

“二阳”患者有所增加,国务院联防联控机制组织专家回应热点关切

症状普遍更轻 态势平稳可控

新华社北京5月28日电 近期,全国发热门诊就诊患者数量有所增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何?怎样科学应对“二阳”风险?针对社会热点关切,国务院联防联控机制日前组织专家接受新华社记者采访,专门作出回应。

疫情低水平波浪式流行 患者绝大部分轻症

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍,今年2月以来,我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示,4月下旬以来,新冠病毒感染病例数有所上升,5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示,全国发热门诊就诊患者数量虽有增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时发热门诊

就诊量,就诊患者绝大部分为轻症。

“专家结合多渠道监测数据研判认为,由奥密克戎XBB系列变异株引起的疫情还会持续一段时间,但全国整体疫情态势平稳可控,对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。

王丽萍建议,公众继续保持勤洗手、室内多通风等良好卫生习惯。尤其是有慢性基础疾病人员和孕妇等重点人群,建议在进入环境密闭、人员密集的公共场所时佩戴口罩,注意个人防护。

主要流行株为XBB 致病力无明显变化

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍,监测数据显示,奥密克戎XBB系列变异株在我国境外输入病例和本土病例中的占比持续处于高

位,分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。

“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示,从我国和全球监测数据及研究结果来看,与早期流行的奥密克戎各亚分支相比,XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

陈操表示,基于我国已有的多渠道监测预警体系,若发现新的风险信号,各地疾控部门将会第一时间预警,采取有效防控措施,并及时回应社会关切。

“二阳”症状普遍更轻 重点人群应更重防护

北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾,近期发热门诊就诊人数的确有所增加,患者症状主要集中在发热、呼吸道症状,包括咽痛、咳嗽、鼻

塞流涕、头痛、肌肉酸痛等,个别患者会有呕吐腹泻症状。

“总的来说,大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍,根据临床观察,大部分患者嗓子疼是轻微的,发热恢复得更快,病程可能持续3至5天。

李侗曾也表示,如果确定感染了新冠病毒,不管是否有发热或呼吸道症状,仍建议居家休息。若经过休息、服药,相关症状仍在加重,比如发热持续超过5天、有胸闷憋气症状等,应及时到医院就诊。

此外,不管是“一阳”还是“二阳”,老年人等重点人群应更重视做好防护。“尽量避免感染,一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗,减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。

神舟十六号任务进行最后一次全区合练 中国空间站将迎第二次太空会师

综合新华社电、央视新闻报道 神舟十六号载人飞行任务28日上午进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查。目前,火箭、飞船及发射场各系统状态良好,已完成火箭加注前的一切准备工作。

全区合练是载人飞行任务发射前的重要一环,目的是为了演练首区、航区、应急返回区之间的通信调度和时统协调以及北京、酒泉、西安之间数据传输处理的正确性和可靠性,是发射前的最后一项大型工作。“神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后,我们按计划完成了飞船和火箭功能检查、匹配检查和火箭系统总检查测试,组织了全系统发射演练。”酒泉卫星发射中心测发部门高级工程师贺鹏举说。

针对春夏季戈壁滩多风沙的实际,发射场提前应对。他们对塔架上每一层平台都加装了密封设置,防止风沙进入火箭封闭区。针对任务前发射场可能有雨的情况,他们提前对塔架进行了防水处置和射前状态检查,用吸

水棉等封堵塔上的缝隙、孔洞,做好防沙防雨各项准备。

神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后,发射场组织平台、配电、空调、电梯、摆杆等塔上各个专业,组成联合值班分队在塔架附近24小时值班待命,一有突发情况能随时应对处置,确保塔架工作安全顺利、万无一失。

“目前,发射场系统已经做好了发射前的各项准备。”神舟十六号载人飞行任务零号指挥员、酒泉卫星发射中心测发部主任吴华说。

据了解,神舟十六号三名航天员抵达发射场后,在航天员公寓开展了适当的体育活动、心理放松和调适,学习了飞行文件和发射预案,圆满完成了全系统发射演练任务。

神舟十六号载人飞船发射后,将对接于空间站核心舱径向端口,形成三舱三船组合体。目前空间站组合体运行稳定,神舟十五号航天员乘组也做好了迎接神舟十六号的准备,这将是空间站第二次太空会师。

