

厦门港新开中东直航航线

航程较同类型中转航线缩短约5天,助力外贸企业降本增效

本报讯(记者 汤海波 通讯员 龚小婉 赵琦琪)4月7日晚,15万吨级“地中海万迪娅”轮(MSC VANDYA)徐徐离泊嵩屿集装箱码头,开启厦门港新开“一带一路”中东直航航班航线(航线代码FALCON)的首航之旅。新航线由地中海航运(MSC)独家运营,每周一班,航程较同类型中转航线缩短约5天时间,助力外贸企业降本增效。

按照计划,地中海航运将投入9艘15万吨级集装箱船舶来服务新航线,正常情况下每趟航程往返共计39天。航线途经蛇口港、新加坡港,串联杰贝阿里港、阿布扎比港等中东地区重要港口。

地中海航运方面表示,非常期待与厦门港持续深化多元业务合作。值得一提的是,8日下午,隶属于地中海航运旗下的全球最大集装箱船舶“地中海伊琳娜”轮首航厦门港,该轮由我国自主研制。

在“一带一路”倡议的助推下,厦门与中东地区经贸关系不断发展。厦门港口管理局相关负责人表示,厦门港新开辟中东直航航班航线可谓恰逢其时,进一步凸显厦门在贯彻落实共建“一带一路”倡议中所发挥的重要作用。至此,厦门港已有4条中东航线。

高效服务“地中海万迪娅”轮靠泊装卸作业的嵩屿集装箱码头,是厦门港核心深水作业区,作业效率和综合服务能力全球领先。厦门港务控股集团介绍,该码头今年已接连迎来15万吨级以上集装箱船舶50艘次。



“地中海万迪娅”轮离泊厦门港嵩屿集装箱码头,标志着地中海航运新开辟的厦门至中东直航航班航线正式运营。(本报记者 王协云 摄)

●地中海航运将投入9艘15万吨级集装箱船舶来服务新航线,正常情况下每趟航程往返共计39天

●航线途经蛇口港、新加坡港,串联杰贝阿里港、阿布扎比港等中东地区重要港口

全面提升水质管理 确保优于“新国标”

厦门市水务集团开展了“接轨新国标全面提升水质管理”专题培训,对新版《生活饮用水卫生标准》(GB 5749-2022)进行了全面解读、宣贯,加强管理,确保供水水质优于国家标准、稳居国内先进水平。

今年4月1日起,新版《生活饮用水卫生标准》(以下简称“新国标”)正式实施。新国标共97项指标,包括常规指标43项和扩展指标54项。对比旧版,新国标呈现出更加关注感官指标,更加关注消毒副产物和更加关注风险变化等特点,对饮用水安全要求更严格。

作为承担厦门市主要供水业务保障任务的企业,厦门市水务集团坚持“安全供水、优质服务”宗旨,持续加强管理,确保供水水质稳居国内先进水平。相关负责人说,在水质管理方面,厦门市水务的优供标准是高于新国标的,比如说在感官方面,市政水务要求出厂水浊度和色度不超过0.3NTU和5度,新国标的要求是1NTU和15度;在生物安全方面,市政水务要求菌落总数不超过50CFU/mL,新国标的要求是100CFU/mL;还有氯化物、消毒副产物等指标,要求都比新国标更为严格。

湖里区司法局 快立快审快结 助力企业合规

本报讯(记者 叶舒扬)日前,位于湖里区的某旅行社在旅游宣传中使用了一张未经授权的图片造成侵权,被辽宁一家公司诉至法院。了解到这一情况后,湖里区司法局江头司法所所长陈美珠当即联系了冠冠律所的王律师,王律师为该旅行社法人代表进行了细致的解答,建议其通过沟通协调达成协议撤诉,或请法院做诉前调解。法人代表耐心听取了律师的建议,并表示感谢。

近段时间以来,湖里区司法局致力于快立、快审、快结,为企业合规跑出“加速度”。畅通复议渠道,湖里区司法局对企业的行政复议申请,采取容缺收件、一次性补正告知等方式做到“快立”;提升复议效率,区司法局安排熟悉涉企业务的骨干力量,专责办理,优先办理,提速办理,保证涉企行政复议案件做到“快审”;实质化解争议,区司法局在办理涉企案件期间,整合行政资源,围绕“应调尽调”“实质化解”宗旨,统筹协调各方参与化解争议,缩短办案期限,保证涉企行政复议案件做到“快结”。

园博苑与国贸地产 展开全面合作 优化文旅产品供给

本报讯(记者 林露虹)近日,厦门园林博览苑(以下简称“园博苑”)与国贸控股集团旗下国贸地产签订委托运营协议,由国贸地产商产文旅公司正式承接园博苑商业配套项目及地铁还建项目运营工作。

