出行。近两年，在市委市政府和市轨道交通建设指挥部的领导下，市地铁办、轨道集团不断学习、借鉴新加坡等先进国家和地区经验，提炼总结出“出行衔接体系化、交通设施一体化”的规划理念。为确保轨道交通衔接设施的高标准、高品质，市地铁办、市资源规划局、市交通运输局、轨道集团等部门还组织研究编制《轨道站点与常规公交、慢行交通一体化规划导则》，形成规划设计规范性文件，并推动生成规划一张蓝图。

## 统筹协调 成立工作专班

“落汤鸡”，有人向相关部门提出建议，希望厦门能在更多人流聚集区建设更多连廊，方便市民出行。

近两年，在市委市政府和市轨道交通建设指挥部的领导下，市地铁办、轨道集团不断学习、借鉴新加坡等先进国家和地区经验，提炼总结出“出行衔接体系化、交通设施一体化”的规划理念。为确保轨道交通衔接设施的高标准、高品质，市地铁办、市资源规划局、市交通运输局、轨道集团等部门还组织研究编制《轨道站点与常规公交、慢行交通一体化规划导则》，形成规划设计规范性文件，并推动生成规划一张蓝图。

## 答疑解惑 取得居民支持

在基层。“不少居民朋友对风雨连廊存在误解，我们前后召开了两次说明会，详细介绍项目建设流程，展示效果图，为他们答疑解惑。”专班工作组的叶森森笑着说，现在的他，已经和小区居民们处成了无话不谈的好朋友。

当然，这一扭转的过程，也离不开街道社区的大力支持和配合。湖里街道新港社区副主任饶秀花说，从最开始的意见征询，到中期的说明沟通，再到最后的支持通过，居民的态度转变显而易见。“风雨连廊建成后，大家都为这个便民设施叫好。”饶秀花说。

风雨连廊，连得好才能通人心。如今，通过探索地铁公交慢行三网融合，以“满足急需”为导向、“无缝衔接”为原则，厦门打造了一批真正建设好、连起来、并起作用的风雨连廊。

风雨连廊本身还具有一定的商业价值，适度开发可以实现社会效益和经济效益的双赢。比如，天水路风雨连廊项目，巧妙将厦门老院子景区、厦门尚柏奥特莱斯等连接在一起，不仅可以遮阳避雨，也可以作为指引标志，帮助景区商圈引流。

诚然，目前的风雨连廊项目大多基于已开通运营地铁站点进行开发建设，且尚处于试点阶段，因此相关主管部门还需进行持续观察，并征求广大市民的意见，不断进行归纳总结，从而逐步建设出适合厦门、且真正便民的遮阳挡雨设施。

此外，若能在未来的地铁4号线、6号线中，将风雨连廊建设与地铁站点建设打造成一个整体，同步投入使用，相信能让地铁公交慢行三网融合变得更顺畅，让出行“开始与最后一公里”和公共交通接驳换乘变得更惬意。



邮轮中心风雨连廊。（本报记者林铭涛摄）

本版文/本报记者 林钦圣  
通讯员 林业 朱俊博  
本版图/本报记者 王协云(除署名外)

坐落在高楼大厦、街头巷尾之间的文灶风雨连廊。



厦门火车站的智慧信息屏。

## “妇幼连廊” 暖心

市民陈女士已怀孕5个月，每个月都会乘地铁去厦门市妇幼保健院（简称市妇幼）孕检，“地铁口距市妇幼的正门仅二三十米，在连廊的‘保护’下，可避免烈日暴晒，舒适又方便。”她说。

近日，记者来到地铁镇海路站1号口，见到不少孕妇以及怀抱婴儿或推着婴儿车的中老年人。记者随机采访几位市民，不少人均点赞连廊的建设。“有了这条连廊，不仅不怕晒，偶遇上大雨也不用担心。”市民林女士感慨道，厦门的天气变化多端，以前出行经常经历日晒雨淋。

