

携手并肩 共同迎接美好明天

——习近平主席在中国-中亚峰会上的主旨讲话为构建更加紧密的中国-中亚命运共同体提供行动指南

筑就合作典范

——开启中国中亚关系新时代

19日的西安国际会议中心，贵宾盈门，万众瞩目。

“今天我们在西安相聚，续写千年友谊，开辟崭新未来，具有十分重要的意义。”习近平主席鲜明道出此次峰会的意义。

作为今年中国首场重大主场多边外交活动，中国-中亚峰会的举行在中国中亚关系史上树立起一座新的里程碑。

谈到习近平主席的主旨讲话，国务委员兼外交部长秦刚指出，这是新时代以来，中国最高领导人首次完整、集中、系统向国际社会阐述对中亚外交政策，得到了中亚各国元首的高度赞同和热烈响应，为构建更加紧密的中国-中亚命运共同体提供了根本遵循和行动指南。

西安，古丝绸之路的东方起点；中亚，“一带一路”首倡之地。历史、现实与未来在这里交织，绘就一幅中国同中亚世代合作的恢弘画卷。

“中国同中亚国家关系有着深厚的历史渊源、广泛的现实需求、坚实的民意基础，在新时代焕发出勃勃生机和旺盛活力。”习近平主席回顾历史、瞻望现实、指引未来。

西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说，习近平主席在讲话中援引李白“长安复携手，再顾重千金”的诗句，生动阐述了中国与中亚友好交往的悠久历史和光明前景。

在百年变局中前行，中国同中亚关系走势备受瞩目。

当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。建设一个什么样的中亚，如何推进中国同中亚国家关系，关系着地区乃至世界的和平与稳定。

世界需要一个稳定的中亚，世界需要一个繁荣的中亚，世界需要一个和谐的中亚，世界需要一个联通的中亚——习近平主席在讲话中就建设一个什么样的中亚提出“四点主张”。

国务院发展研究中心欧亚社会发展研究所所长李永全说，习近平主席的讲话彰显中国始终不渝的和平发展理念。发展同中亚的关系，中国从一开始就以互尊互信为基础，不搞零和博弈和丛林法则，开创合作共赢新模式，建设和谐共存大家庭。

相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢——建交31年来，正是秉持这一友好交往的“成功密码”，中国同中亚国家关系实现从睦邻友好到战略伙伴，再到命运共同体的历史性跨越，成为构建新型国际关系的典范，为推动构建人类命运共同体作出新贡献。

这是具有里程碑意义的外交盛举——

5月19日上午，西安国际会议中心，《秦岭新晖》的巨幅壁画前，习近平主席同中亚五国元首合影，镜头定格下六国首次以实体形式举办峰会的历史瞬间。

“让我们携手并肩，团结奋斗，积极推进共同发展、共同富裕、共同繁荣，共同迎接六国更加美好的明天！”

新机制开启新时代，新起点再创新辉煌。

“今天，在古丝绸之路的东方起点西安举行首次中国-中亚峰会，必将开启中国同中亚关系的新时代，开辟未来合作广阔前景。”土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫的话道出与会中亚国家元首的共同心声。

走好人间正道

——为构建中国-中亚命运共同体指明路径

此次峰会对中国-中亚机制进行了立柱架梁和全面布局。各国商定将以此次峰会为契机，正式成立中国-中亚元首会晤机制，每两年举办一次。新机制的建立为构建更加紧密的中国-中亚命运共同体注入强劲动力。

着眼各国人民根本利益和光明未来，习近平主席在讲话中就建设中国-中亚命运共同体提出“四个坚持”：

坚持守望相助——携手建设一个守望相助、团结互信的共同体；

坚持共同发展——携手建设一个合作共赢、相互成就的共同体；

坚持普遍安全——携手建设一个远离冲突、永沐和平的共同体；

坚持世代友好——携手建设一个相知相亲、同心同德的共同体。

在“今日哈萨克斯坦”通讯社社长铁木尔·库瓦托夫看来，中国与中亚五国元首齐聚此次峰会，共谋未来发展大计，习近平主席的讲话进一步指明构建更加紧密的中国-中亚命运共同体的实践路径。

面对充满不确定性的世界，只有同舟共济，才能行稳致远。

“四个坚持”中，坚持守望相助筑牢合作基石——

“我们要深化战略互信，在涉及主权、独立、民族尊严、长远发展等核心利益问题上，始终给予彼此明确、有力支持，携手建设一

习近平主席在中国-中亚峰会上发表主旨讲话，从构建中国-中亚命运共同体的大格局出发，擘画中国中亚合作新蓝图，展现双方互利共赢、命运与共的广阔前景。

在百年变局加速演进的背景下，习近平主席的重要讲话着眼时代发展大势，体现世代友好的人民期盼，必将对深化中国同中亚国家关系、推动构建人类命运共同体产生重要而深远的影响。