此次签约,标志着国贸地产与园博苑将展开全面合作,双方采取“政府监管、企业运营”的模式,推动优势互补、成果共享、互利共赢。

围绕园博苑核心资源,国贸地产将重点围绕三方面开展工作:一是对现有设施进行翻新改造、科学布局,营造丰富、多元化的文旅消费空间;二是加强资源整合,通过引入知名IP,注入影视、研学、婚庆、文娱等内容,以跨界融合推动园区消费升级;三是提升服务品质,通过专业化管理、个性化服务,着力提升游客游园体验感及满意度。

开元税务所 举办纳税人讲堂 辅导企业办税申报

本报讯(记者 薛尧 通讯员 洪美凤)4月7日上午,国家税务总局厦门市思明区税务局党建品牌“红税帮帮行”再行动,开元税务所联合厦门红大税务师事务所、厦门市科技服务行业协会(以下简称“协会”)举办线下纳税人讲堂,辖区内高新技术企业代表参加培训。

会上,思明区税务局“红税帮帮行”成员、开元税务所业务骨干对高新技术企业认定的政策文件进行详细解读,同时对研发费用加计扣除等优惠政策进行梳理,现场“一对一”辅导明确扣除比例,此外,还带来了个人所得税、企业所得税等政策干货。协会工作人员为参会企业着重讲解了高新技术企业申报实操及注意事项解读,让大家对申报具体事项有了更为深入的认识。在互动交流环节中,参会企业人员与税务工作人员就实操中遇到的涉税问题进行了深入探讨交流。

厦企法拉电子 新建基地扩产能 完善新能源布局

本报讯(记者 李晓平)记者日前获悉,厦企法拉电子将在海沧区南海路投资建设一新型能源用薄膜电容器生产基地。项目固定资产投资约26亿元,规划用地面积约10.6万平方米。

据了解,此次扩建产能主要用于新能源项目,满足市场需求,完善公司在新能源(风、光、车、储)产能布局。

最新年报显示,法拉电子2022年实现营收38.36亿元,同比增长36.49%,主要得益于光伏、工控及新能源汽车市场的持续增长。同时,法拉电子也在积极拓展新能源汽车、光伏、风电、工控、轨道交通、家电等领域中高端客户,目前其在光储领域的全球市场占有率达到60%,新能源车产品全球市场占有率约30%。

科创领航 厦门市科技创新大会 特别报道

落地厦门科学城 中科院重磅项目



低密度微球及其复合材料研究院合作签约仪式暨项目启动仪式举行。(市科技局 供图)

本报讯(记者 吴君宁 通讯员 曾广明)中科院理化技术研究所“低密度微球及其复合材料研究院”项目在厦门

科学城正式落地开工。4月7日上午,市科技局、同安区、中科院理化技术研究所(简称“中科院理化所”)、中科海锐

(厦门)科技研究院有限公司在同安区举行正式签约仪式,启动了该项目的建设。

项目研究团队实力雄厚 自主创新成果国际先进

在3月29日召开的厦门市科技创新大会上,我市集中签约了17个创新团队和研发机构项目,中科院理化所“低密度微球及其复合材料研究院”就是其中之一,随后市科技局迅速推进签约项目落地。

“低密度微球及其复合材料研究院”研究团队实力雄厚,经过多年的研究积累,研制出高性能空心玻璃微球和国产化固体浮力材料,是支撑大国重器的自主创新成果,在该领域内具备了国际先进自主知识产权,为产业化应用打

下了坚实基础。“微球是制备许多高端设备、器件时使用的非常基础的材料。”中科院理化所副所长罗二仓介绍,它已成功应用于“深海勇士”号、“奋斗者”号载人潜水器和“万泉”号深渊着陆器上,提高了我国潜水器的自主保障能力。

目前,核心研发团队已开发出高折射率玻璃微球、空心玻璃微球、包覆微球等多种先进无机非金属材料,其中多种微球及相关技术实现了产业化。引进落地的“低密度微球及其复合

材料研究院”将由市科技局、同安区政府、中科院理化所、中科海锐(厦门)科技研究院有限公司合作建设,由中科海锐(厦门)科技研究院有限公司负责具体运营。

“选择将技术落地厦门科学城,正是看中了厦门开放先进的理念和优越的营商环境。”罗二仓表示,此次项目签约落地,由政府、科研机构和企业强强合作打造产业化平台,顺应了国家高质量发展思路,也是实现国家科技自立自强的良好示范。

首批浮力材料产品8月下线 助力海洋产业创新发展

“浮力材料是我们第一阶段孵化的产品。接下来还将有隔热保温、储氢等与微球相关的一系列产品陆续产出。”中科海锐(厦门)科技研究院有限公司总经理李辉选介绍,目前,浮力材料厂房已进入装修阶段,预计今年6月完成设备安装,8月将有第一批产品下线,助力厦门海洋等产业领域科研创新发展。