这条风雨连廊，为前来就诊的市民提供了便利。采访中，也有市民认为，除了市妇幼，其他离地铁近点的医院，最好也能建设风雨连廊，让广大市民就诊路途中风里雨里皆从容。

## “邮轮中心连廊” 便利

“跟着风雨连廊直接走到邮轮中心厦鼓码头，比导航还方便。”近日，来自北京的游客罗美妮向记者夸赞地铁邮轮中心站6号口的风雨连廊，她说，风雨连廊不仅能够遮阳挡雨，还能指引方位，让她免受一边打伞遮阳，一边查导航的尴尬。

邮轮中心厦鼓码头是外地游客前往鼓浪屿的主要码头，因此地铁邮轮中心站是不少游客的必经之地，这也是厦门试点建设风雨连廊项目的一个重要原因。因此，邮轮中心风雨连廊项目在设计之初，便考虑加入指向功能。“一路顺着风雨连廊往前走，到达邮轮中心时，这才惊觉，这其实是‘换乘通道’。”罗美妮说。

受益的不仅仅是游客，还有周边的居民以及写字楼的上班族。厦门国际邮轮城二期小区的住户黄蕾蕾告诉记者，风雨连廊项目启用后，她也常推着婴儿车带宝宝去散步。“我们把连廊视为我们的慢行步道，旁边还有绿化草坪，让人身心愉悦。”黄蕾蕾说。



厦门火车站的智慧信息屏。

延伸

## 地铁公交慢行 三网融合 如何实现？

### 风雨连廊 有颜有用

注重实用的风雨连廊，很好地将颜值和实用结合在了一起。

地铁邮轮中心站风雨连廊项目便兼顾了实用与颜值。市民旅客从地铁邮轮中心站6号口出站，即可沿着风帆造型的风雨连廊步行至邮轮中心厦鼓码头，在连廊的“保护”下，可一路避免烈日暴晒。该连廊整体外观设计简洁大方，主体为钢结构，顶板采用高分子膜，具备轻便、耐腐蚀、耐高低温等优点。

“风雨连廊，要以实际需求为核心，把实用摆在第一位。”轨道集团设计管理部的刘文能告诉记者，在设计、选材时，遮风挡雨防暴晒是基本要求，结合厦门的气候特点，还要能经受住台风等极端天气考验。

空间上，风雨连廊的宽度、高度不仅要适应街道空间环境，还要满足不同年龄段人群与老弱妇幼者、盲人、轮椅出行等特殊群体的通行功能所需，并通过日照、降雨型式分析，保证行人免受一般降雨淋湿和午间阳光直射。比如，所有风雨连廊在设计时必须考虑雨水的倾斜程度，达到规避降雨角度在30度的硬性要求。

当然，注重实用的同时，还要兼顾美观。因此，风雨连廊在满足基本功能性需求的同时，结合所处区位的环境要素和设计要素，凸显景观一体化和文化特色。

### 智慧信息屏 领先全国

在地铁公交慢行三网融合进程中，除了有风雨连廊“硬件”建设，还要推进地铁BRT公交智慧信息屏（以下简称“智慧信息屏”）的“软件”开发。其中，智慧信息屏的建设，厦门走在全国前列，并赢得了诸如澎湃新闻、福建日报等媒体的关注。

自2022年在文灶率先启用国内首个智慧信息屏后，厦门火车站、邮轮中心、蔡塘等交通枢纽的智慧信息屏也于此前陆续投用。屏内信息除展示最近到达的地铁、BRT、公交线路的运营信息外，还展示了地铁、BRT、公交的线路图。值得一提的是，位于邮轮中心的智慧信息屏会同步显示轮渡的运营信息，方便旅客合理安排出行时间。

通过智慧信息屏，市民旅客出行可同时了解到地铁、BRT和公交的站点位置、线路和车辆到离站信息，实现快速换乘。

## 记者手记 连得好 才能通人心