

项目建设忙

工人奋力冲刺建设目标... 让我们向劳动者致敬,城市因您更美好。



大嶝大桥提升改造工程现场,工人正在进行涂装作业。

大嶝大桥扩车道 鏖战施工关键期

将变身双向“八车道”,预计7月具备通车条件

本报讯(记者 谢嘉迪)“五一”期间,由市政集团开发公司代建的大嶝大桥提升改造工程建设不减热度...

作为曾是厦门各区社会车辆进出大嶝岛的唯一通道,翔安大嶝大桥于2005年完工通车,如今,其“双向四车道”交通条件已逐渐难以满足片区乃至厦门翔安机场建设的通行需求。

市机场片区指挥部未雨绸缪规划——2022年,大嶝大桥提升改造工程正式进场施工,项目建设内容包括对现状大嶝大桥两侧进行桥梁拓宽改造,车道由双向“四车道+两应急车道”提升至双向“八车道”...

昨日上午,记者在项目现场看到,大桥既有围栏外,是一片繁忙的赶工画面,工人们通力协作,一根根长条钢筋平稳就位,完成绑扎,纵横交错,分布有序,千余根钢筋汇聚一起,筑成了大桥拼宽部分的骨架。

“目前项目主体工程基本完工,金属护栏、防撞墙等附属工程正在同步跟进,项目预计将于7月份提前具备通车条件。”参建单位中庆建设有限公司项目经理谭云飞表示,项目建设的全面提速,离不开建设者们的辛苦付出,“无论是春节还是‘五一’假期,始终有100余位建设者坚守在施工一线,钢筋架、现浇段等多个工作面的齐头并进,为项目建设按下了‘加速键’。”

大嶝大桥是机场片区骨架路网“一客一货”的重要交通干线之一,项目提升改造完工通车,将进一步带动沿线区域发展,为翔安机场“2026年通航”目标提供动能。



地铁6号线集同段侨英路站项目工程建设现场,工人正在进行钢筋绑扎作业。

千余人坚守岗位 地铁建设不停歇

地铁6号线集同段6座车站计划年内主体结构封顶

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 朱俊博)“五一”假期,地铁6号线集美至同安段(集同段)建设现场热火朝天,千余名建设者坚守岗位,全力推进项目工程建设。

截至目前,地铁6号线集同段17座车站已有16座实施围护结构施工,其中10座车站进入主体基坑开挖阶段;7座车站正开展主体结构施工;4个明挖区间同步施工。

在侨英路站施工现场,记者看到,工人们正在进行主体结构的局部负一层中板施工、局部负二层底板施工,钢筋绑扎、架体搭设、混凝土浇筑等各个工序作业有序进行。厦门轨道交通集团建设分公司6号线集同段1标二工区项目经理余冬科介绍说,当前侨英路站主要开展深基坑土方开挖及主体结构施工作业,计划年内实现车站主体结构封顶。

余冬科说,侨英路站的車站主体及附属均采用明挖法施工,前后区间均采用盾构法施工,施工难度较大。在侨

英路站主体结构施工的同时,盾构始发前期工作也在同步开展。预计今年8月份,嘉庚体育馆站至侨英路站区间左线将进行盾构始发。

“五一”假期,侨英路站钢筋工、模板工、架子工作业班组共计百余人,各个作业面人员保障充足。厦门轨道交通集团介绍,地铁6号线集同段工程自2022年6月开工以来,保持安全稳健、快速推进的良好势头。今年,该段工程将重点开展车站围护结构和主体结构施工,年内计划实现6座车站主体结构封顶,同步推进盾构区间施工。

地铁6号线集同段是深入同安城区的首条地铁线路,建成后可实现同安城区30分钟进岛,未来与6号线林华段(林埭西至华侨大学段)、6号线漳州(角美)延伸段实现联通,对优化厦漳泉大都市圈空间结构,促进闽西南协同发展具有重要作用。

分秒必争赶工期 项目跑出加速度

厦门北站交通枢纽站计划福厦高铁通车后投用

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 许侨魁)“五一”假期,厦门北站人流如潮,一墙之隔的厦门北站交通枢纽站,施工现场同样火热。

据施工单位中铁二十二局三公司介绍,厦门北站交通枢纽站于4月初完成主体结构封顶,计划今年福厦高铁通车后投用。“五一”假期,项目建设者奋战攻坚,助力项目建设跑出加速度。

在施工现场,络绎不绝的土方车配合挖掘机平整地面,建设者们有的在室外回填土方、搭建钢结构雨棚,有的在室内砌筑墙面、运用升降车安装排风管……

现场,48岁的班组长王治国带着32名工人砌砖,他们有的在砌筑公室外墙,有的在地下室砌筑墙面。王治国说,像公室外墙这么高的墙面,放线、砌筑、预留构造柱、墙加筋,每一步都要控制好,否则就会差之毫厘失之千里。像王治国一样在假期里坚守岗位的建设者有120多

名。来自重庆的27岁小伙冉保磊就是其中一位。在地下室内,冉保磊和3位工友一起安装排风管,“眼下正是关键时候,我们抓紧把机电工程安装好,接下来就能装修了。”

在室外停车场平台上,焊工们搭乘三台升降车到达作业面焊接钢结构雨棚。技术员廖宇航早早地来到现场清理场地,协调吊车和材料进场安装雨棚。“天气预报显示近期有雨,室外作业受影响大,我们分秒必争,把每个安装工序都精确到分钟级。”廖宇航说。