个守望相助、团结互信的共同体。”习近平主席话语坚定。

吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫说，习近平主席提出的一系列倡议为落实联合国可持续发展目标注入新动力，只要同舟共济、形成合力，就一定能为地区乃至世界的繁荣发展作出重要贡献。

“四个坚持”中，落实三大倡议汇合作力量——

习近平主席在讲话中从践行全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议出发，为构建更加紧密的中国-中亚命运共同体提供根本遵循。

中国倡议，应者云集。哈萨克斯坦总统托卡耶夫表示，在当前复杂国际形势下，习近平主席提出的三大倡议具有重要意义，哈方积极支持，愿同中方一道，充分利用中国-中亚机制，共同促进地区安全、稳定和发展。

落实全球发展倡议，习近平主席在讲话中提出要继续在共建“一带一路”合作方面走在前列。

“‘一带一路’倡议将各方利益纳入考量，致力于与各国发展战略实现对接，有力推动了中亚国家经济社会发展。”乌兹别克斯坦世界经济与外交大学专家阿扎马特·谢伊托夫说。

中国现代国际关系研究院欧亚研究所所长丁晓星说，以落实习近平主席一系列倡议为路径，中国-中亚命运共同体的建设，必将对推动构建人类命运共同体和新型国际关系产生积极的示范效应。

共迎光明未来

——擘画合作共赢美好蓝图

擘画中国中亚合作新蓝图，中国既是倡导者，更是行动派。

加强机制建设、拓展经贸关系、深化互联互通、扩大能源合作、推进绿色创新、提升发展能力、加强文明对话、维护地区

和平——习近平主席提出“八点建议”，以空前力度的务实举措展现中国担当。

“八点建议”中，一项项具体措施在峰会通过的《中国-中亚峰会西安宣言》中进一步落实，并细化为《中国-中亚峰会成果清单》中54条主要合作共识和倡议、19个中方倡议成立的多边合作平台以及9个多边合作文件。

“这些建议突出了一个‘实’字，表明中国与中亚的合作机制不是清谈概念，而是走深走实的具体行动，表明了中方以自身发展为地区和平与发展注入更多确定性的决心和意愿。”李永全说。

以平台为桥，不断夯实相互信任的基石——

19日下午，中国-中亚企业家委员会成立，标志着中国-中亚机制框架下的工商界合作迈上新台阶。

“委员会的成立，为各方工商界搭建了对话合作的新平台，有助于充分发挥各方潜力，整合强大资源，为中亚和中国开辟巨大的合作前景。”土库曼斯坦驻华使馆商务代表白特罗夫说。

以合作为桥，凝聚繁荣发展的共识——

习近平主席在讲话中提出了中国中亚全方位合作的一系列务实举措，决心之大、力度之强，前所未有。

5月18日，西安首开至塔吉克斯坦首都杜尚别的国际航线，实现了西安至中亚五国客运航线全覆盖。

乌兹别克斯坦独立分析人士古尔沙达·乌拉扎利耶娃表示，西安与中亚国家城市通航具有重要意义，这将促进中国与中亚国家的经贸往来，进一步推动旅游发展和人文交流。

“我们始终欢迎各国的企业家前来投资兴业。”塔吉克斯坦总统拉赫蒙表示，面对共同的威胁和挑战，深化中亚同中国的务实合作，特别是拓展在工业、能源、贸易等更广泛领域合作，将为区域经济发展注入源源不断的活力，创造更多就业岗位。

以梦想为桥，坚定并肩前行的信心——

新时代新征程上，中国正在以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。

“我们愿同中亚国家加强现代化理念和实践交流，推进发展战略对接，为合作创造更多机遇，协力推动六国现代化进程。”习近平主席的讲话，展现以中国新发展为世界提供新机遇的决心和行动。

西安国际会议中心外，昔日东出长安之地，滔滔渭河向前奔流。

从西安再出发，中国和中亚国家乘合作之舟，扬时代之帆，必将在建设命运共同体的新征程上乘风破浪、勇毅前行。

新华社西安5月19日电

国务院召开常务会议强调 优化经济基础制度 加快建设全国统一大市场

新华社北京5月19日电 国务院19日召开常务会议，研究落实建设全国统一大市场部署总体工作方案和近期举措，审议通过《关于加强医疗保障基金使用常态化监管的实施意见》。