据介绍,落地厦门科学城后,低密度微球及其复合材料研究院将依托中科院理化所一系列核心知识产权和重大攻关任务成果,围绕低密度微球、浮

力材料、储氢材料、轻质工程材料等领域,在我市组建技术攻关和工程化团队,推进实施低密度微球及其复合材料的中试转化与产业化,打造低密度微球及其高性能复合材料创新中心、中科院理化所微球技术厦门成果转化基地,并开展企业孵化与培育等。

与此同时,该研究院还将积极推动中科院系统先进成果来厦转移转化,围绕厦门企业的技术需求“牵线搭桥”,助力我市产业转型升级。

市科技局相关负责人介绍,该研究

院已经组建了由中科院资深研究员、高新技术企业家、创投投资人组成的运营团队,成为我市探索“科学家+企业家+投资人”新型研发形态的重要实践。

近年来,我市全方位加快推进厦门科学城建设,大力引进知名高校、科研院所来厦建设新型研发机构,致力于将厦门科学城打造成为厦门高质量发展的新“引擎”。厦门科学城“三谷”、I号孵化器载体已落地12家新型研发机构和公共技术服务平台,注册入驻各类企业超过1400家。

对“小事”叫板 让群众叫好

“一斤螃蟹半斤草”的现象曾一度是水产品销售“行业潜规则”。针对这个问题,张伟积极开展调研,协调相关处室讨论监管方案,同时邀请立法、司法、执法各领域专家进行论证,明确法律适用问题。经过各方充分讨论,明确制定了“捆绑绳重量应不得超出螃蟹自重5%”的标准,该标准后来写入《整治水产品称重工作意见及方案》。

为防止螃蟹绑草现象复燃,张伟和同事们召集全市农贸市场开办单位、大型餐饮企业、商超代表进行集中动员培训,讲政策、做工作,动之以情,晓之以理,大力推广使用“诚心筐”对水产品进行“裸称”,让消费者明明白白消费。

“螃蟹绑大草”整治行动的持续开展,对垃圾分类及环境治理也有长远影响。螃蟹“松绑”后,随着我市每日捆扎绳垃圾减量,一年预计可减量不少垃圾。

不止于此,市场合同监督管理处还承担市场监管系统文明创建办公室的职责,张伟和同事们查找问题、梳理规程,一道编写出《市场监管系统文明创建操作手册》,梳理6大类、15个整治重点和64条操作细则,细化工作指导,让基层监管人员一看就懂、一学就会,做到“眼里有问题、心中有标准、手上有办法”。

装不低于20厘米的隔水挡板。”就这样,几年下来,他跑遍了全市101个农贸市场,深入改造现场调研1200多场次,帮助协调解决改造过程中碰到的大小问题300多个,常常是晴天一身灰,雨天一身泥。

在充分调研、反复论证的基础上,张伟等人执笔起草《厦门市农贸市场改造提升建设规划》《厦门市农贸市场改造提升工作三年实施方案》等文件,助力全市农贸市场改造提升工作奠定了较为完善的制度基础。他和同事们创新提出“整体筹划、分类实施、一场一案”的标准化改造提升建设思路,推动农贸市场因地制宜实行标准化改造设计。

如今,厦门全市已有70多个市场完成标准化改造提升,市场环境更干净了,商户的生意变好了,群众买菜时的笑容也更多了。

梳理问题清单 为市场管理“立规矩”

改造提升环境的同时,形成常态化机

(上接A01版)

“农贸市场怎么改造,没有调研就没有发言权。”张伟认为,要让“菜篮子”拎出“幸福感”,必须听取群众意见,特别是市场经营者、商户的意见。“要关注改造市场地砖的防滑性,以免造成安全隐患,建议采用吸水性好、易清洗的防滑地砖,选材时必须提前测试”;“要关注改造市场排水设施的设置,原则上主通道与购物通道交叉处应设窨井,窨井间距不宜大于10米,沉淀池深度有条件的建议50厘米以上”……他随身携带的工作笔记本上,密密麻麻记录着这些年在农贸市场现场走访、调研的要点和心得。

积水问题是大多数农贸市场水产摊位的共同之处。“厦门任何一个农贸市场都有卖蛤蜊的摊位,蛤蜊会喷水,冷不丁一股水就射到你身上。”张伟说。个性“较真”的他在现场调研时做了多次实验,发现蛤蜊喷出的水柱一般不会高过20厘米,“也就是说,要让蛤蜊摊边不留积水,改造后的市场,水产区摊位前应加