

优质的营商环境是企业生存发展的沃土,更是企业“招得来”“留得住”的必要条件。自2015年挂牌以来,处处涌动着改革创新因子的厦门自贸片区锚定打造国际一流营商环境示范区,率先全国各自贸试验区参照世界银行发布的指标体系,对标新加坡等国际一流经济体,查找差距和短板,加快打造国际化、法治化、市场化、便利化的一流营商环境。



厦门港务贸易有限公司党总支书记、董事长梁水波

## 做大做强 释放蓝色潜能

文/厦门日报社全媒体记者 徐景明 谢嘉迪 图/厦门日报社全媒体记者 黄晓珍

从梁水波办公室窗口向外望,码头堆场一侧,有两个分体式的小型仓库。“不要小看它们,一年能做十几万票,支撑着超过2000家中小企业的生产运作。”厦门港务发展股份有限公司党委委员、副总经理,厦门港务贸易有限公司党总支书记、董事长梁水波说。

这是厦门港专门为小件、散件货物提供的拼箱仓库——并不是每一家进出口加工企业,都有大批量货物装满集装箱,因此,零散货物要集中在此,拼箱发运。20年来,港务物流运作的这个拼箱仓库保持正常运作,今年它迎来了一次创新。

“之前,进口分拨的货物,要先去港区提箱,再申请出码头、拆箱分拨,整个过程可能要花费一天半的时间。今年年初,在厦门自贸片区管委会的大力支持下,拼箱仓库开通了直通卡口,可以实现卸船直提,只要半天的时间就可以实现卸船到库,然后拆箱分拨,极大地提高了通关效率。”梁水波介绍。

实现卸船直提到拼箱仓库直接分拨,需要实现更高水平的全流程监管。为此,厦门自贸片区管委会给予大力支持,比如,在设备增设方面,就扶持超过200万元。

类似的开放创新举措层出不穷,梁水波以“电商快线”为例:去年,在厦门自贸片区管委会和厦门海关的支持下,港务物流在综保区内建立了跨境电商仓库,之后携手码头集团和船公司,先后开辟了厦门到马尼拉的电商快线、到金门的快线。“厦门到马尼拉电商快线,仅靠泊厦门港和菲律宾马尼拉港两个港口,海运时间被压缩到极限的2天,全球少见。其效率比空运

稍慢一些,运费仅为空运的四分之一,深受客户欢迎。”梁水波说。

这充分展现出厦门港与时俱进、不断优化营商环境的努力:近年来,贸易碎片化趋势明显,更多的个性化、定制化跨境电商产品,对物流运输的时效要求越来越高,厦门港推出的“电商快线”,充分发挥地理优势和自贸片区政策优势,显著提升了厦门港口乃至中国制造的国际竞争力。

不妨从经营数字中观察这种竞争力的变化:2015年自贸片区挂牌之初,厦门港务贸易的财务营收36亿元,2022年,这个数字已经变为197亿元。

今年第一季度,厦门港务贸易相关业务继续保持高速增长,比如,在煤炭、金属、粮食、塑料化工等大宗商品贸易方面,增长达到两位数甚至三位数。梁水波说,接下来,公司将紧抓厦门自贸片区一系列稳外贸政策利好,积极在粮食贸易方面发力,力争将厦门港打造成东南沿海重要的大宗商品集散分拨和加工基地。

“我们相信,在厦门自贸片区改革创新、试验先行的驱动下,厦门港口及相关经济产业将得到源源不断的推动力,保持旺盛的发展活力,实现高质量发展。”梁水波说。



厦门港巨轮靠泊。(本报资料图)

“接下来,公司将紧抓厦门自贸片区一系列稳外贸政策利好,积极在粮食贸易方面发力,力争将厦门港打造成东南沿海重要的大宗商品集散分拨和加工基地。”

## 厦门涌潮 自贸扬帆



## 厦门自贸片区建设8周年 特别报道



厦门旭盈物流股份有限公司总经理叶熙

## 抢抓风口 向数字化转型

文/厦门日报社全媒体记者 吴晓菁 林靖 图/厦门日报社全媒体记者 黄晓珍

“我们很幸运,这八年享受自贸红利,企业业务增长速度稳定,稳居厦门报关行的头阵。”走进厦门旭盈物流股份有限公司(以下简称“旭盈物流”),总经理叶熙第一时间分享了最新数据。

旭盈物流的办公室位于厦门自贸片区国际航运中心。叶熙说:“2015年厦门自贸片区成立后,公司就搬过来了,搭上了厦门自贸片区这辆‘快车’后,企业也驶上了发展的‘快车道’。”

数据最有说服力。近三年来,旭盈物流的经营收入不断提升,每年营业额保持20%以上的增长速度。2022年公司报关业务超过14万票,是厦门自贸片区揭牌前的三倍,位居行业前三。

