

建设

# 施工按下快进键 项目跑出加速度

假期不停工、项目建设按下“快进键”。“五一”期间，在新会展中心总配电室、地铁3号线厦大白城站工地等重点工程施工现场，处处是建设者们忙碌的身影，他们放弃休假、主动担当、坚守岗位、奋战一线，抢抓进度，以热情饱满的工作状态为项目建设挥洒汗水，谱写最美劳动者之歌。

本报记者 刘艳  
通讯员 庄颖芳 朱凤玲

昨日00:30，国网厦门供电公司调控中心下达送电指令，洪钟变电站、彭厝变电站、桂园变电站三个变电站的馈出电源注入厦门新会展中心会议中心的总配电室。至此，厦门新会展中心5个总配电室全部成功送电。

厦门新会展中心正式用电项目是近年来厦门10千伏单体最大电力项目。争优、争先、争效！承建项目建设的厦门电力工程集团有限公司城供分公司在该工程筑牢坚强红色堡垒，充分发挥党员先锋模范作用，“五一”假期不打烊，快马加鞭赶进度。建设一线始终红旗飘飘、红星闪闪，创下80天成功送电的光明速度，为这个中国一流、国际顶级的会展产业综合集聚区提供坚强可靠的电力保障。



电力技术人员对高压柜二次接线进行送电前检查、调试。(本报记者 卢剑豪 摄)

## 强有力保障 以小时为单位推进项目

“厦门新会展中心正式用电项目创下了我们公司承接项目的三个之最，容量最大、合同金额最大、外线电缆总长最长。”城供分公司湖里配网项目部主任张礼思介绍，这是一个“巨无霸”电力项目，“过去我们承接10千伏项目的最大容量为5万多千伏安，新会展中心的容量是其三倍多。”新会展中心项目由展览中心、会议中心等组成，是集展览、会议、休闲等多功能

为一体的复合型会展综合体，其中，会议中心是我省建筑单体最大、结构最复杂的会议项目。据悉，新会展中心正式用电项目变压器总容量为192970千伏安，设有总配电室5个、分配电室54间，变压器109台，高压中置柜、低压开关柜等多达1550台，柴油发电机组8台，敷设电缆总长140千米左右，其电缆总长可绕鼓浪屿30圈。

承建单位城供分公司以小时为单位

协调推进项目，实现效率最高、速度最快。母公司厦门利德集团全力支持，协调集团产业链通力协作，下属新能源科技公司竭尽所能加快速度供应设备，厦门电力工程集团有限公司争分夺秒做好上级变电站11个间隔的CT增容。为确保项目顺利接入主电网，厦门供电公司配合项目推进提供强有力保障，确保各环节环环相扣、全速推进。

## 假期不打烊 120名电力工人忙施工

昨日一大早，城供分公司项目经理蔡佳少在新会展中心总配电室检查设备运行情况。从4月27日首个总配电室送电以来，这几天他基本都“泡”在项目现场。

按下“快进键”、跑出“加速度”。在保证安全施工、文明施工的前提下，项目紧盯节点、争分夺秒，全力以赴高效率推进项目建设。电缆敷设、制作中间接头、参

数检测、设备接线……120多名电力工人在现场忙施工。

“一二三！”泥泞的工地上，10多名工人齐心协力，肩扛小碗口粗的电缆，形成几十米的“长龙”缓慢前进。电缆敷设现场，六七名电力工人一组，有的负责牵出牵引绳，有的转动放线架，他们分工合作，每分钟可敷设3米左右的电缆。一天下来，整

个项目可敷设3千米至4千米的电缆。

在接头井，两个电力工人正猫着腰、低着头制作中间接头。接头井宽约1.5米，深约2.5米，沟内有一定积水，就在这个狭小空间里，电力工人手持电刀、电缆剥壳专用工具有条不紊地制作。制作一个中间接头需要1.5小时至2个小时，他们通常制作完成后再上来透透气。

