

本报记者 刘艳 通讯员 杨世良
从今天起，一年一度的“安全生产月”活动再次拉开序幕。网上安全答题、“安全宣传咨询日”、安全宣传“五进”、企业主要负责人“五带头”宣传……约400项安全生产宣传活动将闪亮登场。

今年6月是第22个全国“安全生产月”，主题是“人人讲安全、个个会应急”。昨日上午，市委办、市应急管理局召开新闻发布会，市应急管理局党委委员、总工程师罗水香在会上介绍2023年厦门市“安全生产月”活动安排及相关情况。

安全生产事关人民福祉，事关经济社会发展大局。我市将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，坚持人民至上、生命至上，坚持统筹发展和安全，按照“贴近实际、贴近生活、贴近群众”原则，以线上线下活动相结合的形式开展“安全生产月”系列宣传活动，进一步增强全社会安全意识和避险逃生能力，为我市更高水平建设高素质高颜值现代化国际化城市创造良好安全环境，切实把主题教育成果转化为学习工作成效。

声音

市应急管理局党委委员、总工程师罗水香：
**凝聚安全发展共识
提高全民安全素质**

“安全生产月”期间，我市将把开展“安全生产月”活动与重大事故隐患专项排查整治2023行动、事故隐患排查治理和调查处置工作机制、“五个一百”公共安全保障提升工程等工作相结合，紧紧围绕主题，同步推进道路交通、建筑施工、消防安全、城市燃气、人员密集场所等重点行业领域开展安全生产宣传教育活动，充分展现“安全生产月”活动向中心聚焦、为大局聚力的价值所在、使命所系，进一步凝聚全社会安全发展共识，提高全民安全素质，促进全市安全生产水平提升和安全生产形势持续稳定，为厦门努力率先实现社会主义现代化营造良好的安全稳定环境。

湖里公交生产生活基地主体封顶

预计明年5月投用，可一站式解决车辆维保及驾驶员简单生活需求等



湖里公交生产生活基地效果图。(厦门公交集团 供图)

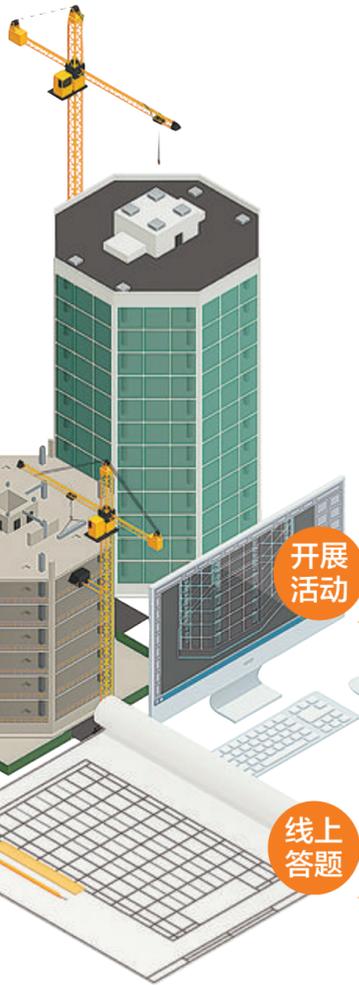
本报讯(记者 林钦圣 通讯员 江安娜)记者昨从厦门公交集团获悉，湖里公交生产生活基地主体顺利封顶。截至目前，项目完成进度约65%，预计明年5月建成投用。

湖里公交生产生活基地，位于湖里区区长岸路与竹坑路交叉口东北侧。它的前身是湖里公交车站，于2021年3月完成原有建筑拆除工程，并正式进入主体施工阶段。

厦门公交集团介绍，该项目总用地面积约9900平方米，总建筑面积约4.2万平方米，其中地上建筑面积约2.9万平方米。该项目集公交保养用房、首末站、综合停车场、屋顶停车场、设备及站务用房、公租房、倒班房等为一体。简单来说，楼上是公租房，楼下是首末站，车辆维保以及驾驶员简单的生活需求都可以一站式解决。

该项目建成后，一方面能有效缓解城市不断发展所带来的区域公共交通出行需求的压力，改善厦门岛内的交通出行状况，成为完善整体交通规划体系的锚点；另一方面将缓解公交停车场紧张问题，改善公交车驾驶员生活条件，提高公交服务水平。

另据了解，湖里公交生产生活基地是我市首批利用公交场站土地进行综合开发的建设项目之一，另一个项目是石村公交生产生活基地，位于思明区前埔中路和前埔西路交叉口东侧，已于今年4月份完成主体结构封顶。两个项目分别位于思明区和湖里区，处在岛内“一东一西”，位置优越，地点便利，建成投用后将为公共交通带来更多便捷，还将为今后场站综合开发建设提供借鉴和经验。



人人讲安全 个个会应急
第22个全国“安全生产月”

培训+演练 线上+线下 400项宣传活动 本月登场

我市“安全生产月”活动今日开始
主题是“人人讲安全、个个会应急”

