

努力推动构建人类命运共同体

论学习贯彻习近平主席十四届全国人大一次会议重要讲稿

●人民日报评论员

大道之行，天下为公。在十四届全国人大一次会议上，习近平主席站在历史和时代的高度，从中国与世界共同利益、全人类前途命运出发，强调在强国建设、民族复兴的新征程“我们要努力推动构建人类命运共同体”。

中国的发展惠及世界，中国的发展离不开世界。经过改革开放40多年不懈努力，我们创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹，不断以自身发展为世界创造更多机遇。特别是新时代以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们持续扩大对外开放，构建面向全球的高标准自由贸易区网络，加快推进自由贸易试验区、海南自由贸易港建设，共建“一带一路”成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。我国成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴，货物贸易总额居世界第一，吸引外资和对外投资居世界前列，形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局。我们坚定维护国际公平正义，倡导践行真正的多边主义，积极建设覆盖全球的伙伴关系网络，推动构建新型国际关系，积极参与全球治理体系改革和建设，弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全球价值观，构建人类命运共同体成为引领时代潮流和人类前进方向的鲜明旗帜，我国国际影响力、感召力、塑造力显著提升。

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，把“推动构建人类命运共同体”列为中国式现代化的本质要求之一，作出“促进世界和平与发展，推动构建人类命运共同体”的重大部署。当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。一方面，和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人心所向、大势所趋决定了人类前途终归光明。另一方面，恃强凌弱、巧取豪夺、零和博弈等霸权霸道凌行危害深重，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字加重，人类社会面临前所未有的挑战。世界又一次站在历史的十字路口，何去何从取决于各国人民的抉择。必须深刻认识到，构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。只有各国行天下大道，和睦相处、合作共赢，繁荣才能持久，安全才有保障。中国坚持对外开放的基本国策，坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨，致力于推动构建人类命运共同体，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。

开放带来进步，封闭必然落后。我国发展要赢得优势、赢得主动、赢得未来，必须顺应经济全球化，依托我国超大规模市场优势，实行更加积极主动的开放战略。新征程上，我们要扎实推进高水平对外开放，以国内大循环吸引全球资源要素，增强国内国际两个市场两种资源联动效应，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，推动共建“一带一路”高质量发展，既用好全球市场和资源发展自己，又推动世界共同发展，不断以中国新发展为世界提供新机遇。

人类是休戚与共的命运共同体，面对共同挑战，只有和衷共济、和合共生这一条出路，任何艰难曲折都不能阻挡历史前进的车轮。新征程上，我们要高举和平、发展、合作、共赢旗帜，始终站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边，践行真正的多边主义，践行全人类共同价值，积极参与全球治理体系改革和建设，坚持经济全球化正确方向，推动贸易和投资自由化便利化，推动建设开放型世界经济，推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，为世界和平发展增加更多稳定性和正能量，为我国发展营造良好国际环境。

我们所处的是一个充满挑战的时代，也是一个充满希望的时代。只要我们坚持和平发展道路，既通过维护世界和平发展自己，又通过自身发展维护世界和平，同世界上一切进步力量携手前进，就一定能够不断为人类文明进步贡献智慧和力量，同世界各国人民一道，推动建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

新华社北京3月19日电 载3月20日人民日报

中央纪委印发意见 进一步加强和规范案件质量评查工作

新华社北京3月19日电 中央纪委国家监委网站19日消息，中央纪委日前印发《关于进一步加强和规范案件质量评查工作的意见》，首次从制度层面构建起日常评查、全面评查、专项评查三位一体推进的案件质量评查工作机制。

根据意见要求，评查工作由各级纪检监察机关统一组织实施，案件审理部门具体牵头，其他有关部门共同参与。要做实做细日常评查，各级纪检监察机关及派出纪检监察工委结合报批、备案案件等审理工作同步开展评查并及时通报反馈；要定期开展全面评查，各级纪检监察机关每5年实现全覆盖；要针对性开展专项评查，对重点领域、特定案件或者一段时期内影响案件质量的突出问题开展评查，深入查找问题、分析成因、提出对策、督促整改。

意见指出，要完善案件质量评查工作方法。坚持以事实清楚、证据确凿、定性准确、处理恰当、手续完备、程序合规、管理规范、执行到位为基本标准；成立评查组，采取评分制，通过审阅案卷、现场访谈等方式对案件质量进行审核并量化评分，经集体讨论后，分别评定为优秀案件、合格案件、瑕疵案件和不合格案件4个等次。充分发挥评查引导作用，对被评查单位积极履行职责，有效解决案件质量问题，以及提出纪检监察建议等情形予以加分；对被评查单位经评查反馈后未整改到位，再次出现同类质量问题的情形从重予以扣分。