## 再创新速度 仅用80天实现项目送电

厦门新会展中心正式用电项目工期紧、任务重、施工难度大。

2月10日，城供分公司正式进场施工，此时距离“五一”送电目标已不足3个月。这么短的时间里，要实现这样一个“巨无霸”级电力项目送电，任务何其艰巨！

新会展中心占地面积超80万平方米，“一般项目最多10多个配电室，这个项目有59个配电室，每个配电室走一圈，停留5分钟，就得4个多小时。”蔡佳少说。

“每天走路步数1万步是常态，多的时候2万步。”城供分公司湖里配网建设一班班长翁保根告诉记者，他已经连续加班3天2夜了。前段期间，厦门持续下雨导致项目

现场积水，影响工期。“为了不影响作业，我们紧急采用抽水机抽水，抽了48个小时。”

项目设备数量多，且配电室相对分散，必须提前介入把把关。国网厦门供电公司翔安分中心客户经理许海岩组织用电检查班、计量班加紧验收。高压配电柜是否符合设备安全要求，高压电缆是否有足够的绝缘水平，敷设是否符合相关要求，设备接线是否符合紧密、低电阻高强度、安全距离等要求……电力验收人员李霖、陈建清、陈必学等在现场忙碌。

强化专业协同，优化施工方案，加大施工力量投入日夜鏖战，克服现场交叉作业、雨季积水等难题，最终，该项目5个总

配电室在“五一”假期顺利送电，“这样大的工程量，正常工期需要6-7个月，我们实际只用了80天，再创新速度。”城供分公司客户经理孙松青表示。

项目代建单位国贸地产建设开发公司技术负责人杨荣辉说：“厦门新会展中心计划今年举办2023厦门工业博览会，为了确保这个重点展会顺利举办，城供分公司和我们密切配合，加班加点，按照时间倒排计划全力推进，为展厅建设后续工序的推进提供了有力保障。”

接下来，电力人员还将坚守一线，加压奋进，打响从总配电室向分配电室送电的攻坚战。

为近年来厦门10千伏单体最大电力项目  
**5个总配电室送电了**  
厦门新会展中心正式用电项目

## 地铁3号线南延段工程厦大白城站主体围护结构施工基本完成

南延段845名地铁建设者坚守岗位，确保项目施工顺利有序进行



工人进行底板钢筋焊接。(厦门轨道交通集团 供图)

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 朱俊博)“五一”假期第一天，845名地铁建设者依然坚守在厦门地铁3号线南延段工程的工地上，用行动谱写劳动者之歌。

地铁3号线南延段是既有3号线(厦门火车站至蔡厝站段)的延伸线，建成后可实现与厦门火车站、厦门翔安机场等重点交通枢纽的联接，方便市民旅客跨区域出行。

当日上午9时，地铁3号线南延段厦大白城站内的施工现场，工人们干得热火朝天，确保地铁明挖基坑开挖施工顺利有序进行。

厦门轨道交通集团地铁3号线南延段一工区副经理许彦谦介绍，目前厦大白城站已经基本完成主体围护结构施工，预计今年年底完成80%的车站主体结构施工。

距离厦大白城站不远处，是地铁3号线南延段工程的起点站——沙坡尾站。这是全线施工难度最大的车站之一，自西向东横跨沙坡尾避风坞。许彦谦说，根据工程建设需要，需要在沙坡尾避风坞填筑两道临时围堰，目前已完成两道围堰的第一层填筑，计划将于今年9月份完成填筑。

为保障避风坞内外水体正常交换，沙坡尾站建设期间将在临时围堰堰体内设置水体连通管并配备抽排水设施。据悉，临时围堰预计将于2026年底沙坡尾站主体完成后拆除，并恢复避风坞原状。厦门轨道交通集团表示，将采取最优措施、全力加快施工，确保最大程度降低地铁建设对避风坞的影响。

### 项目点击

#### 地铁3号线南延段厦大白城站

厦大白城站是地铁3号线南延段最大的车站，车站全长553米，宽约40米，基坑开挖深度为21米。因此，该站的土方开挖量预计达到30万立方米，相当于3个标准地铁车站的开挖量。

