

荣誉榜

厦门港务控股集团
频获重量级荣誉

据不完全统计,从该集团(包括厦门集装箱码头集团等各成员企业)一线走出的国家、省、市级劳模、五一劳动奖章获得者40余人;命名国家、省、市级工人先锋号、模范班组、青年文明号等荣誉称号近30个……劳模精神、工匠精神、劳动精神,成为推动厦门港发展的重要力量源泉。

数据

厦门港引航站
人均引领艘次
位居全国前列

目前全国有2400多名引航员,约占全世界引航员总数的1/7。厦门港持证引航员不到50名,每年负责逾万艘次船舶引航任务,人均引领艘次位居全国前列。

劳动光荣
拼搏逐梦

致敬厦门最美劳动者特刊



厦门港务控股集团
工人专家
独领行业风骚



郑王辉在驾驶桥吊。

本组文/本报记者 汤海波
通讯员 王晓真 蔡小婉 赖艺玲
本组图/厦门集装箱码头集团 提供

4月26日,厦门海润集装箱码头有限公司操作司机班组被授予“全国工人先锋号”荣誉称号;25日,厦门集装箱码头集团海天分公司操作部桥吊班组桥吊司机郑王辉获评“福建省劳动模范”荣誉称号。“五一”国际劳动节到来之际,厦门港喜事连连。

越来越多厦门港的一线产业工人获得全国、省、市重量级荣誉。厦门港务控股集团表示,近年来厦门港围绕“不断提升产业工人整体技术水平”的目标,加快培育“技术工匠”,强化高技能人才储备,实现港航生产提质增效的根本目标,推动厦门港口高质量发展。

一线操作手

打磨技术不服输 练就绝活无数

郑王辉想当码头工人的念头,源于大型港作机械带给他的震撼,他觉得“掌控这些大家伙,实在太酷了”。于是,他从一名皮划艇运动员退役转行成码头工人,现在是厦门集装箱码头集团海天分公司操作部桥吊班组一名桥吊司机。

4月25日在福州接受表彰后,郑王辉又马不停蹄地赶回码头一线,回到他热爱的“机械丛林”。从运动员成功转型的郑王辉,对工匠精神的理解包含一股“不服输”的劲儿,这也是他所在的海天操作部桥吊班组的“制胜密码”。同样,作为海润集装箱码头全智能化改造的一支“精英部队”,从传统操作到智能远控操作的切换,考验着厦门海润集装箱码头有限公

司操作司机班组。“不服输”精神也伴随着班组成长为服务型、安全型、技能型和创新型的“四型”工人基层先锋组织。

海天操作部桥吊班组现有60名成员,海润操作司机班组现有68名成员,构成码头一线生产的“主力部队”。他们认为,争就要争第一,创就要创一流,做就要做厦门港集装箱码头干事创业的先锋和表率。他们一遍一遍地在设备上“磨”,练就“一钩准”“一钩净”“无声响操作”等绝活,熟练掌握各类桥吊的技术数据和机械性能,成为名副其实的“工人专家”。

值得一提的是,这两支常年奋战一线的操作班组始终保持“0责任事故、0安全隐患”纪录,并先后获评全国“工人先锋号”、福建省“工人先锋号”等荣誉称号,成为行业翘楚。

厦门港正朝着建设世界一流智慧绿色港口的目标阔步前行。海润操作司机班组桥吊司机吴文峰说,“我们要尽快熟悉新设备,研究新技术、钻研新方法,去适应更为先进的码头生产环境,毕竟‘有了金刚钻,才敢揽瓷器活’。”

设备保障团

精通机械 码头医生保障生产

海润码头橘色的巨型桥吊上,星星点点出现几抹蓝色身影——他们是身穿蓝色工装的码头一线维修工,负责总价值几个亿的8台桥吊、20台龙门吊和6台流动装卸机械的日常维保管理和生产抢修,确保这些庞然大物稳定运行。

“稳”的背后,是一群人的坚守付出。厦门海润集装箱码头有限公司海通工程班负责人王晓华说,不论寒冬酷暑还是刮风下雨,哪里有故障,只要一个电话,他们就第一时间赶去“救场”。设备空闲时,还得每天轮班对各种细节进行检查维护。

在维修岗位上深耕20多年的王晓华如今已成为“冯国昌国家级技能大师工作室”技术骨干,在他的带领下,这个只有25人的班组将设备故障率常年稳定在0.6%以下,而且从未有一台港作机械设备因技术问题出厂外修,也未发生过因修理和服务跟不上而影响生产的情况。

港口大型设备科技含量和自动化程度高,维修保养质量的好坏对生产保障水平影响重大。维修工不仅是“码头医生”,更是码头生产的“守护神”。

王晓华说,一台设备有成千上万个零部件,机械原理非常复杂,故障种类也很多,有些疑难杂症必须有“啃硬骨头”的干劲潜心研究。多年探索,海通工程班积累了丰富的维修经验,创造出一些“平替”方案,为同类型设备的维保节省下数百万元,甚至还攻关出多项发明专利认证的技术成果。

海通工程班除了做好传统技术储备,还不断与时俱进、攻坚克难。王晓华说,这就像是“愚公移山”,只要不服输,勇向前,就能移开挡住技术突破的“大山”,蹚出自己的路来——班组先后完成了60多项技术创新改造工作,其中还有多个技改项目获得省、市级奖项,为绿色智慧厦门港建设做出突出贡献。

