

建设智慧海防 筑牢海上长城

我市持续夯实沿海治安防线，为建设“海洋强市”保驾护航

边海防工作是治国安邦的大事，关系国家安全和全局。保障海洋安全，维护海上治安稳定，始终是海防工作的重要职责使命。近年来，厦门市海防委成员单位进一步推进海防体系信息化、立体化治安防控系统建设，一批批海防精锐坚守海疆，一座座海防设施筑牢防线，一次次整治行动强化防控，化解涉海重大安全风险，不断筑牢海洋治安的“铜墙铁壁”。

文/厦门晚报记者 兰云丝
图/受访单位提供



▲厦门市公安海防支队现场执勤。



▲思明公安分局海防大队安装新型智能船舶。

▼厦门鹭江海事处保障厦金“小三通”航线运行。



1 固海疆 共绘“海洋强市”蓝图

厦门作为名副其实的海洋城市，坐拥长达251.4公里的海岸线。厦门依海而生、向海而兴，离不开背后一支成熟强大的海防力量。

为建设“海洋强市”保驾护航，厦门以智慧海防建设为抓手，初步构建起一个现代化海防智能管控体系，与各级涉海管控力量联动，实现了海上态势感知一体化。以“云端+传感器”为关键词的智慧海防体系架构宏图正在形成，伴随涉海管控和队伍建设的不断加强，一道围绕警岛的高标准海防屏障已然崛起，更好地服务海洋强国和“一带一路”建设。

厦门市委政法委业务处负责人表示，未来我市将不断强化智慧海防建设和联防联控体系建设，通过大数据分析等高端信息技术，为海防发展的科学决策提供有力支撑，着力打造全方位、立体化、高效能的海上智慧防控体系，切实履行打击涉海违法犯罪、服务经济社会发展的使命，充分维护厦金海域安全稳定，致力提升沿海群众的获得感、幸福感和安全感。

2 保畅通 多举措保障海路安全

今年初，多个海上航线复航，厦门这座“海上花园城市”喜迎八方来客，向着星辰大海扬帆启航。今年以来，多个涉海部门开足马力，保障客运航线安全运营2.73万航次，运送旅客353.4万人次，较去年实现了翻倍增长，不仅抢抓机遇为厦门蓝色经济添砖加瓦，更为海路安全筑就了坚实屏障。

今年1月，厦金“小三通”航线时隔三年恢复通航，载有133名旅客的“迅安”客轮，顺利从厦门五通客运码头起航开往金门。复航第一天，航班数和旅客数分别同比增长500%和265.4%。面对翻了数倍的客流量，多个涉海部门多措并举，合力保障厦金客运航线安全稳定运行。

针对厦金航线多变的天气和海况，厦门海事局开设了VTS中心专台跟踪，对厦金航线海上安全实施动态跟踪管控，确保施工船舶和休闲旅游船舶不占用航道。船内安全措施也丝毫不放松，海事局先后对船舶救生、消防、应急和航行安全等关键性设备及船员持证、船上人员实操能力进行重点督促，加强现场保障力量。

同时，高崎边检站做好了周密的客流高峰应对工作，引入海上智能监控，实时跟踪出入境船舶动态，及时发布流量安全提醒，疏导旅客，让海港出入境通关稳中有序、忙而不乱。

今年清明，厦金客运航线迎来了台胞祭祖返乡高峰，厦门港口管理局积极协调两岸航商增开航班，由原来的每日2航次增加至12航次。为了应对迅猛增长的客流量，港口管理局一边严抓五通客运码头动态安全管控，一边对4家承运航企经营资质进行上门核查，确保运力、配员双达标，为航线稳定运行再上一道“双保险”。

在多部门的联合护航下，截至今年4月初，厦金“小三通”客运航线已安全运营298航次，运送旅客28318人次，日客流量近千人，占比已达全省“小三通”航线总客量约9成，搭建起厦金之间的“海上桥梁”。

►五通派出所民警在厦门国际游艇汇码头执行巡逻任务。

3 精管控 高科技赋能船舶管理

随着信息化的普及应用，智慧海防体系已融入厦门海防工作的方方面面。多年来，厦门多个涉海部门积极探索智慧控海、科技控海，在放大科技设备“忙区”的同时，也在缩小安保监控“盲区”，全面提升海防精密管控水平。