尘封逾15年 何杰打破男子马拉松全国纪录

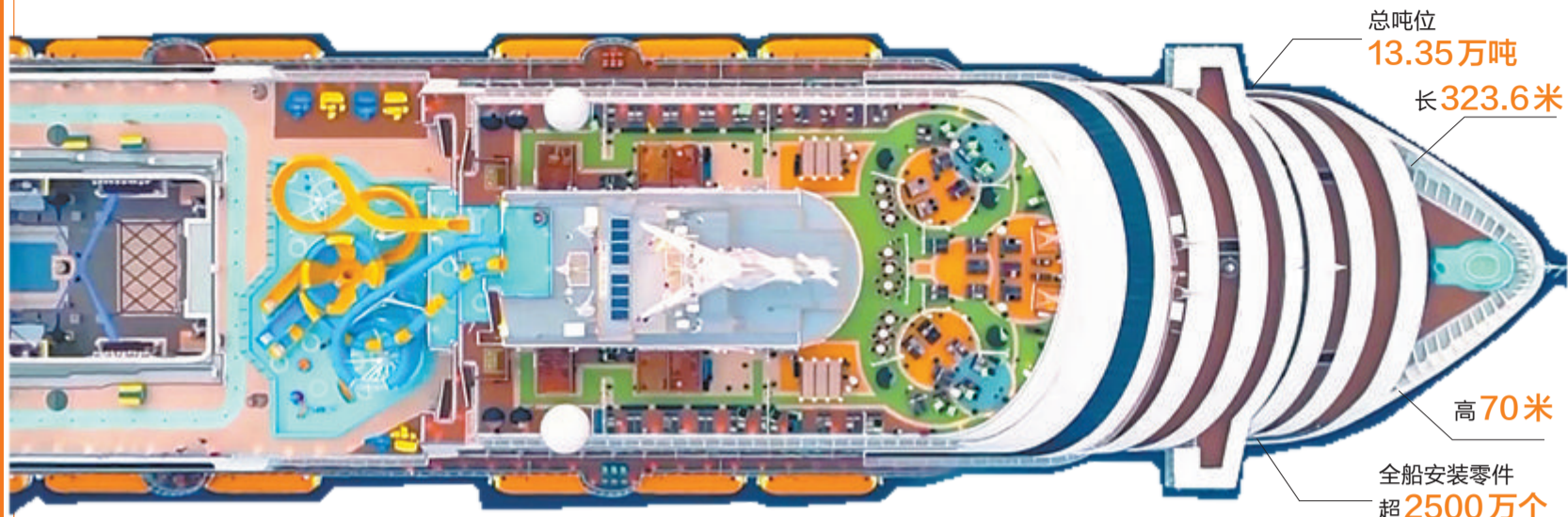
新华社无锡3月19日电 中国选手何杰和杨绍辉19日在2023年无锡马拉松上双双刷新尘封逾15年5个月的男子马拉松全国纪录，何杰创造的新纪录是2小时7分30秒。何杰、杨绍辉还与女子冠军白丽一同达标巴黎奥运会和布达佩斯世锦赛。

最终肯尼亚选手埃诺克以2小时7分19秒获得男子组冠军，创造新的赛会纪录。令人惊喜的是，获得亚军的中国选手何杰以2小时7分30秒的成绩，打破了任龙云于2007年10月21日在北京马拉松上跑出的2小时8分16秒的全国纪录。季军杨绍辉2小时7分49秒的成绩同样超过原纪录。凭借本次比赛出色表现，两人双双达标巴黎奥运会(2小时08分10秒)和布达佩斯世锦赛(2小时09分40秒)。

这个海上巨无霸年底亮相

首艘国产大型邮轮正进行内部装修和系统调试

配备丰富餐饮娱乐设施以及舒适的客房



邮轮顶层甲板效果图



邮轮效果图

据央视新闻报道 大型邮轮被称为“能在海上航行的星级酒店”。据了解，目前服役中的大型邮轮都是国外生产的，但很快这个情况就将改变。正在上海的中国船舶集团外高桥造船基地建造的第一艘国产大型邮轮正如如火如荼地开展内部装修和系统调试，预计今年年底交付。

因设计建造难度极高，大型邮轮与大型液化天然气运输船、航空母舰一起，被誉为造船工业“皇冠上最耀眼的明珠”，直接反映着一个国家的装备制造能力和综合科技水平。

我国的邮轮产业如果按照正常的发展速度，预计在2035年可以达到一年5000亿元的产值。据悉，这艘我国在建的首艘大型邮轮总吨位13.35万吨，长323.6米，高70米，满员可容纳6500余人。