“安全生产月”8项主要活动

1. 习近平总书记关于安全生产重要指示精神宣贯活动
2. 网上安全答题活动
3. “安全宣传咨询日”活动
4. 安全宣传“五进”活动
5. 企业主要负责人“五带头”宣传活动
6. 全员查找身边隐患宣传活动
7. 常态化应急演练活动
8. 各具特色的行业性活动

网上安全答题活动今日启动

你对安全生产知识了解多少？快来参加线上答题吧！市应急管理局在“厦门应急管理”微信公众号开展2期答题活动。第一期，6月1日至7日，开展“安全厦门”答题

活动；第二期，6月20日至24日，开展“应急科普”答题活动，引导市民积极参与安全生产月，普及安全生产和应急管理知识，提升全民安全意识和应急避险技能。

查找隐患

四个途径举报安全生产隐患

1. 通过关注我市12345微信平台或直接拨打电话“12345”；
2. 通过厦门政务云服务平台；
3. 以书信、传真、电子邮件、走访等方式；
4. 通过“应急管理安全生产举报”微信小程序。



深学争优 敢为争先 实干争效

金鸡亭小学改扩建项目 秋季投用

包含一栋六层教学楼、一个七彩运动场等

本报讯(记者 余峰 通讯员 曾玲珊)厦门市金鸡亭小学的1300多名学生，昨天收到了可能是平生“最大”的“六一”礼物——一栋六层教学楼和一个七彩运动场。

昨天，金鸡亭小学在新建成的七彩运动场上，举行改扩建项目竣工仪式暨2023年“六一”艺术教育成果展演活动。

金鸡亭小学创办于1997年，占地面积8068平方米，建筑面积5172平方米，随着学生数增多，校舍开始捉襟见肘。

2022年1月，金鸡亭小学改扩建开工，本次改扩建项目，由一栋六层教学楼、一个七彩运动场、一个消防门组成，总建筑面积4032平方米。改扩建项目5月竣工，秋季学期将投入使用。

金鸡亭小学校长林赞忠说，经过此次改扩建，学校可以用翻天覆



金鸡亭小学新建教学楼效果图(校方 供图)

地来形容——校舍建筑面积接近翻倍，解决了长期困扰师生的消防问题，运动场地进一步优化。他说，这真是送给孩子的一份“六一”大礼。

据介绍，金鸡亭小学新建的六层教学楼启用后，今年小一招生将新增4个班，总共达到8个班。与

此同时，孩子们将有人工智能、美术、舞蹈、音乐等专用教室。

林赞忠说，在功能齐全、装备现代化的基础上，我们要把学校办成老百姓家门口的优质学校，不仅从有学上到上好学，还要实现学生爱学、乐学，成为思明一张特色的教育名片。

市教科院附属中小学 全面封顶

位于同安新城美峰片区，预计提供4560个学位

本报讯(记者 张璐 通讯员 王筱蔚)同安新城优质教育配套项目建设取得阶段性成效。记者昨日获悉，位于同安新城美峰片区的厦门市教育科学研究院附属中小学项目日前实现全面封顶，预计整个项目将在明年9月前竣工投用。

昨日，记者在市教科院附属中小学项目现场看到，施工机械

正有条不紊地忙碌着，项目建设单位联合集团相关负责人介绍，在严把质量关、安全关的同时，整个建设团队按下工作“加速键”，项目较计划封顶时间提前60天。接下来，该项目将全面进入二次结构和装饰装修阶段。

据悉，厦门市教育科学研究院附属中小学项目位于同安新城美峰片区，选址怡宁路以东、美洋

路以西，主要建设96班九年制学校一所，其中小学48班、初中48班，预计能提供4560个学位。该项目于去年底正式动工建设，总建筑面积88746平方米，地上建筑面积59180平方米，地下室建筑面积29566平方米，建筑层数地上6层、地下1层，包括教学楼、行政综合楼、食堂、体育馆、室外运动场地等。

形成合力

一系列群众性共建共享活动

据介绍，“安全生产月”期间，我市各区和市安委办成员单位拟开展的约400项，主要包括各类培训、演练、线下宣传、线上宣传等。

6月16日，市安委办将采取设置咨询展台、发放宣传品、组织安全体验、装备展示、播放公益宣传片、网络直播讲安全等形式，组织有关成员单位集中开展宣传。

全员参与

开展应急科普“五个一”宣传活动

围绕“人人讲安全、个个会应急”主题，我市大力推动安全宣传“五进”活动。接下来，我市将结合精神文明创建、社会治安综合治理等活动，开展应急科普“五个一”宣传活动，包括鼓励学校师生阅读一本安全应急科普读本，号召家庭开展一次安全隐患排查，动员乡村开展一次农机安全技能培训，推动社区开展一次电动车充电安全自查，组织企业职工绘制一张逃生路线图。