厦门港今年将力争完成集装箱吞吐量1280万标箱,持续巩固国际集装箱枢纽港地位。

这意味着,全球航商将调遣更多巨轮到访厦门港,作为港口物流链不可或缺的重要一环,厦门港引航站将肩负更重的任务,通过引航“桥接”世界各地货物来厦汇集。“把世界引入厦门,把厦门引向

世界。这是作为引航员最光荣的使命!”厦门港引航站党总支书记、站长张天从说。从全长399.99米的世界最大集装箱船,到各类特殊船舶的引航任务,引航员始终以坚毅、坚韧和果敢守护“水上国门”,为厦门港口高质量发展、为巩固厦门作为“海丝”核心区战略支点城市的重要地位保驾护航。



朱小浩引航员攀爬引航梯登上巨轮。

踏浪扬帆
守好水上国门

本组文/图
通讯员
朱小浩
钟小辉

精准引航
全球最大集装箱船入港

4月8日中午,高级引航员朱小浩、池晓明成功引航全球最强“带货王”——我国自主研发的全球最大集装箱船舶“地中海伊琳娜”轮靠泊厦门港。该轮一次可装载2.4万个标准集装箱。

“这巨轮堪比一座漂浮的小山,惯性巨大。”朱小浩说,船舶进出港必须保持安全航速,快了可能“刹”不住,慢了可能受横流影响发生偏航、搁浅,快慢之间全靠引航员的技能与经验。

比如,巨轮靠拢码头的那一刹那,要求控制纵向速度为零,横向速度每秒2

厘米左右,小山一样的船舶,如此精准细致的控制,需要引航员具备很高的专业技能、敏锐的洞察力。

朱小浩说,其实,他们的工作早在一周前就开始了。安排船舶进港计划,根据船舶吃水、水文气象等条件做好预案,提前掌握船舶的操作特性……在充足的准备下,才有了这次“漂亮”的引航。

这样的场景,几乎每天都在厦门港上演。引航员步履不停,奔波于港区各个码头;食无定时,生活作息随着潮汐变化;冲锋在前,保障港口运输高效周转。

15年以上磨炼
才成就一名“大引水”

此前,达飞海运一艘15万吨级超大型集装箱船因突发主机故障,由6艘拖轮合力护送出港,以无动力拖带航行形式回场维修。为其引航带路的,是从业20余年的高级引航员刘洪彪。

“这是厦门港首次执行超大型集装箱船拖带航行出港作业,此次事件,为处置港内超大型船舶突发事件提供了非常重要的技术数据和方案参考。”刘洪彪说。

今年3月4日,引航员在上午高平潮时段,成功同时完成厦船重工新船下水和外籍无动力驳船拖带出港两项特种作业,此举将原计划的两次港口封航减少到一次,有力保障港口生产效益。

“各类复杂条件下的船舶引航,对引航员的引航技术和指挥精度要求很高。”厦门港引航站副站长黄伟介绍,去年以来,厦门港引航站运用专业优势,成功完成各类船舶紧急抢险、半潜式重型运输起重

船“发展之路”轮装载、大型无动力“半船”厦门船厂出坞、大型海上风电驳船“丁”字型靠泊、翔安大桥主桥钢箱梁运输船进出港等急难险重任务,以高质量引航工作助推港口高质量发展。

厦门港是东南沿海地区超大型船舶首选港,引航超大型船舶靠泊,难度超出普通船舶很多倍。在厦门港的全能引航员,被称为“大引水”,可以引领任何长度、任何种类的船舶。成为一名“大引水”至少需要15年以上时间。

张天从说,一次次精彩引航、一个个沉甸甸成绩的背后,是厦门港引航站全体引航员的“负重前行”。他表示,航运是中国经济发展的重要支柱,也是国际经济走向的晴雨表,航运的发展离不开港口,港口的发展离不开引航,从航运到港口,再到引航……无论其体量大小,都是供应链、产业链的重要环节,更是全体引航员拼命守护的“星辰大海”。



朱小浩(右一)、池晓明(右二)成功引航“地中海伊琳娜”轮靠泊。



亮点

创新驱动 拓展引航业务增长点

厦门港引航站不断创新,助力地方开启产业新局。

位于厦门港后石港区的LNG码头是福建省重点项目。为保障该项目顺利投产运营,今年3月份开始,在经过前期LNG船舶操纵模拟实验及培训的基础上,厦门港引航站组织引航员前往莆田秀屿港区实船观摩学习,全面掌握LNG船舶操纵要点,目前,厦门港引航员已具备安全快速引领LNG船舶的关键能力,做好接纳LNG船舶的一切准

备。海上风浪瞬息万变,引航员们如定海神针,守护厦门港“千帆竞发”荣景。“厦门与世界的联系越来越紧密,在竞争格局中,厦门港保持发展实力,这要求引航工作要跟紧时代发展步伐、推动能力提升。”张天从说,下一步,将大力推动引航智慧化建设,实现全港各口岸单位的实时船舶作业动态数据共享并及时进行分析及处理,力促引航能力再提升,持续打响“船舶引航零待时”的港口品牌。