从上海虹桥到北京首都 C919大飞机搭载旅客 圆满完成首次商业飞行



C919平稳降落北京,穿过“水门”。新华社发

新华社北京5月28日电 28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。

按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉行李舱节省空间,让机舱更宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印有与机身同款的专属“全球首架”标识。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

白宫与美国国会就提高债务上限达成初步一致 美债“定时炸弹”指针被按暂停

据新华社电 美国总统拜登和众议院共和党籍议长麦卡锡当地时间27日晚分别宣布,已就联邦政府债务上限和预算达成初步一致,预计很快把有关协议文本提交国会投票。

据美国媒体报道,该协议同意限制2024年和2025年的支出,换取债务上限问题至2025年年初的解决方案。另外,双方还就提高申领联邦政府救济的门槛、简化能源项目联邦许可等议题达成一致。

拜登当晚发表声明说,这是向前迈出的重要一步,代表了双方的妥协。双方谈判团队将在28日完成立法文本讨论,然后提交给美国国会两院。

麦卡锡表示,国会议员将在28日获得有关协议文本,众议院将在5月31日进行投票。

不过,参众两院能否通过这一协议仍存不确定性。有美国媒体报道说,尽管双方原则上达成协议,但此后每一步都容易出现新问题,且每一步都可能耗费时间,步步逼近可能发生的债务违约危机。同时,两党内部存在强烈反对意见,与最终两党内部达成共识还有距离。

根据美国财政部公布的信息,美国联邦政府目前债务规模

约为31.46万亿美元。如果分摊给美国民众,相当于每个美国人负债9.4万美元。在此次债务上限“濒危”前,据美国国会相关部门统计,自二战以来,国会已经102次对债务上限进行调整。近年来两党争斗日益加剧,债务上限谈判扯皮不断,造成市场动荡和政府停摆等乱象。

分析人士指出,美国债务警报不断的病根是美元霸权。美国凭借美元霸权收获巨大利益的同时,无力消除贸易逆差膨胀、国际收支失衡等美元霸权带来的副作用,加之美国政府又要竭力应对信用度破产的压力,由此埋下了美债危机的种子。

《纽约时报》称,美国不断膨胀的债务是共和党、民主党在过去几十年共同造成的。报道估计,本世纪以来,在同为共和党人的布什和特朗普执政期间,债务增长了12.7万亿美元;而在奥巴马和拜登的民主党政府期间,债务增长了13万亿美元。

美国彼得·彼得森基金会首席执行官迈克尔·彼得森25日表示,美国民众对财政的信心处于历史最低点表明,他们希望从根本上解决日益增长的国家债务问题。否则,美债“定时炸弹”的指针总会走到尽头。



已经部分修复的圆明园同乐园烫样。(本组图/央视新闻)

修复清朝烫样 重现皇家园林

同乐园曾是圆明园中最大建筑群之一,文物工作者修复建筑模型,再现真容

据央视新闻报道 同乐园是圆明园中面积最大的建筑群之一。1860年,圆明园被英法联军焚烧后,同乐园消失在了历史之中。不过,随着一群文物工作者的巧手修复,很快,它的真容又将重现世人面前。日前,国家博物馆对外公布了圆明园同乐园建筑群烫样的修复进展。

同乐园是清代皇家欣赏戏曲表演的一个主要场所,由清音阁戏楼、同乐园正殿、寺庙建筑永日堂和买卖街组成。和众多皇家工程一样,圆明园同乐园的烫样,同样来自清廷首席建筑师“样式雷”家族。目前,修复团队已经完成了买卖街部分的试探性修复。对同乐园中心区域大戏楼清音阁进行清理、塑形、构件补配,是当下修复工作的重点。

据了解,烫样所有修复工作预计明年完成。届时圆明园同乐园真容也将重现世人面前。除了正在修复的圆明园同乐园烫样,国家博物馆还将依照原形制、原结构,采用原材料、原工艺,复制一份同乐园烫样,并计划将原件和复制件同台展出。同时计划对已消失百余年的“样式雷”烫样工艺,进行全面梳理和复原。

何为「烫样」?