“五一”假期全体建设者坚守一线,加快室内墙面砌筑和垃圾清运工作,节后就要正式进入装修阶段。”项目负责人智东海介绍说,目前侧墙防水与基坑回填基本结束,接下来将进行屋面防水与室内精装修工程。

据了解,厦门北站交通枢纽站将设置170多个公交停车位,今后旅客在此可完成公交、动车、高铁及地铁等交通工具的无缝换乘,方便快捷。

假期人气旺

旅客顺畅出行、欢乐度假。今年“五一”假期,厦门迎来假日出行大客

“五一”当天 地铁客流量近90万

我市地铁、公交和公路部门面对客流激增忙而不乱,合理规划有序调度

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 江安娜 朱俊博 林燕妮)假期我市公交、地铁、公路等出行客流旺盛。其中,5月1日,地铁客流量达89.72万人次,比去年同期增长197.89%。

4月29日是“五一”假期首日,厦门地铁客流量达69.4万人次,比去年同期增长34.4%;4月30日,地铁客流量达80.4万人次,比去年同期增长100%;5月1日,地铁客流量达89.72万人次,比去年同期增长197.89%。面对客流高峰,厦门地铁在节前就做出充分的线网客流调研,科学有效做出运力规划,为乘客出行保驾护航。

在行车组织方面,厦门地铁在1、2、3号线额外增加2至3列的备用列车。在客运组织方面,在镇海路、邮轮中心以及吕厝等线网内的八个重点车站启动大客流应对预案,并额外增加300余人次的志愿者力量,全力做好客流应对。

记者从厦门公交集团获悉,“五一”假期,309路、329路、M30路、M46路、B1路、B6路、B12路、东坪山假日专线等8条节假日专线,日均班次达到412班次。厦门公交集团下属的鹭城巴士集团业务信息中心副经理胡华介绍,87路、29路、47路、45路等25条旅游线路平均日运量达13.93万人次,较工作日增幅14.6%。为缓解客流压力,厦门公交集团在87路正线之外,加开87路假日区间线,投入6台车运营。

厦门公交集团集美公交第一车队车队长兰金辉说,节后客流高峰已从5月2日下午开始,厦门北站公交站根据实际客流变化增减车辆,及时引导疏散客流,全力保障夜间抵厦乘客出行。

市交通局公路中心直属公路部门介绍,“五一”假期,423名一线养护工人坚守岗位,全力做好环岛路、文屏路等旅游景点路段的保洁清扫、垃圾转运、洒水降尘等工作,提高路面保洁质量。

乘地铁1号线专列 感受厦门动漫活力



“五一”假期,一辆充满动漫游戏元素的列车——“遇见金海豚地铁专列”穿行在厦门地铁1号线的各个站台。走进车厢,包括“问道”“厦门的查查斯”“有趣君”在内的厦门IP映入眼帘,“秀”出厦门动漫游戏产业的满满活力。该专列由厦门国际动漫节携手腾讯动漫以及吉比特、雷霆游戏、新漫画、真有趣、梦加网络等厦企

共同打造,将在1号线持续运营1个月。据悉,2023年(第十五届)厦门国际动漫节“金海豚奖”颁奖仪式及相关的创作者交流会、动画赏片会、创投路演会将于5月25日至26日在集美举办,同期还将举办中国动漫产业年会、元宇宙产业大会等品牌活动。本报记者 林露虹 张奇辉 摄影报道



提醒 厦门交警预测 今日14时至18时将迎返程车流高峰

本报讯(记者 张玉榕 薛尧 通讯员 齐铭)昨日是“五一”假期第四天,记者从厦门交警了解到,返厦客流开始增多。厦门交警预测,大量外车辆会集中在假期最后一天返程,届时车流量将继续回升,预计今日14时至18时为返程车流高峰期,高速公路出口、“五桥两隧”进岛方向、城市快速路、城市主干道以及植物园、鹭江道、南普陀寺等部分景区商圈周边路段将出现车辆聚集的情况。

厦门交警根据假期前4天交通流量情况分析显示,部分景区周边路段和城市主干道容易发生道路交通事故,主要集中在鹭江道、环岛南路厦大白城至龙虎山路段、枋钟路、仙岳路湖边水库路段,特别是环岛路厦大白城至龙虎山路段以及枋钟路,因占道施工导致道路交通组织变更,车辆通行效率降低,容易引发道路交通事故。市民返程时,可提前了解路况,尽量绕行上述路段。

省交警总队提醒 9条高速21个路段容易出现拥堵缓行

本报讯(记者 张璐)昨日,省交警总队发布消息,提醒广大司机注意交通流量大幅攀升带来的安全隐患,并公布了全省多个容易出现拥堵缓行的路段。

根据省交警总队预计,5月2日下午至3日,高速公路缓行预警主要集中在15时至22时,全省拥堵缓行路段主要涉及8地9条高速21个路段:京台高速福州闽侯、宁德古田、南平建阳路段,沈海高速泉州南安、厦门海沧枢纽、漳州漳浦、宁德霞浦路段,泉南高速泉州南安、永春、三明永安路段,沙厦高速泉州德化路段,厦蓉高速龙岩新罗、上杭路段,甬莞高速泉州安溪、漳州南靖路段,福银高速福州闽侯、三明将乐,福州南连接线闽侯祥谦路段,福州绕城高速贵新隧道至桂湖收费站路段,福州湾边大桥至福州南收费站路段,厦门杏林收费站等21处。