为什么旭盈物流受到企业青睐?甚至就连深圳、义乌等地的企业也“舍近求远”选择旭盈物流?叶熙给出答案:因为货物从厦门通关,效率更高,费用更低,服务更好。

他举例说,以一批出口美国的货物为例,从厦门搭乘“以星弗吉尼亚”轮,相比其他城市,一个货柜可以节省1000美金以上,如果遇到海关查验,不到半天就能完成,及时将货物发出,15天可达洛杉矶。

叶熙口中的厦门至洛杉矶航线正是厦门港为服务跨境贸易开通的首条电商快线。这条快线不仅在时效上可以媲美深圳、宁波等城市港口的跨境电商专线,在物流成本上也更低。“我们可以提供最优的物流解决方案,实现通关全流程的各环节紧紧相扣,有效降低企业成本,让货物极速进出。”他说道。

2003年创业之初仅有几名员工,如今一路发展,成为厦门拥有上百名物流专业人才的企业,稳稳占据厦门报关企业“第一梯队”。旭盈物流20年发展的历程,是厦门物流行业发展的生动写照,也是厦门自贸片区营商环境不断优化、持续优化的最佳见证。他感叹道:“得益于厦门促进跨境贸易便利化行动以及厦门自贸片区持续出台的扶持政策,越来越多的进出口企业把厦门口岸当作第一选择,作为物流企业,我们是直接受益者。”

“请列出墨西哥最大的五个报关行。”在电脑屏幕前,叶熙和员工正利用ChatGPT精准

抓取信息。紧跟数字化步伐,旭盈物流今年启动了Chat-GPT企业融合项目。

实际上,旭盈物流的数字化探索不止于此。运营三年的视频号开设“通关小课堂”等多个系列节目,通过浅显易懂的形式传播进出口通关知识,总浏览量超过30万次;开通“i旭盈”微信小程序,提供客服咨询、在线报价及物流进度查询等多种服务;打造“数据仓库”,涵盖企业对接、智能关务等更加全面的数字化服务功能。

身处厦门自贸片区,创新的基因已经深深融入旭盈物流的“血液”中。叶熙说,面对激烈的竞争,传统的管理模式已经不能适应时代的要求,物流企业需要向数字化方面变革,通过数字化打通业务服务的最后“一公里”。

### 融媒看点

### 扫码看他们讲述 自贸故事

在厦门自贸片区改革创新、试验先行的驱动下,厦门港口及相关经济产业将得到源源不断的推动力,保持旺盛的发展活力,实现高质量发展。

——梁水波

得益于厦门促进跨境贸易便利化行动以及厦门自贸片区持续出台的扶持政策,越来越多的进出口企业把厦门口岸当作第一选择,作为物流企业,我们是直接受益者。

——叶熙



### 亮点数据

#### 建设企业综合信息监管平台

整合市场主体及其纳税、金融、信用、电子证照等信息,建设企业综合信息监管平台,对片区5万多家企业实现全景画像。



#### 通关时间压缩

2022年,厦门关区进出口整体通关时间分别为24.34小时和1.09小时,同比压缩**20.4%**和**30.1%**,连续四年在“中国十大海运集装箱口岸营商环境评测”中获评**最高星级**。

#### 建设进口商品溯源平台

以建设数字自贸区为契机,综合运用区块链等数字新技术,建设厦门自贸片区进口商品溯源平台,实现来源可查、去向可追、责任可究的数字化、精准链条监管。截至目前,平台已对**1600多万**条数据,生成**560多万**条有效进口商品溯源数据,登记备案**300多个**溯源主体,**400多种**溯源商品。

### 试行商事主体登记确认制 厦门自贸片区

去年12月1日起,《中国(福建)自由贸易试验区厦门片区商事主体登记确认制试行办法》施行。厦门自贸片区内的企业可以自主选择是否使用登记确认制,选择登记确认制的企业可以通过全程网办办理注册登记,不用再提交股东会决议、任免文件等过程性材料,减少对本为民事法律关系主体内部管理干预,最大限度尊重企业登记注册自主权。

### 两年可减费1.8亿元 港口降费政策延续

今年2月,《关于厦门港2023—2024年部分港口收费标准的公告》印发,经由厦门港(含漳州辖区港口)吞吐的内外贸货物和进出厦门港的国际国内航线船舶,今明两年内可享受货物港务费和引航费减免。预计今明两年,我市每年继续为港口企业减免成本超过9000万元,两年累计约1.8亿元。

### 创新举措

### 促进跨境贸易便利化 40项措施

今年4月,《厦门市2023年促进跨境贸易便利化与优化港口通关环境工作方案》正式印发实施。该《方案》聚焦优化口岸通关环境、提升港航服务质效、推进口岸数字化转型、加快港口绿色低碳智能发展、构建稳定透明口岸环境等五个方面,明确40项具体措施,进一步提升港口通关环境,助力港口高质量发展。