

# 勤学苦干 谱写青春之歌

## ——记厦门交警队伍中的优秀青年代表

他们头顶警徽,热血逐梦全力以赴;他们朝气蓬勃,勤学苦干快速成长;他们心系交通安全,时刻守护群众出行的平安畅通。他们,就是厦门交警队伍里的青年交警们。今天,让我们通过5位90后交警的工作经历,聆听他们的青春之歌。



# 交通 管理

TRAFFIC  
MANAGEMENT

厦门市公安交通管理局  
厦门日报  
联合推出 总第931期

2023年5月4日 星期四  
特邀顾问:孙家墩 吴桂才  
特约组稿:刘毅 齐铭  
责编/孙玉玉 美编/庄良华

### 交通斗阵行

## 坚守岗位 为群众出行保驾护航

“五一”假期,市民和游客朋友的出行热度高涨,厦门交警全员坚守岗位,路面执勤民警全力以赴指挥疏导交通,机关警力一方面支援路面执勤,一方面从各自的业务角度做足幕后支撑,全力护航厦门的“五一”交通安全工作。



劝阻骑行者上厦门大桥。



疏导交通保障通畅。



后勤组保障站岗警力用餐。



假日期间  
夜查酒驾不停歇。



确保信号灯设备稳定运行。



检查车辆安全。



组织五一交通安全宣传。

## 陈志东 帮助群众很热心



职务:思明交警大队开元中队一级警员  
主要工作:疏导交通,路面巡逻,纠正违法性交通违法行为,处理轻微事故等。  
出生日期:1993年  
警龄:3年

“用尽职尽责的态度,服务好每一位群众。”作为一名基层民警,陈志东始终将这句话作为自己的工作准则。尽管警龄不长,但从军营培养起来的优良作风,他带到了警营。工作上,他严格按照程序,公正、客观地处理好每一起警情,同时他还是一个热心的小伙儿,碰到群众有困难,就毫不犹豫地帮忙,多次受到群众表扬。

去年2月的一天,陈志东巡线至厦禾路后埭溪路口时,发现一辆小汽车停在路边,因下雨掉落的树枝砸到小汽车上,驾驶人被困在车中。陈志东一面呼叫支援,一面和同事一起先将驾驶人安全转移出驾驶室。在相关工作人员锯断树枝、清除障碍的过程中,他和同事不仅站在旁边指挥交通,避免发生二次事故,还不时给工作人员“搭把手”清理现场,道路不到半小时就恢复畅通。

“遇到突发警情,我们的工作就是迅速恢复道路交通秩序,所以经常碰到车辆抛锚了停路中间,帮忙推车、换胎等等都是家常便饭。”帮助群众解决燃眉之急,在陈志东看来已经是工作的一部分了。

乐于助人的陈志东,在2021年支援同安的工作中,由于帮助群众紧急送医、及时解决群众冲突等,不仅受到当地干部群众的广泛称赞,还获得了厦门市公安局个人嘉奖。

扎根基层、敬业奉献、热心助民,陈志东用自己的实际行动彰显了一名青年交通警察的责任和担当。

## 陈宁 工作作风很扎实



职务:交警支队办公室民警  
主要工作:文字材料撰写和综合服务保障  
出生日期:1993年  
警龄:7年

参加工作以来,陈宁先后在交通指挥中心、办公室等多个部门工作。但无论在哪个岗位,他都保持着谦虚学习的态度和扎实肯干的作风。

交通指挥中心是陈宁职业生涯的第一站,但他并没有给自己太多时间做“菜鸟”,而是坚持“刀在石上磨、人在事上练”,积极向书本学习、向群众学习、向实践学习,迅速成长为交通指挥中心的骨干力量。他先后参与建立完善交通指挥中心各项实战运作机制,坚持“零差错”完成好交通指挥中心24小时值班值守任务,圆满完成数百项道路交通保障任务,有力保证了全市交通指挥中枢高效运转、灵敏响应。

调到办公室后,面对新的岗位,陈宁坚持求真务实的态度、严谨负责的作风,先后撰写各类文字材料等数百份,积极为公安交管事业的创新发展谋思路、找出路,在一次次加班加点、实战磨炼中不断提高参谋服务能力,履行好支队“坚强前哨”、“后院基石”的职责。

今年4月,陈宁当选为交警支队新一届团委书记,他表示,将把共青团的工作岗位当成学习的岗位、锻炼的岗位、奉献的岗位,踏踏实实为团员服务,引导广大青年交警在一线交管实战中攻坚克难、建功立业、勇当表率,不辜负上级党、团组织和全体团员青年的期望。

## 陈枫 处理案件很细心

职务:桥隧交警大队事故预防与处理中队民警  
主要工作:交通事故现场调查取证、事故认定、调解处理等  
出生日期:1998年  
警龄:4年



陈枫的警龄不长,但是他的细心,让他无论在哪个岗位,都能够快速适应成长。

今年4月的一个凌晨,大约3点左右,海沧大桥中队查获一名涉嫌醉驾的驾驶人,移交给陈枫时,现场民警的一句话让陈枫心生警惕:“车辆还没到拦查点就停下来了,当时车上有两个人。”尽管从车辆停下到现场民警冲上前去的时间只有几秒钟,驾驶座换人的可能性极低,陈枫