在海防工作中，种类繁多的海钓、休闲等用途小型船舶一直是管理难点。去年，在思明公安分局海防大队管理的205艘乡镇船舶上，均安装了太阳能供电的新型智能船舶牌，一举解决了陈年船舶的管理顽疾问题。

之前，当上百艘长得差不多的小型船舶停靠在港口时，海防民警在检查一艘船舶时，需逐一比对编号查找，不仅耗时长，还不够精确。如今，思明海防民警只需在手机上打开专用App，安装智能船舶牌的船舶位置在地图上一目了然，App还会自动收集在港、离港、求救等信息，指尖轻点就能获取船舶的基本信息，极大程度实现了船舶管控的精细化和自动化。

在船舶管控方面，湖里公安分局海防大队也亮点频出。在湖里海防亮点工程五通派出所“智慧码头”内，警务室大屏幕实时更新停靠船舶的信息，多个高清摄像头实时记录港口进出船舶的影像。

为进一步增强海上多维智能的感知能力，湖里公安分局海防大队

陆续引入夜间热成像、动态精准感知、船舶精准定位、5G技术、云计算等新技术，将港口所有小型船舶全部纳入船舶二代定位系统。不仅解决了雷达误报和无效警情过多的问题，还能对超时未归船舶或人员进出等异常情况进行实时提醒，可谓是集即时预警、智能决策和精准防控于一身的“智慧大脑”。

借助科技手段，智慧海防还极大方便了渔民出海审批程序。在杏林大桥下的船舶停泊点，湖里、殿前派出所会同殿前街道安装了人脸识别门禁和人脸抓拍系统，辖区渔民可通过闽政通App进行进出港申报，线上报备出海和拟回港的时间和地点，出海审批流程更加便捷。

海防信息化的不断升级，也在打破不同系统间的技术壁垒。去年8月，翔安公安分局海防大队与集美大学海洋信息工程学院、杭州海康威视数字技术有限公司，合作签约建立“融合创新实验室”，在全国首创“警校企”战略合作模式。

新成立的融合创新实验室将以智能物联、物信融合应用创新为主要研究方向，根据沿海海防特点和工作需要，共同探索海域综合信息化、重大活动安保、治安防控、智慧交管等业务新模式，构建起集信息、图像、管理、定位、巡逻五大公安信息系统于一体的综合实战平台，以服务沿海海防实战为课题，探索智慧海防的精深方向。



4 护生态 “千里眼”守护蓝海资源

据厦门市公安海防支队统计，去年我市共查破涉海类案件77起，共387人，沿海重点部位治安警情同比下降36.4%。市公安局从人防、物防、技防三个方向入手，组建全省首支海岸义务巡防队，沿海一线岸线监控重点部位覆盖率100%，全市3000多艘小型船舶完成二代定位系统升级，形成集现代化、信息化和实用性于一体的海防力量。

在茫茫大海上，沿海基层海防部门利用智慧“千里眼”守护海洋资源和生态环境。今年2月，来自厦门海警局的“空中卫士”无人机，配合卫星AIS船舶定位系统和雷达，从高空多路锁定4艘在鳄鱼屿附近海域的非法捕捞船，查获非法捕捞花蛤苗2121袋，重约7万公斤。

同安区乡镇船舶多，给海防管理带来不小的压力。为此，同安公安分局海防大队在翔安大桥、集美大桥专门装设“智慧电子围栏”，派遣专人24小时进行视频巡查，全时段掌控岸海动态，并利用船舶定位

系统，实时掌控船舶动态，实现了重点岸线覆盖率及视频监控连接率100%、全区乡镇船舶升级安装定位设备100%的“双百”成绩。

2022年3月，同安公安分局海防大队联合治安大队和潘涂派出所，成功侦破全市首起使用禁用渔具“双耙刺”非法捕捞水产品案件，现场缴获花蛤苗约10吨，涉案价值近千万元。