## 同翔大道洪溪互通工程项目首根桥梁桩基顺利浇筑

将进一步加大人、机、料投入，确保主线桥主体施工如期进行



同翔大道洪溪互通工程项目桥梁桩基顺利首灌。(中建五局 供图)

本报讯(记者 蔡绵绵 通讯员 张晓琳 史秀枝)近日，同翔大道洪溪互通工程项目首根桥梁桩基进行浇筑，历经2小时完成了35.5立方米的混凝土浇筑。施工方中建五局有关负责人表示，“五一”期间将进一步加大人、机、料的投入，抓紧打桩、浇筑等施工，并督促项目安全顺利生产。

“每天现场有82名工人，投入桩基、吊车、挖机、渣土车等近三十台机械设备，加紧施工进度，确保项目按时间节点完成目标。”该负责人告诉记者，该项目工期计划两年，有望一年内完成主线桥主体建设。

“该项目桥梁施工占比90%。”该负责人介绍，项目主体建设内容是将既有同翔大道与新324国道立交改造为全互通，其他工程建设内容还包含道路、桥梁、市政管线、照明及绿化等。

据了解，该项目是完善福建省国省干线“八纵十一横十五联”公路网、完善新G324全线快速化提升改造的举措之一，属于福建省重点项目；同时是同安、翔安互联互通的重要枢纽通道，也是完善我市“环湾放射”快速路网结构的重要一环，项目建成后将进一步便捷同翔片区的交通往来，对于同翔高新新城周边区域的交通、物流运输等将起到积极促进作用。

### 项目点击

#### 同翔大道洪溪互通工程项目

同翔大道洪溪互通工程项目位于翔安区民安街道洪溪社区，为同翔大道与新324国道交叉口，项目总投资概算为8.2亿元。



沧江路快速通道工程主体完工。(本报记者 孙协会 摄)

本报讯(记者 吴海奎)从今日起，进出海沧港区的集装箱车，就能畅行在沧江路高架桥上！作为海沧港区重要的东西向集疏运通道，沧江路快速通道历时9月建成通车，将发挥交通“大动脉”作用，助力港区加快高质量发展。

港口是厦门的立市之基，是城市竞争力的底层优势。2022年海沧港区货运交通已达890万标箱，规划2035年将达到1400万标箱。近年来，随着港区标箱逐年增加，原有的沧江路及其临时替代道路通行条件无法承担运输需求，亟需快速化道路

服务货运交通。

在市委、市政府高度重视下，海沧沧江路快速通道工程由港口高质量发展指挥部牵头，在市直各相关部门和海沧区政府的统筹推进下，仅用4个月时间完成项目前期工作。项目自2022年7月开工以来，在代建单位厦门市市政城市开发公司等各参建单位的齐心协力下，一块块“硬骨头”接连被啃下，项目仅用时9个多月实现通车，再次彰显了“厦门速度”。

沧江路快速通道工程西起现状沧江路(厦漳交界处)，东接海景路(与规划港铁联

铁路支线下穿通道衔接)，全长约4.96公里，道路幅宽45米，其中改造段长约2.3公里，通过新建高架桥、改造地面辅道等方式将现状道路提升为城市主干路；新建段长2.66公里，按城市主干路(畅通型)标准建设，包括沧江互通主线桥、B匝道桥和地面段建设。

沧江路快速通道是海沧港区集疏运体系“两横三纵”中的东西向快速路，是构建海沧港区集疏运系统的关键一环。通车后，对于完善厦门市骨干路网体系，提升海沧港区的运行效率，促进片区开发建设具有重要意义。

### 项目点击

#### 海沧沧江路快速通道工程

沧江路快速通道工程西起现状沧江路(厦漳交界处)，东接海景路(与规划港铁联铁路支线下穿通道衔接)，全长约4.96公里，道路幅宽45米，其中改造段长约2.3公里，通过新建高架桥、改造地面辅道等方式将现状道路提升为城市主干路；新建段长2.66公里，按城市主干路(畅通型)标准建设，包括沧江互通主线桥、B匝道桥和地面段建设。

将发挥交通「大动脉」作用，助力厦门港高质量发展  
**沧江路快速通道通车了**  
海沧港区重要的东西向集疏运通道