

厦门日报

星期刊



2023年6月11日 星期日

农历癸卯年四月廿四 第22680号 今日4版



新闻有奖爆料 968820

中共厦门市委主管主办

全省首个城市学习平台 全国首个城市党建强国号

学习路上 与您同行

我们深度学习，打造学习阵地，汇聚发展动力；我们守正创新，讲好厦门故事，传播厦门声音；我们聚焦本土，展现人文荟萃，增强文化自信。

中共厦门市委宣传部分管主办 厦门日报社承办

跟着总书记感悟和谐共生的中国智慧

黄河“几字弯”，九曲黄河中，苍劲有力的一笔。

乘飞机从北京前往内蒙古巴彦淖尔，自东向西，航线大致沿着阴山山脉的走向。进入巴彦淖尔上空，透过舷窗，看到这样的景象：

逶迤而来的黄河，遇阴山山脉转向东流。阴山高耸，如同巨大的屏风，黄河蜿蜒，就像一条巨龙。屏风拱卫之下，黄河北岸，巨龙脊背之上，正是举世闻名的河套平原。

黄河南岸，库布其沙漠横亘绵延，一望无际。一抹抹醒目的绿，或连点成线，或连片成林，与漫漫黄沙交织着、较量着……

人与自然的和谐共生，在这里书写下壮美的诗篇。

6月5日，正是世界环境日，习近平总书记来到巴彦淖尔。“沙”，是此行的主题。

记得两年多前，全国两会，内蒙古代表

团审议现场。“统筹山水林田湖草沙系统治理，这里要加一个‘沙’字”，总书记娓娓道来，听者耳目一新。

这次来，总书记主持召开一个重要会议——加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会。在总书记心目中，这个会“具有标志性意义”。

为了开好这次会，总书记把湖、田、林、沙、水都看遍了：

先去乌梁素海，看湖；再到乌梁素海南岸的现代生态农业示范园区，看田；走进临河区国营新华林场，看林和沙；前往河套灌区水量信息化监测中心，看水和渠。

还没到乌梁素海边，就听到了此起彼伏的鸟鸣声。蓝天映衬碧水，宽阔的湖面上，芦苇摇曳，飞鸟翔集。

这颗“塞外明珠”，一度因污染蒙尘。总书记多次作出重要批示。

展板上，当地负责同志报告：最初“就水治水”，迟迟不见效。遵循总书记综合治理、系统治理的理念，深刻认识到问题表现在湖里、根子在岸上，治沙造林、防治农业面源污染、加强城镇生活污水等多管齐下，成效明显。

乌梁素海边，当地人把“山水林田湖草沙是生命共同体”印在标牌上，也印刻在心头。

万物各得其和以生，各得其养以成。党的十八大以来，“山水林田湖”，加“草”，又加“沙”。

这次座谈会上，总书记再次强调坚持系统观念，扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。

我国是世界上荒漠化最严重的国家之一，现有荒漠化土地面积257.37万平方公里，约占国土总面积的26.81%，主要分布在三北地区。

超过四分之一的国土面积，防沙治沙任务不可谓不艰巨。

也正因此，东西绵延4400多公里的“三北”工程被誉为中国的“绿色长城”，“生态治理的国际典范”。

一走进新华林场，就会感受到人和时间的力量。

杨树、柳树、苦豆子、紫穗槐、杨柴……一众乔木灌木，顽强地向贫瘠的土地扎根，坚韧地向上生长。

深一脚浅一脚，总书记走进正在治理的沙地，久久端详着年复一年、日复一日栽种的树，颇为感慨：“像‘三北’防护林体系建设这样的重大生态工程，只有在中国共产党领导下才能干成。”

望向一排排立在沙丘上的杨树，当地干部说，看得见的是傲然挺拔的杨树，看不见的是年年反复补种，直到成林后，宛如一

道水闸，牢牢把沙漠固定住。这是治沙人的韧劲。

走向一丛稠密的杨树，熟悉林草的专家说，为了提高成活率，当年植树用的是扦插法，治沙人把整捆的树苗插在沙子里，密密麻麻麻在一起，就像一堵绿墙。这是治沙人的狠劲。

林场里的老职工说，过去人工种树很辛苦，白天黑夜地在沙地里弯着腰挖坑、栽树、浇水，“种一棵树要磕三个头”。这是治沙人的干劲。

“三北”工程背后，是多少感动天地的英雄故事。

这次座谈会上，总书记谈到了“三北精神”，并深情讲起他见过的那些用一辈子去坚守的治沙人：宁夏“治沙英雄”王有德，甘肃八步沙林场“六老汉”，塞罕坝林场望海楼的护林员夫妇……（下转A02版）