会议指出，加快建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场，有利于充分发挥我国经济纵深广阔的优势，提高资源配置效率，进一步释放市场潜力，更好利用全球先进资源要素，为构建新发展格局、推动高质量发展提供有力支撑。会议强调，要进一步统一思想、压实责任，自觉在大局下想问题、做工作，坚决打破思维定式、防止本位主义。要针对重点领域、地方保护和市场分割突出问题开展专项治理，紧盯不放、久久为功，确保取得实实在在成效。要在深化改革上下更大功夫，进一步优化营商环境、市场准入、公平竞争、社会信用等市场经济基础性制度，健全激励约束和考核评价体系，完善适应全国统一大市场建设的体制机制。

会议强调，医疗保障基金是人民群众的“看病钱”“救命钱”。加强医保基金使用常态化监管，对保障基金安全运行、提高基金使用效率、规范医疗服务行为、减轻群众看病就医负担都具有重要意义。要压实医保基金使用和监管的各方责任，进一步强化医保行政部门监管责任、医保经办机构审核检查责任、定点医药机构自我管理主体责任、行业部门监管责任和地方政府属地监管责任。要优化医保基金监管方式，做实常态化监管，加强信息智能监控和社会监督，进一步织密医保基金监管网。

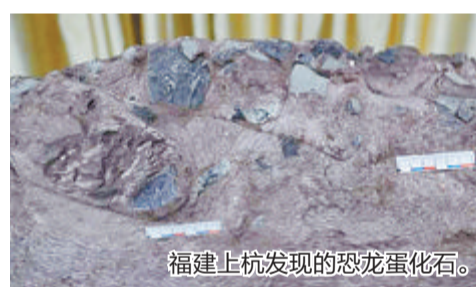
文旅部、国台办均确认 恢复旅行社经营 台湾居民来大陆团队游

新华社北京5月19日电 文化和旅游部办公厅19日发出通知，经综合研判，即日起恢复旅行社及在线旅游企业经营台湾居民入境团队旅游和“机票+酒店”业务。

通知强调，各地要秉持“两岸一家亲”的理念，稳妥推进旅行社恢复经营台湾居民入境团队旅游业务。指导本地旅行社做好线路设计和产品对接，落实好各项工作要求，执行团队旅游管理各项制度和规范，切实维护旅游市场秩序。

国台办发言人马晓光19日答记者问表示，经向有关主管部门了解，即日起恢复旅行社经营台湾居民来大陆团队旅游业务。我们热忱欢迎台湾同胞来大陆旅游观光，游览大好河山，看看各地发展新貌。

福建上杭首次发现 恐龙蛋化石



福建上杭发现的恐龙蛋化石。

新华社福州5月19日电 福建省地质调查研究院科研团队近期在福建省龙岩市上杭县临城镇黄竹村，发现完整恐龙蛋化石及零星恐龙蛋壳化石碎片。经中国科学院古脊椎动物与古人类研究所鉴定，本次发现的恐龙蛋为长形蛋类，产蛋母体为生存于白垩纪晚期的窃蛋龙类。这是当地在2020年发现恐龙足迹群化石后，首次发现恐龙蛋化石。从目前保存的蛋壳来看，至少保留了6枚恐龙蛋化石。

中国科学院古脊椎动物与古人类研究所副研究员王强介绍，根据目前修复出来的蛋壳情况判断，这是一个在孵化阶段或者是已经孵化过的蛋窝；发现的恐龙蛋呈孵化状态保存形态，蛋壳因孵化碎裂分布。同时，根据现场两个破损的蛋壳推断，这应该是一个原地保存下来的蛋窝。

相关专家表示，根据发现的恐龙蛋的宏观形态、蛋壳表面纹饰和显微结构特征，可将其归入长形蛋科的长形蛋属，这一类恐龙蛋的产蛋母体为生存于白垩纪晚期的窃蛋龙类。上杭县恐龙化石的发现，填补了福建省恐龙研究的又一空白，对研究福建乃至华南地区的古气候、古地理、古生态提供了宝贵的实物资料，也为进一步开展闽西地区恐龙化石资源调查提供了很好的依据。

巴基斯坦与伊朗 首座边境集市开张

据央视新闻报道 巴基斯坦总理夏巴兹·谢里夫和伊朗总统易卜拉欣·莱希18日共同见证两国之间首座边境集市开张。随着伊朗与沙特阿拉伯在中国斡旋下达成和解，与伊沙两国同时交好的巴基斯坦希望与伊朗关系进一步转暖。