我市将组织开展常态化应急演练活动。5月15日，我市已组织了防震减灾综合演练。“安全生

产”期间，市应急管理局还将牵头组织各救援队进社区进学校开展20场应急培训。各相关部门和单位也将结合实际，组织开展有效管用的全员应急演练。其中，企业将根据本行业领域事故特点，组织一次事故应急演练，开展一次从业人员自救互救技能培训，让从业人员牢记安全生产岗位责任，熟知安全逃生出口(或避灾路线)。

全员查找身边隐患宣传活动同步启动。我市设立举报奖励机制，鼓励企业全员查找身边的安全隐患。

排查整治

开展企业主要负责人“五带头”宣传

围绕全市重大事故隐患专项排查整治2023行动要求，我市将开展企业主要负责人“五带头”(带头研究组织本企业重大事故隐患排查整治、带头落实全员安全生产岗位责任发挥管理队伍和专家作用、带头对动火等危险作业开展排查整治、带头对外包承租等生产经营活动开展排查整治、带头开展事故应急救援演练活动)宣传活动。

据介绍，作为安全生产领域一项重要内容，市安委会已印发《厦门市重大事故隐患专项排查

整治2023行动总体方案》，重点突出“重大隐患”排查整治，聚焦危险化学品、工贸、道路运输、水上运输、消防、建筑施工、燃气、自建房、渔业船舶、特种设备等重点行业领域，紧盯重大事故隐患开展针对性排查整治，突出“关键少数”，狠抓全员责任落实。同时，建立先学习培训后监管执法、安全监管执法责任倒查、匿名举报查实重奖等工作机制，有效防范监管执法查不出问题或查出问题后不跟进整改等情况，推动排查整治取得实效。

新324国道(灌新路—凤南七路段)提升改造工程 竹仔坑隧道已开挖13.4%

本报讯(记者 谢嘉迪 通讯员 张心怡)日前，新324国道(灌新路—凤南七路段)提升改造工程——坂头立交以东段竹仔坑隧道

举办现场观摩会，此举旨在促进全市施工质量安全管理水平。在观摩会现场，与会人员通过竹仔坑隧道施工工艺演示视频和信息化建设视频了解竹仔坑隧道施工状况，并从水平钻探设备、洞内安全文明施工、标准化工地试验室等五个方面对施工现场进行参观，全面了解项目亮点。

在隧道施工的各环节，严格遵循施工标准化管理体系，做到精细化施工可追溯；在作业实操中，通过隧道超前地质预报，保证隧道施工安全。“我们还将隧

道工程建设中的各项管理内容纳入信息化监管，建设集工程质量、安全、进度于一身的项目管理平台，依托大数据、云计算GIS等信息化技术，支撑工程建设的质量和安全管理，做到工程管理的可视、可控、可追溯。”施工单位中交三航局新324国道项目书记赵鹭解说。

截至目前，竹仔坑隧道洞身开挖累计进尺为214.15米，已完成本隧道全长1604米的13.4%。该项目即将进入三级围岩施工，采用全断面方式开挖，预计施工效率将提高20%。

中交三航局表示，将不断强化过程工序质量控制，持续提升隧道超前管理水平，努力打造福建省品质工程标杆项目。

洪文二路口公交站 双向站台地坪均延长13米

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 林燕妮)“洪文二路口公交站地面变得宽敞整洁!”昨日一早，在这里等车的市民吴阿姨拍下照片，向她的亲友们分享这一新变化，“今后上下车更安全了”。

洪文二路口公交站位于思明区云顶中路瑞景小区路段，改造前站台长度只有7米左右，而停靠在此处的公交车车身一般长达12米，既有的站台无法满足乘客的候车需求。这样的情况在道路另一侧的公交站同样存在。

为保障市民群众出行安全，

市交通局路中心直属公路部门决定将公交站的部分绿化带进行硬化处理，由此延长公交站地台坪。经过改造提升，分别位于道路两侧的公交站地台坪长度均由原来的7米延长至20米，而且与人行道连成整体，让市民群众安全出行更有保障。

吴阿姨点赞说：“这一改变，看上去不是‘大工程’，但交通公路部门能因地制宜充分利用绿化带这部分空间进行拓宽改造，解决我们出行的不便之处，考虑得很周到。现在公交站周边的绿化也更加整齐美观。”

(上接A01版)各级各有关部门要各司其职、通力协作，形成关心、爱护、帮助少年儿童健康成长的良好氛围。

会议听取审议了第五届厦门

市少工委工作报告，通过《中国少年先锋队厦门市第六次代表大会关于工作报告的决议》并选举产生了中国少年先锋队厦门市第六届工作委员会委员及主任、副主任。

(上接A01版)

伊萨巴耶夫感谢厦门的热情接待。他表示，今年是中哈关系开创新的“黄金三十年”的起步之年，希望与厦门一道，认真落实两国元首达成的重要共识，不断推

动“一带一路”框架下的各项合作提质升级，深化拓展传统友谊，更好地造福两地人民。杰特苏州是中欧(厦门)班列进入哈萨克斯坦的第一站，欢迎更多厦门企业前来投资兴业，共享发展机遇。