“出海资格需取得，船载终端要爱护，海上作业须守法，违法犯罪必惩处。”这段话出自《集美区涉海村民居民及出海作业人员的一封信》，这封信被送到辖区每位渔民手中。为了更好地向渔民宣传打击涉海违法犯罪法律法规和安全生产知识，集美公安分局海防大队不断强化宣传教育引导，用通俗易懂的语言和典型案例，推出“点对点”短信安全提示。今年2月以来，集美公安分局海防大队已在渔民较集中的社区举办法律宣讲讲座6次，受教育渔民达680多人次。

5 亮利剑 协同破解“三无”船舶顽疾

在厦金水域一处被茂密树林包围的隐蔽角落，停靠着4艘“三无”船舶，准备趁着黑夜非法捕捞。此时，厦门市海洋发展局综合行政执法支队的无人机，正悬停在百米高空，监视着他们的违法行为。

春季是“三无”船舶违法捕捞的高发时期，厦门市海洋发展局兵分海陆空三路，岸上派出巡逻队盯紧渔港、码头、港汊等“三无”船舶时常出没的重点部位，海上派出执法快艇加大对交界水域、敏感海域的巡查，及时查扣非法捕捞的“三无”船舶，空中则采用无人机巡查，加强检查频次，对可疑目标及时拍照取证。点线面结合，形成了一套立体化的常态巡查体系网络，将无法捕捞的违法行为一网打尽。

抓住不少“三无”船舶常在夜间作案的规律，执法支队向黑夜里的违法行为“亮剑”。在海上信息化感知设备的辅助下，执

法支队多次在厦金、厦鼓水域以及同安湾、杏林湾等重点海域开展夜间突击行动。在夜晚的海上，仍有一支照亮黑暗的正义力量在航行。

2022年，厦门先后制定出台《厦门市“三无”船舶专项治理工作方案》和《关于取缔“三无”船舶清理整治》，大力推进“三无”船舶清理整治。为了彻底摸清各类乡镇船舶，厦门实现了百分百登记建档和安装定位系统，将全市3558艘小型船舶纳入规范管理。

在此基础上，公安、海洋、海警、海事及各区多个涉海部门通力合作，共出动执法船艇927艘次、执法人员4960人次，开展海域巡航1271航次，检查各类船舶493艘次、人员682人次，查处涉海类案件76起386人，对全市排查出来的829艘“三无”船舶实施集中拆解或看管。通过联管联控、高压严打，守护厦门海域安全稳定。



▲去年8月16日开渔首日，同安公安分局海防大队、纪检监察室、潘涂派出所、农业农村部门联合开展海上执法行动。

6 守平安 空地协同“守护生命”

海防队伍既是海洋安全的“压舱石”，也是人民生命安全的守护者。去年10月10日，24小时海上报警服务平台95110接到一条紧急警情，2名游客被困浪屿印斗石。厦门海警局海沧工作站10分钟内火速赶到现场，20分钟紧急救援，成功将受困游客安全救下。

“海上有警情，拨打95110”的观念越来越深入人心。4年来，厦门海警局通过95110平台接处警567次，参与海上抢险救援179次、救助群众53人，不仅有效维护了厦门海域的安全稳定，更切实保障了人民群众的生命财产安全。

智慧海防的运用，也推动了“守护生命”行动不断升级。去年7月，厦门市公安指挥中心会同思明分局、在环岛路部分海岸线利用无人机开展“海陆空联动”岸线巡防、安全宣教和海上救援一体化行动。市局警航中队创新引入了5G网联无人机，将空中无人机与地面巡逻警

力“人机混合”编队，再通过无人机加挂的高音喇叭对登礁、游泳群众进行涉水安全宣教，实现了空地协同，达到“最小力量投入，最大范围巡防”的实战效果。

行动期间，市公安局共组织无人机巡查32架次600余分钟，累计宣教4000余人次，劝离登礁群众300余人，为市民生命安全再上一道牢固的空中防护网。

在坚守海防阵地的途中，严密的巡逻防控不仅能杜绝安全隐患，还能第一时间为群众纾难解困。去年10月，海沧公安分局海防大队从钟山派出所接到了一条涉海求助，渔民在鳌冠避风坞码头发现了一艘无人驾驶的船舶在出海口漂泊。海沧公安分局海防大队随即将该船舶拉至避风坞看管，并通报全市协查船主。经查实，该船是集美大学航海学院的教学开放实训艇。在海沧公安分局海防大队的努力下，这艘价值约4万元的船不到一周就物归原主。