“烫样”是用纸、秸秆、木头等材料制作的建筑设计模型。制作时需用熨斗烙烫成型,因此得名烫样。这种立体微缩景观按照比例制作,精细无比,在当时主要用来呈给皇帝审阅及建筑设计而制作。

大到殿宇屋舍、宏观布局,小到窗棂陈设、微观构件,烫样全都一一呈现。正因如此,烫样的历史价值,不仅在于本身就是历史文物,更在于它是当时园林宫殿营造情况最可靠、最直观的记录。



工作人员拼接「烫样」

链接

同乐园: 集外交娱乐等功能于一体

这个集政治、外交、娱乐功能于一体的清代皇家建筑群,到底长啥样呢?

当国家博物馆的修复师“搬开”同乐园清音阁的“屋顶”,一处精巧机关出现在眼前,修复师用镊子轻轻拨弄,它还能持续转动。原来,这处机关叫“轱辘”,类似于现代的吊威亚,在当时用于戏曲演员的降落和升起,直观地显示出三层建筑清音阁,是圆明园内的一处大戏台。

戏曲欣赏,是中国传统社会生活的主要娱乐方式之一,其中规模最大、空间最复杂的,当属皇家三层戏楼。文献记载,清宫曾出现过5座三层戏楼,分别是圆明园同乐园清音阁、避暑山庄的清音阁、紫禁城寿安宫大戏楼和宁寿宫畅音阁,以及颐和园德和园大戏楼。普通的戏剧演出,通常只有出将、入相两个门与后台相连,而这种三层戏楼,下建造地井,上安滑车,提供了凌空直下、原地飞升等多元化的出入场方式;地井中还装有喷水设备,可以实现“水帘洞”的舞台效果。

据介绍,圆明园同乐园自雍正时期建成使用,一直是圆明园中集政治、外交、娱乐于一体的功能性建筑群。元宵端午七夕等节日庆典,帝后生辰,以及宴请使节及王公大臣,多在这里举行大型观演活动。

修复用了啥高科技

X射线探伤成像技术:确保文物不“受伤”

烫样作为古代建筑的微缩立体模型,其自身制作相当复杂与精细。修复过程中,专家们采用了哪些科技手段来保证文物本身不受损伤?

国家博物馆文物保护修复研究所王熙林表示,该烫样的屋顶结构全部都是封闭的,技术人员通过现代科技,扫描出内部支撑物。“修复的时候会有一些受力点,会有一些压的工艺和工序,所以我们会选择在有受力点、有支撑物的点进行加固,这样对文物本身也是一种保护。”

使用X射线探伤成像技术,探明内部结构寻找用力点,仅是众多修复

准备工作中的一项。对同乐园烫样大量的科技分析与检测,还包括纸板材料、彩绘颜料和黏合剂成分等,记录其保存状态和病害信息,更重要的是尽可能探索出原本的传统工艺,采用古法修复古物。

X射线探伤成像,还让修复团队发现了同乐园烫样更多的隐匿细节。比如,部分屋顶的内部支撑结构上,有多处彩绘,他们推测,这件烫样存在废旧材料回收利用的可能。修复团队还发现了底稿的墨线、匠人的指纹和重描的字迹,这些发现,让修复工作成了与古人共同完成的创造之旅。

激光拉曼光谱仪+紫外摄影:双管齐下发现隐藏颜色

对颜料的成分进行分析研究,是文物考古与保护的重要内容。特别是在这件圆明园同乐园烫样上,有很多看上去相同的颜色,其颜料成分却是不一样的。专家们在修复的过程中,使用了什么样的特殊装备,又发现同乐园烫样都使用了哪些颜色呢?

同乐园烫样修复,采用激光拉曼光谱仪分析,发现其颜料,有传统的矿物石色颜料和植物水色颜料,如红色的朱砂、浅蓝色的花青。此外,还发现了人工合成颜料,如深蓝色如墨的颜色,是普鲁士蓝和炭黑的混合物;绿色颜料为巴黎蓝。尤其是另一种蓝色为合

成群青,传统工艺上它对应的矿物是青金石,而同乐园烫样上使用的,属于人工合成。

王熙林说:“湖水、陆地、观赏石和树木草植,我们肉眼只能看到其中有蓝色、绿色、浅白、浅黄这样的颜色,但通过紫外摄影技术,从中观察到还有颜色较深的黄色,可能是经过百余年的历史,颜色逐渐消失,但是在底部还是有痕迹。”

通过激光拉曼光谱仪确定颜料成分,再依托紫外摄影发现已经褪色或消失的痕迹,双管齐下,让同乐园烫样的修复,变得有的放矢。