

“全国中小学生学习安全教育日”来临之际 厦门交警为学生送上交通安全课

今天是第28个“全国中小学生学习安全教育日”。说到“安全”，出行安全绝对是必不可少的一环。今天，厦门交警用图文并茂的形式，为不同年龄段的学生上一堂交通安全课，同时也希望每一位家长、监护人遵规守法、文明出行，做好示范引导，一起创造安全畅通、和谐有序的道路交通环境，守护孩子们的健康成长！

本版文/本报记者 孙玉玉 通讯员 齐铭
本版图/市交警支队 提供

交通管理

TRAFFIC MANAGEMENT

厦门市公安交通管理局
厦门日报
联合推出 总第927期

2023年3月27日 星期一
特邀顾问：孙家喲 吴桂才
特约组稿：刘毅 齐铭
责编/孙玉玉 美编/庄良华



雷雨天气行车 请您这样做

清明节将至，近日阴雨天气多发，不时伴有雷电。在雷雨天开车，车内安全吗？可以打电话吗？可以听收音机吗？今天，“老”交警大刘警官就来给大家说说关于雷雨天气行车的安全注意事项。

车内最安全

汽车是金属物品，但它自身封闭的形式使它成为一个“法拉第笼”。潮湿的轮胎则成了车体与地面连通导电的关键部件，即便车辆受到雷电的袭击，电流也可以通过车体外壳、轮胎，传递到地面之上，不会对车内的人员造成伤害。

尽量不要打手机

尽量不要打手机、开启收音机等电子设备。由于雷电的干扰，手机的无线频率跳跃性增强，容易诱发雷击和烧机等事故。收音机的天线有避雷针的作用，会吸收闪电，所以一定要收起来。雷击发生时尽量不要用车内的电子设备，如GPS、车载电话、CD等，最好是在安全地带休息等待闪电停止，避免汽车的电子系统出现问题。

勿触车内金属物

汽车比较容易遭受雷击的位置大多集中在汽车的顶棚、车轮的金属圈部分。在高速行驶过程中，闪电击中汽车后电流会迅速向地面发展，而在潮湿情况下，雷电流会通过车体表面达到车轴的位置。由于车轮橡胶是非导体，所以雷电流会在车轮的金属部分留下电流痕迹，当车轮潮湿时，雷电流会通过车轮接地；而在车轮干燥的情况下或者是敞篷车，雷电就会危及人身安全。所以，在雷雨天，如果发生爆胎等意外情况，最好不要在户外换胎，尽量避免接触和汽车关联的金属物。

不要停在树和高压线下

郊外行驶时，周围路面空旷，车辆更容易受到雷电袭击，这时更不能将汽车停放在靠近大树的地方和高压电线下面。突如其来的闪电如果恰巧击中这些物体，可能会导致其倾倒，伴随雷雨而来的狂风更容易造成这种危险，应该尽量把车辆远离这些地点停放。车内人员应关闭车窗，避免将身体伸出车外，这样会增加人体被雷电直接击中的可能。遇到雨势太大，最好停车等雨小一些或者雨停再出发。

交通斗阵行

老人迷路 暖心交警帮忙找到家人

3月21日晚，海沧分局交警大队海沧中队民警顺利帮助一位迷路老人找到家人。当时，民警林睿欣正带队在三都路巡逻，发现一名迷路老人。经询问，得知老人从岛内过来，坐错了车，加上夜幕降临，岁数较大，有点不知所措。在民警耐心沟通下，通过老人手机找到其女儿联系方式，并通知她前往海沧中队接老人，同时将老人带回队部，并给老人准备了热水和泡面，稍作休息。等到老人家属到达，民警还不忘叮嘱家属以后尽量不要老人单独出行，注意出行交通安全。离开前，家属对交警的帮助一再表示感谢。

低龄篇

上学路上靠右行

走路没有逆向行的问题，但如果都靠右行走，秩序会更好，所以交警建议大家养成右侧行走的好习惯。而骑车或是开车接送孩子的上下学路上，就一定要靠右行驶了。走路时必须在道路两侧的人行道内行走，没有人行道时靠路边（距路边缘线1米以内）行走，并注意前后车辆。如果是骑电动自行车，请注意行驶在非机动车道。

儿童乘车坐后排

副驾驶是个相对危险的地方，一旦

且发生意外，儿童更容易受到伤害。乘坐小汽车时，建议12岁以下的儿童坐在后排。而根据法规规定，不满4周岁的儿童要在后排乘坐儿童安全座椅。

家长和孩子乘坐小汽车或大巴车出行时，无论坐哪个位置，都要系好安全带。

马路上玩耍有危险

走路时应集中注意力，不要把马路当成游乐场，绝对不能在马路上互相追逐、玩耍和长时间停留。

同时家长也要教育孩子不要低头看书、看报、看手机等，遇风、雨或

烈日天气等，注意不要让衣物、伞具等挡住视线。

红灯停绿灯行

经过有交通信号灯的路口时，要谨记“红灯停，绿灯行，黄灯亮了等一等。”走人行横道时，要注意“一停、二看、三通过”，具体来说就是“左看看、右看看，再右看看、左看看，确保安全才通过。”