两国2012年签署协议，打算开设6座边境集市，以期促进边境贸易、边区开发和就业。曼德-皮欣集市是姗姗来迟的第一座。据巴基斯坦《国家报》报道，巴方10日同到访伊斯兰堡的伊朗政府代表团会晤，同意重新推进跨境天然气管道项目，扩大双边贸易和直航等航空合作。

巴基斯坦商业部长赛义德·纳维德·卡马尔强调，认为两国能源合作潜力巨大。

这条跨境天然气管道被称为“和平管道”，规划已久，总长将近2800公里，目标是日均输送大约10亿立方米产自伊朗南帕尔斯天然气的天然气。

首艘国产大型邮轮 “魔都” 年底交付

“魔都” 年底交付

据中新网报道 昨日，中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号(Adora Magic City)船名向全球发布。这是中国在全产业链构建邮轮全产业链进程中具有里程碑意义的事件，也标志着“爱达·魔都”号交付运营进入倒计时。据悉，“爱达·魔都”号将于2023年年底交付。

首艘国产大型邮轮取名“魔都”，既彰显了其“上海设计”“上海制造”的身份，同时也凸显了首艘国产大型邮轮在产品、艺术设计、体验设计上的完美追求，即通过“奇幻缤纷的魔力、文化交融的魔幻、潮流时尚的摩登”，为中外宾客打造海上美好城邦的绝佳体验，传递“邮轮，让生活更精彩”的品牌理念。

“爱达·魔都”号全长323.6米，总吨位13.55万吨，可搭载乘客5246人。计划于2023年年底交付后开启以上海为母港的国际航线，执航日本及东南亚航线，并适时推出“海上丝绸之路”等中长航线，打造长、中、短相结合的多样旅行度假选择，以邮轮为载体，展现中国形象、讲好中国故事、宣传中国文化、增进中外交流，更好地凝聚起“一带一路”沿线国家对中国的文化认同。



建造中的“爱达·魔都”号。



耗时200多个小时 拍摄超70万张图片

“泰坦尼克”号首现3D全貌 有望解开上百个谜团



“泰坦尼克”号1912年首航时撞上冰山沉没。供图/视觉中国

据新华社电 研究人员近日利用深海测绘技术为大西洋底的“泰坦尼克”号绘制出首张全尺寸数字扫描图像，希望帮助解开这艘沉没了100多年的巨轮上不为人知的谜团。

“泰坦尼克”号1912年首次航行时撞上冰山沉没，超过1500人遇难。1985年，它的残骸被发现，随后经历了大量研究。但由于船身巨大且位于3800米深的海底，照相机只能拍摄船身的局部图像，无法一览全貌。

据英国广播公司17日报道，英国深海测绘公司“麦哲伦”2022年夏天开展测绘工作。专业人员操控潜水器，共计耗时200多个小时，从各角度拍摄超过70万张图片，创建出这艘沉船的精确3D图像。

在这张3D图像中，人们可以看到，“泰坦尼克”号船头和船身断裂。船头锈迹斑斑，轮廓仍然清晰，船头甲板上有个大洞，那里曾是

主楼梯所在位置。船身则早已扭曲变形，像是一堆金属残骸。船身周围散落着一些物品，包括船上的金属制品、雕像和未开封的香槟酒瓶，以及鞋子等个人用品。

测绘人员标出了无线电台、锅炉、螺旋桨等船上重要组成部分的位置，螺旋桨上的编号清晰可见。

负责测绘项目统筹的格哈德·赛费特说，这是他参与过的最大规模水下测绘项目。“近4000米的深度，这是个挑战，而且现场还有水流。我们不能碰任何东西，以免损坏沉船残骸。”他说，“每一平方厘米”的图像都要事无巨细地绘制出来。

专门研究“泰坦尼克”号的分析师帕克斯·斯蒂芬森认为，这一3D图像将推动对“泰坦尼克”号基于证据的研究。先前由于缺乏直接证据，不少结论由推测得出。

相关

“泰坦尼克”号残骸 或在2030年前 彻底消失

据英国《太阳报》此前报道，由于“泰坦尼克”号的残骸位于深海，在1985年最终被人发现前一直保持完好。残骸被发现至今已逾30余年，科学家们如今认为，残骸可能“时日不多”。

虽然“泰坦尼克”号残骸的腐化有所放缓，但2010年在打捞出来的冰柱状铁锈上发现了变形菌。科学家们将这种新细菌命名为“泰坦尼克蓝单胞菌”。这种新细菌可能意味着“泰坦尼克”号的残骸即将消失。

根据预测，“泰坦尼克”号可能在2030年前被完全腐蚀。“泰坦尼克”号所在位置的海水盐度为3.5%。这种细菌在这样的环境下很容易存活。

据新华社电