该邮轮的设备安装和系统调试工作预计在5月底全部完成，那个时候这艘邮轮就将出坞。

离开船坞之后，将于7月、8月开展两次试航实验，全面验证邮轮的机械性能和舒适度，为交付运营打好基础。

中国船舶外高桥造船生产总监吴晓源说，第一次试航主要是为了验证全船各种系统的完整性，开展一系列海试实验。第二次试航主要是测试客房以及公共区域的舒适性，在全设备满功率运行状态之下，检验各个舱室的减震降噪性能。

揭秘“海上移动城市”

有多豪华？

有丰富餐饮娱乐设施 还配备医疗中心

据了解，首艘国产大型邮轮足足有24层楼高。邮轮的住宿和休闲娱乐区共有14层甲板，超过4万平方米的公共区域配置了多个餐厅、剧院、购物区、水上乐园、健身房、篮球场等丰富多样的餐饮休闲娱乐设施。

中国船舶外高桥造船生产总监吴晓源展示了该邮轮的一个双人间客房的动画效果，

他说：“这边还会放一个沙发，沙发也可以当作一张床。这样的房间全船有2125间，给乘客用的。”

据了解，由于邮轮一次航行时间较长，船上还配备了医疗中心、诊疗室、手术室、X光机一应俱全。据了解，船上的医疗中心设备都已准备就绪。

有多复杂？

零件数超2500万个 是C919的5倍

据悉，为了建造这艘海上巨无霸，外高桥船厂对原有的船坞进行了改造，目前船坞面积相当于7个标准足球场，是亚洲最大船坞。第一艘邮轮在完成出坞之后，第二艘邮轮就将同步进场，最终这个船坞将实现滚动建造模式。

有多精密？

严格控制重量 须做到“斤斤计较”

为了确保这样一艘海上巨无霸的正常运行，还需要布置复杂的各类电缆，这些电缆就好比这艘船上的神经和血管，总长度超过4300千米，比哈尔滨到三亚的距离还要远。

中国船舶外高桥造船邮轮办公室主任易国伟表示，这艘邮轮也是一艘智能化船舶，船上的娱乐设施、照明设施，都可以通过中央控制系统来控制，这些电缆就可以提供

控制信号。

在建造过程中，不仅线缆布置复杂，邮轮建造对重量也极为敏感。首艘国产邮轮船身自重约6.5万吨，自重每增加1吨，意味着登船物资或人数就要减少，为了从源头控制重量，大量使用超薄钢板，可以说做到“斤斤计较”。同时，首艘国产大型邮轮还设计了独有的冗余备份系统。

据央视新闻报道

美国银行“雷”连响 欧洲市场也遭殃

观察

为啥接连暴雷？ 美联储激进政策贻害

近期美国银行业接连“暴雷”，持续震动金融市场，其溢出效应引发全球担忧。多家媒体分析认为，美联储激进加息是引发美国银行业风波的主因。

过去一年，美国联邦基金利率目标区间上限已从0.25%飙升至现在的4.75%。多数分析人士预计，美联储未来几个月内将继续加息。

美国《纽约时报》指出，过去一年来，美联储以极快速度加息以抑制通胀，银行不得不为存款和其他债务支付更高利率，但它们的资产收益并没有增加，其中包括贷款和购买的国债。因此，硅谷银行关闭是美联储抗通胀激进举动的恶果。

美国《国会山报》指出，早在2020年3月，美联储为支撑经济推出“上不封顶”的量化宽松政策，导致流动性泛滥；现在为遏制居高不下的通胀又连续加息。硅谷银行的关闭表明，有必要重新审视超宽松货币政策和监管规定设计不善带来的风险。

继续加息吗？ 欧洲央行不确定

欧洲中央银行当地时间16日决定将欧元区三大关键利率上调50个基点，这是自去年7月开启加息进程以来，欧洲央行连续第六次大幅加息，但不再明确承诺进一步加息。分析人士指出，近期银行业一系列风险事件使欧洲央行利率前景不确定性大增，未来该央行很可能放缓加息步伐。

近期美国银行业风波影响欧洲，欧洲银行股价普遍下跌。欧洲近期要求央行停止加息的呼声非常强烈。

德国工会联合会董事会成员斯特凡·克尔策尔表示，欧洲央行低估了加息对经济的负面影响。现在高利率冲击建筑业，住房贷款急剧萎缩，其他部门贷款也有所放缓，“投资活动的下降可以预见”。