过马路抓牢手腕

低龄儿童容易注意力不集中，过马路时家长一定要抓牢他们的手腕，确保安全、快速通行。即使孩子已经

了解了一些交通安全知识，家长仍然不能掉以轻心。

远离汽车盲区

车辆存在许多盲区，如车身尾部、后视镜下侧区域等，幼儿、小学生个子小，如果蹲在这些区域玩耍，极有可能因驾驶人在起步和转弯时没有观察到孩子而发生危险。

因此，小朋友们一定不能在车辆周围或车辆可能行经的区域逗留。家长们也要教会孩子识别车辆前进、拐弯、倒退的声光提示，及时避开危险。

小学生篇

翻越护栏有危险

护栏、绿化隔离带等是为实现人车分道、车车分道而设置的交通安全隔离设施。当行人违法跨越隔离设施过街时，会因为车道内可能与机动车出现冲突而发生危险，正常行驶的车辆也会因紧急刹车而导致交通混乱、拥堵，十分危险。

与大货车保持安全距离

大型车辆有盲区和内轮差，危险性大。如果大车在右转弯时有人、车在其右侧，就很容易发生右侧刮蹭事

故。请各位家长和孩子们遇到大型车辆时一定要注意与其保持安全距离，特别是大型车辆转弯时，要与其转弯侧拉开更大距离，小心大货车后轮的刮碰和碾压。

过斑马线不猛跑

无论有无交通信号灯，过斑马线时都要先仔细观察再通过。经过没有信号灯的斑马线，须先看清左右来往车辆情况，待车辆通过后，在确保安全的前提下，垂直横过道路。不要追逐、猛跑，也不要突然倒退或者折返。

乘坐公交不打闹

乘坐校车、公交车时应保持良好秩序，在车辆行驶过程中要系好安全带。禁止在车内打闹嬉戏，避免影响司机安全驾驶，更不要将身体任何部位伸出车外。

同时，不要在车辆行驶过程中吃东西或喝饮料，以免行车中的颠簸和急刹车等造成食物或饮料误吸入呼吸道。

被看见才安全

小学生个子小，在通过斑马线的

时候可举手示意，以便让驾驶人清楚看见自己。同时，也可以通过穿戴反光衣，或者穿黄色、粉色、红色、银色等颜色鲜艳的衣服，或者将反光条贴在帽檐、肩膀、前胸或者后背上，让过往车辆第一时间看到自己。

乘坐电动车佩戴头盔

安全头盔能够有效降低交通事故中驾乘人员的伤亡率，堪称“保命神器”。家长们一定要给孩子购买合乎安全标准的头盔，并定期检查、正确佩戴。

中学生篇

骑自行车过斑马线要推行

过斑马线时，在有交通信号灯的路口，要按信号灯指示通行，禁止闯红灯；横过路段，要下车左右瞭望，在确认安全后推车而过。未满12周岁不可驾驶自行车上路行驶。

骑电动自行车须满16岁

根据相关法律法规，年满16周岁者方可骑电动车上路。同时，不建议未成年人驾驶电动车，且电动车的选择应符合国家安全技术标准。

特别提醒，滑板车、平衡车、滑板禁止上路行驶。

公交车上扶稳不打闹

乘坐校车、公交车时应保持良好纪律。车辆在拐弯、刹车时惯性的作用非常大，很容易发生意外伤害，因此在车辆行驶过程中严禁打闹嬉戏。

上车和下车时按顺序上下，注意台阶，特别是下车的时候更要稳，不能跳下车，以防站立不稳跌倒摔伤。

骑行不“狂飙”

骑行时车速不要过快，不要曲线行驶，不要戴耳机或使用手机，更不要做出脱把、逆行、追逐竞速、互相攀扶等危险行为；转弯前要减速慢行，向后瞭望、伸手示意，不要突然猛拐。

横过道路不猛跑

横过马路时，一定要注意前后左右仔细观察，看清左右来往车辆，在

确保安全的前提下慢慢行走。如果过马路时被双向驶来的汽车夹在中间，应站在原地不动，等车开过去再走。

骑行不听歌

骑车时应保持注意力集中，不要戴耳机听音乐或练习听力，不要使用手机，撑伞骑车、骑车载人也比较危险。在通过十字路口时应减速慢行，随时保持警惕，切勿靠近大型车辆的盲区。



上学路上靠右行



儿童乘车坐后排



马路上玩耍有危险



红灯停绿灯行



过马路抓牢手腕



远离汽车盲区



翻越护栏有危险



与大货车保持安全距离



过斑马线不猛跑



乘坐公交不打闹



被看见才安全



乘坐电动车佩戴头盔



骑自行车过斑马线要推行



骑电动自行车须满16岁



公交车上扶稳不打闹



骑行不“狂飙”



横过道路不猛跑



骑行不听歌



厦门交警通过多种形式，向小朋友们传递交通安全知识。