还是暗暗留了心。回到中队后,他立即打开监控,一一排查车辆途经卡口的图像,最终发现此驾驶人非彼驾驶人!车上两人应是趁交警冲上前去的时候快速互换位置。此时是3:36,涉及酒醉驾时间紧迫,必须尽快找到真正的驾驶人。陈枫立即通知中队领导,最终通过当地派出所找到了真正的驾驶人,经查,他的血液中的酒精含量也超过90mg/100ml,涉嫌醉驾。

处置突发案件得心应手,应对积压案件时,陈枫也坚持用他的细心,逐步推进直至处理完毕。2021年底,他接手处理一起积压案件,跟当事人联系时对方一直喊冤,坚称自己没到过厦门,不可能违法。经过一番细心比对、调查,陈枫发现原来是当事人的驾驶证被他人冒用,证是真的,但照片是冒用者的。被证明清白的当事人一再向细心的陈枫表示感谢。

从2021年6月刚调到事故预防与处理中队时的求学若渴,到如今抽丝剥茧公正办案,陈枫的细心帮了他大忙。如今,他已经迅速成长为中队的骨干力量,今年以来办理刑事案件60余起,行政案件90余起。

## 卢劲程 对待工作很热情

职务:湖里交警大队事故预防与处理中队一级警员  
主要工作:交通事故现场调查取证、事故认定、调解处理等  
出生日期:2000年  
警龄:1年



从校园到警营,卢劲程的从警时间不到1年,可以说是一只刚刚起飞的雏鹰,但是他用自己的勤学善思、活力热情,感染着身边的每一个人,也让自己身上的警服蓝更加耀眼。

加入交警队伍,卢劲程是子承父业,他的父亲是翔安分局交警大队的民警,也是他从警路上的第一位导师。如何学习专业知识、如何跟群众打交道、如何当一名合格的交警,父亲的谆谆教导让他获益良多。但对于卢劲程来说还不够,工作以后他利用一切机会,在干中学,在学中悟。为了更快地适应工作,他翻阅大量专业书籍,深入一线现场,虚心向前辈们学习,不断充实交管业务知识。

他发现,如何跟群众沟通是一门学问。为此,他向书本学、向领导请教,向同事“偷师”。别人办案的时候,他默默在旁边观摩,同事喊他帮忙的时候,他非常开心,“这都是珍贵的学习机会。”印象最深刻的是,在一起交通事故中,有一位老人伤得很严重,家属情绪激动,不接受

事故认定结果。卢劲程沉下心来,分析案情、查阅资料、虚心请教,经过多次与家属的耐心沟通,最终取得了他们的信任与理解,事故得以圆满解决。

虽然参加交管工作还不到半年,但从接处警到现场勘查,再到办理与调处案件,卢劲程都能从容不迫,逐渐成长为队里的得力小将。“只要沉下心来做,就没有做不好的事。”卢劲程说。据了解,今年以来他已经处理了200多起警情。“虽然这在其他同事那里可能不算什么,但每一个数字背后,都代表着我的进步!”爽朗的声音,让青春激情绽放。

## 郑东振 服务群众很认真



职务:车管所车管科机动车远程监管中心民警  
主要工作:业务审核,社会化服务站业务咨询,文件上传下达等  
出生日期:1990年  
警龄:8年

3月份的一个周日,已经晚上8点了,郑东振还在办公室里忙碌着,原本此时他应该和全家人一起给奶奶庆祝八十大寿的,但“两会保障车辆的审核工作十分重要,这几个数据没搞清楚我不放心。”

对待工作,郑东振非常认真。从警以来,无论是基层辖区中队,还是在车管所车管科机动车远程监管中心,他都是凭借这股认真劲儿,圆满完成一项又一项工作任务,获得领导和同事的认可。

在监管中心,郑东振的一项重要工作,就是向群众提供业务咨询。为此,他熟读《机动车安全技术检验项目和方法》《机动车查验工作规程》等相关文件,其中前者就有500多页,他硬是在工作之余把它“啃”下来了。“我们对业务的熟练度、专业度,直接决定了能否及时、准确地为群众答疑解惑。”在他看来,只有自己多学习、多储备,才能依法依规地回复当事人的咨询,帮助他们解决问题。真诚服务群众的意识已经深深扎根在他的心里。

“我车灯明明是亮的,为什么审核不通过?”“为什么那辆车的行李架能审核通过,我的就不行?”碰到群众各种各样的问题,郑东振总是保持耐心、有理有据地解释:“您车灯的亮度不合规”“您行李架尺寸超标”……即便碰到群众态度不好,郑东振也总是心平气和,有时候一解释就是一个小时。如果遇到一时无法解决的问题,他也会持续跟踪,及时将事情的进展告知群众,尽量让群众省时省力。