

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育 学思想 强党性 重实践 建新功

以学促干 把惠民实事做到群众心坎里

集美公安分局从“精”字入手，推动主题教育高标准开局高质量推进

文/图 本报记者 薛尧 通讯员 付邦彪

凝心聚力共奋进，同心逐梦谱新篇。今年4月，厦门市公安局集美分局(以下简称“集美公安分局”)召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议，对照“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，对全区公安机关深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育进行深化部署。

集美公安分局认真按照“走前列、当示范”的标准要求，坚持从“精”字入手，推动主题教育高标准开局、高质量推进，全力抓好主题教育各项任务落实。



▶集美公安分局组织读书班成员参观集美党史教育馆。

▼民警在窗口为市民办理户籍业务。



精准发力 强化科技赋能实战 发挥平安建设主力军作用

以调研开局，用调研开路。集美公安分局在“大起调查研究”上勇当先锋，推动各项工作落到实处、取得实效。

如何全面强化科技赋能实战?集美公安分局锚定科技与警务深度融合的发展方向，针对当前涉及风险防范、防控打击、隐患治理等方面工作面临的困难压力，研发运用基层实战平台，持续健全完善智慧社区警务运营中心运作机制，拓展智慧社区警务平台数据汇聚、预测预警、即时支撑功能，不断加大监控加密补点建设、“5G”执法记录仪一线装备、AI智能语音服务以及公共视频系统汇聚、图像围栏升级扩容、移动互联网数据分析等现代科学技术应用，实现“以算力换人力”“以智能增效能”，着力在科技引领警务模式重塑上实现更大突破，大力加强派出所“综合指挥室”建设，推动派出所工作标准化、清单化、数字化、可视化，全面提升派出所信息化、智能化工作水平。

在推进基层基础工作标准化上取得更大进展，在强化执法支撑保障上迈出更大步伐。集美公安分局全面推进严格规范公正文明执法，纵深推进执法监督管理机制改革，完善执法责任体系、加强执法监督管理、提升执法素质能力。紧盯110接处警，将监督触角延伸到执法办案初始环节，从源头提升执法质量，积极推行柔性执法、人性化执法，努力让人民群众在每一起案件中感受到公平正义。

安全无小事，痛点必整治。集美公安分局各部门紧密围绕发挥平安建设主力军作用，全力保证“零发案、零事故、零差错”；强化矛盾纠纷排查化解，拓宽社会力量参与渠道；深化治安乱点清查整治，攻坚破解电信网络诈骗等违法犯罪“顽疾”，全面加强道路交通安全监管工作，让人民群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

精细服务 紧盯急难愁盼问题 顺民意解民忧暖民心

近段时间，在灌口派出所户籍大厅内，开设了“特事特办”反映窗口。

“我的孩子9月份就要上小学，至今还没落户，这可怎么办?”5月上旬，市民陈先生匆匆来到灌口派出所户籍大厅的“特事特办”反映窗口，民警张芸了解得知，陈先生由于工作原因无法在本市落户，妻子也是外地户口。张芸在详细了解陈先生家庭情况后，查询有关政策条例，发现陈先生的妻子符合人才落户的条件，建议他们可通过该方式落户，解决孩子读书问题。

在软件园三期设置“警务e站”，为群众提供户籍、出入境等事项就近办、一次办服务；组建成立海边救援队，开展防溺水常态化巡逻，保障群众安全；在办证高峰期主动进企、进校、进村开展集中办理……坚持人民至上，践行服务宗旨，主题教育开展以来，集美公安坚持以学促干，民警深入一线，走基层、访民情，紧盯人民群众急难愁盼的具体问题，把惠民、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎里，不断增强人民群众的幸福感和获得感、满足感。

精心谋划 依托理论学习载体 组织开展践学活动

连日来，集美公安分局多次开展主题教育专题学习会，深刻领会开展主题教育的重大政治意义、理论意义和实践意义，准确把握开展主题教育的总要求、根本任务、具体目标、方式方法，研究确立坚持“学与做结合、查与改贯通、破与立统一”的主题教育思路，提出通过“理论大学习、思想大武装、党性大淬

炼、本领大提升、作风大转变、问题大整改、工作大增效”，真正确保“政治忠诚立起来、党员形象立起来、调研之风立起来、担当作为立起来、一流业绩立起来”的主题教育落脚点不偏向、不变味、不走样。

方案先行，谋定而后动。集美公安分局精心谋划主题教育实施方案，明确划分“五个层面”，建立“一人四档”的组织实施方法，依托“八个课堂”扎实开展“八学”的理论学习载体，围绕“保持高标准定势态、实现高效能治理、服务高

深学争优 敢为争先 实干争效

城中村应配建4个快递网点

我市造价咨询企业信用评价结果公布 126家企业参评 16家评为A级

- A级:16家
- BB+级:25家
- BB-级:84家
- C级:1家

本报讯(记者 袁舒琪 通讯员 陈胤葵)近日，市建设局公布2022年度厦门市造价咨询企业信用评价结果。此次共有126家工程造价咨询企业参评，其中被评为A级的企业共16家。

据悉，为推进我市工程造价咨询行业信用体系建设，强化信用监管，压实主体责任，近期市建设局组织市造价站开展对全市工程造价咨询企业2022年度信用情况的评价工作。信用评价结果为:A级企业共16家、BB+级企业共25家、BB-级企业共84家、C级企业1家。

市建设局介绍，在本市行政区域内，全部使用国有(含财政)资金或者国有资金投资占控股或主导地位的房屋建筑工程和市政基础设施工程的造价咨询业务，招标人可根据厦门市工程造价咨询企业信用评价得分和等级结果考量工程造价咨询企业信誉。