投资公司QC Partner资本市场专家托马斯·阿尔特曼认为，欧洲央行最新决定中最重要的变化是不再承诺进一步加息，这为放缓甚至暂停加息敞开了大门。他认为，如果银行业危机继续恶化，不排除加息周期已走到最后一步的可能。

据新华社电

美第一共和银行接受注资后股价仍跌

综合新华社电、央视新闻报道 近期美国银门银行、硅谷银行和签名银行先后“暴雷”，连续三家美国银行关闭或清算，引发欧美金融市场震荡，不仅美国一些中小银行面临挤兑甚至关闭等风险，欧洲银行业也受牵连。

分析人士指出，美联储激进加息是引发硅谷银行关闭的主因，欧洲央行很可能放缓加息步伐。

硅谷银行母公司寻求破产保护

据美媒当地时间16日报道，高盛、摩根士丹利、摩根大通、花旗银行、美国银行、富国银行等多家美国大型银行当天向第一共和银行注资300亿美元。

受美国硅谷银行关闭风波等因素冲击，当地时间16日稍早时，第一共和银行股价一度暴跌超35%。接受注资后第二天，该银行股价在当地时间17日的早盘交易中继续下跌23%；同日，国际评级机构穆迪公司下调该银行的所有长期评级并维持负面展望，下调该银行的长期发行人评级至垃圾级。

第一共和银行是美国第14大银行，截至2022年底，该银行拥有约2130亿美元的资产。有报道称，在上周第一共和银行股价开始暴跌时，该银行的多名高管已抛售了价值1200万美元的本行股票。

另外，硅谷银行母公司硅谷银行金融集团当地时间17日发表声明称，该集团已根据《美国破产法》第11章申请在法院监督下进行破产重组，以寻求潜在的买家收购该集团旗下未被联邦接管资产。根据声明，申请进入破产保护程序的资产不包括日前已经被联邦存款保险公司接管的硅谷银行以及该集团旗下一家风险投资公司一家经纪业务公司，这两家公司将继续运营。《美国破产法》第11章允许在满足债权人债权要求之前，给予公司时间重组其业务及资本结构。与传统意义上的破产或清算不同，进入破产保护程序的公司业务可以照常进行。

当天，硅谷银行金融集团还表示，已接到纳斯达克通知，由于不再符合继续上市的规定，该公司股票近日将被摘牌。自当地时间10日以来，该公司股票一直处于停牌状态。

瑞士瑞信银行受影响，被迫贷款、寻求收购

瑞信银行股价跳水 或被收购

受多重因素影响，瑞士第二大银行集团瑞信信贷银行股价当地时间15日盘中一度暴跌约30%，至历史新低。

分析人士认为，受美国硅谷银行关闭风波影响，欧洲银行股普遍暴跌，瑞信内控问题的披露和大股东拒绝继续注资让瑞信股价雪上加霜。

瑞信银行当地时间16日发布公报说，该行将通过担保贷款工具和短期流动性工具向瑞士央行瑞士国家银行借入500亿瑞士法郎(1瑞士法郎约合1.08美元)的贷款。

另据多家外媒当地时间18日报道，在监管机构推动下，瑞士最大银行瑞士联合银行集团考虑并购瑞信，已启动相关前期磋商。

不过，这两大银行巨头合并是一项“复杂工程”，可能面临诸多障碍。有分析指出，在美国和欧洲央行持续加息背景下，美欧银行业持续承压、信心危机难解。

瑞信成立于1856年，在全球资本市场具有重要影响力。今年2月，瑞信宣布2022年净亏损73亿瑞士法郎，连续第二年净亏损。3月14日，瑞信发布报告称，该行对财务报告的内部控制存在“重大缺陷”。

惠誉称亚洲银行业风险可控

国际评级机构惠誉近日称，对比美国近期多家银行接连关闭，亚洲地区的银行“具有抗风险能力”。

根据惠誉说法，接受惠誉评级的亚洲各银行在美国硅谷银行和美国签名银行没有明显风险敞口。惠誉说，在对亚洲各银行评级时，已考虑引发美国硅谷银行和签名银行关闭的因素；相比其他亚洲地区银行，印度和日本的银行业在这两家银行的风险敞口最大。

尽管惠誉认为，亚太地区数字银行存款面临显著波动风险，但这一地区的政府可能在必要时介入并提供流动性支持。这种可能性将有助于降低风险。“我们认为，整体来看，亚太地区证券资产价值风险可控。”