市建设局表示，将鼓励和支持委托人为信用评价等级在BB+及以下的造价咨询企业，提供更多机会和条件，发挥优胜劣汰的市场机制作用，推动行业健康可持续发展。

我市印发规定，完善城中村公共设施

涉及774个自然村，将惠及210万人



本报讯(记者 许晓婷 王玉婷 通讯员 施道雄)昨日，记者从市邮政管理局获悉，我市印发《厦门市城中村现代化治理配套设施项目规划用地审批管理暂行规定》(以下简称《暂行规定》)，明确将完善城中村快递网点，包括设置数量、面积、地点等，进一步增强公共设施便利性，惠及更多居民群众。

《暂行规定》明确，城中村建设公共服务设施时，应配置4个快递网点，每个网点建筑面积在15平方米-50平方米，应位于一层沿街店面，宜独立占地，室外场地宜满足车辆进出需求等技术标准。

近年来，我市先后出台《厦门市邮政设施专项规划》《厦门经济特区邮政条例》《厦门市国有建设用地使用权出让配建社区快递电商物流配建终端站设计标准》《厦门市国有建设用地使用权出让配建邮政支局设计标准》等一系列文件，形成了法制支撑、规划保障、市场配置和政府引导共同发挥作用的邮政快递基础设施建设体系。

据悉，目前我市城中村共涉及774个自然村，建设用地面积6810.05公顷，常住人口210.44万人，约占全市人口的40%。

此次《暂行规定》的印发，是我市在推进现代化治理和用地审批管理中进一步落实快递网点建设的具体举措，对完善全市快递末端网点布局具有重要意义。

4.96公里长海沧沧江路 正式通车

为双向8车道，将提升集装箱卡车通行效率

本报讯(记者 林琴)日前，记者从海沧区获悉，作为海沧港区物流的“大动脉”，海沧沧江路正式通车。

“确实比之前通畅许多。”集装箱卡车司机胡先生说，原先车辆到查验口需要经过港南路，再借道港区内部道路前往，不仅路口多，而且车道较少，现在提升为双向8车道，大大提升了集装箱卡车的通行效率。

据介绍，沧江路(快速通道)全长4.96公里，该道路西起现状沧江路

(厦漳交界处)，东接海沧路，沿线分布着多个重要码头，集装箱卡车和社会车辆来来往往。该项目对于构建海沧港区集疏运系统，完善厦门骨干路网体系，促进海沧港区开发建设具有重要意义。

该项目于去年7月开工。“我们按规范采取全时段、全段面施工。”施工单位中铁一局项目负责人王震山说，项目部全力攻坚克难，仅用时9个多月就实现通车。

湿地公园TOD项目首栋住宅 提前封顶

项目涵盖高端住宅、商业等多种业态



首栋住宅主体结构封顶。(厦门轨道交通集团供图)

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 朱俊博)昨日上午，全省首个TOD成片开发示范区项目——湿地公园TOD项目，首栋住宅主体结构较原计划提前一个月顺利封顶。

湿地公园TOD项目地处地铁2号线湿地公园站上盖，项目涵盖高端住宅、商业、办公、公寓等多种业态。目前，该项目其他地块的建设正在有序推进中。项目由厦门轨道交通集团厦门地铁上盖投资发展有限公司投资开发，在项目建设过程中，项目管理团队加强统筹策划，力争分秒抢进度。同时，BIM技术、智慧工地、可视化进度跟踪等一体化建造技术的应用，为实现项目提前交付奠定坚实基础。

厦门港古雷航道三期工程通过竣工验收

标志着古雷港区30万吨级油船可全潮通航

本报漳州讯(特派记者 黄树全 通讯员 林紫卿 蔡楠坤)日前，省重点项目工程厦门港古雷航道三期工程顺利通过竣工验收，标志着厦门港古雷港区具备30万吨级油船全潮通航条件。该工程总投资约6.3亿元，2021年9月投入试运行。厦门港古雷航道三期工程2018年4月开工。该工程改扩建

航道全长21.1公里，其中东山湾外26米等深线至古雷南4#泊位17.5公里航段建设30万吨级油船全潮通航航道，通航宽度400米，航道水深25.2米。航道的增深拓宽，改善了大型船舶的通航环境，提高了水路运输的安全系数，提升了特种作业船舶的工作效率。厦门港古雷航道三期工程相

关负责人介绍，该项目的建成投用，将进一步提升大宗原材料、能源等物资进出古雷石化园区的运输条件，降低临港工业的综合物流成本，提高港口现代化服务水平。工程试运行期间，厦门港古雷港区吞吐量总量达2813.7万吨，同比增加28.18%，通航船舶2151船次，同比增加22.98%。

翔安一中人行天桥工程 顺利竣工

连接初、高中部，预计6月底启用

本报讯(记者 曾嫣艳 通讯员 叶晓菲)翔安一中人行天桥工程近日顺利竣工，预计6月底启用。

据介绍，翔安一中初中部与高中部校区分开。随着学生人数不断增加，初中和高中场地只能相互借用，因学校内部无连接通道，师生出行存在交通安全隐患。

翔安市政工程有限公司在考虑师生及群众安全出行的基础上，综合评估

功能、景观经济的协调统一，拟定多套方案进行比选，结合专家、群众代表等多方意见和建议，进行了多次修改和完善，最终确定了符合设计理念的项目方案。

在初、高中部之间建立一座人行天桥，可以更好地促进校区间的互动、融合，实现教学资源共享，大大提高师生的出行安全感，同时也方便了城隍路、城隍南路等附近居民的出行。