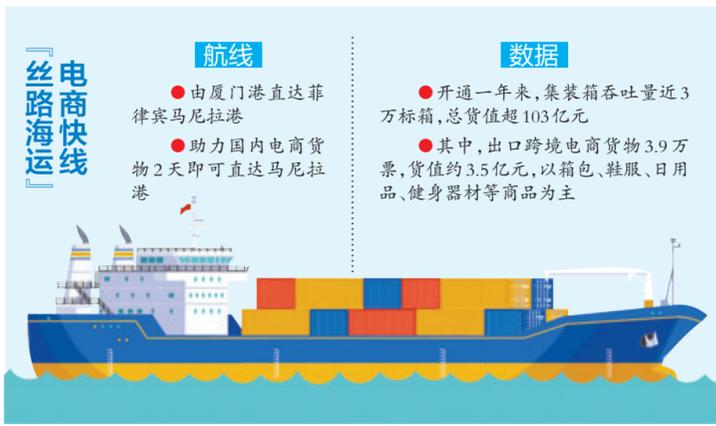
国内首条“丝路海运”电商快线

开通首年进出口货值超103亿元

由厦门港直达菲律宾马尼拉港，一年来集装箱吞吐量近3万标箱

本报讯（记者 郭睿 通讯员 余明霞）昨日，国内首条“丝路海运”电商快线正式开通满一年之际，在厦门东渡海天码头，125个装有日用品、鞋服的集装箱被陆续吊装至“海丰马尼拉”号货轮，驶向菲律宾马尼拉港。至此，“丝路海运”电商快线首年进出口货值超103亿元。

作为我国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流平台建设的重要成果，“丝路海运”电商快线由厦门港直达菲律宾马尼拉港，助力国内电商货物2天即可直达马尼拉港，极大满足电商货物批量小、批次多、时效强的进出口需求，深受跨境电商企业的青睐。据厦门海关统计，开通一年来，该航线集装箱吞吐量近3万标箱，总货值超103亿元，其中出口跨境电商货物3.9万票，货值约3.5亿元，以箱包、鞋服、日用品、健身器材等商品为主。



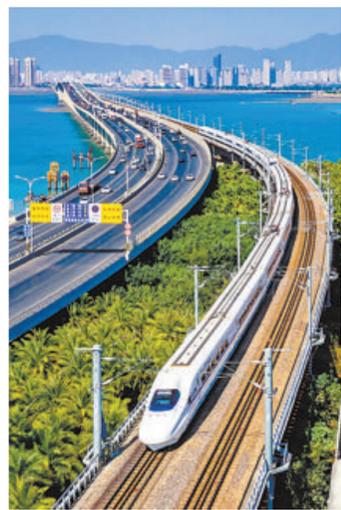
“受益于跨境电商业务的带动作用，加上东南亚消费市场回暖，菲律宾消费者对福建生产的箱包、鞋服、建材、口罩等产品需求日益加大，该航线的出口量逐步增长。”据厦门海关所属东渡海关保税监管科科长陈华全介绍，为支持航线高效运营，海关配套新增了跨境电商监管中心，对符合条件的出口商品适用“清单核放，汇总统计”等便利措施，助力企业全方位享受仓储、物流、清关等“一站式”服务。

“经过这一年的运行，海运电商业务的航运、港口、物流资源一体化服务臻于成熟。接下来，我们以菲律宾为起点，辐射至其他东南亚国家，并将该模式复制推广至‘丝路海运’沿线区域，形成规模化、标准化的海运电商网络。”“丝路海运”电商快线运营企业海丰集运厦门分公司市场部经理范协辉表示。

关注

12306买卧铺票可在线选铺

- 昨起试行，从厦门北往武汉等方向的普速列车已支持
- 60岁以上老人等重点旅客优先分配下铺



[A03版]

鹭岛未来几日 阴雨天不断

今天或有中雨到大雨，明后天雨势减弱



[A03版]

厦门产业工人 全国大赛获佳绩

两名选手在全国职工数字化应用技术技能大赛决赛分获个人第一名和第三名，并与其他选手组队夺得团体第一名

本报讯（记者 翁华鸿 通讯员 李剑婷 潘书婷）经过三天的激烈角逐，全国职工数字化应用技术技能大赛决赛于6月9日在福州落幕。由厦门市制造业工会联合会培育，厦门市总工会选送的两名厦门产业工人表现优异，勇夺个人第一、第三佳绩。

本次大赛共有来自全国各地32支代表队、264名选手参赛，其中厦门共选派2名选手参赛。在建筑信息模型（BIM）技术员工种决赛中，来自中建海峡（厦门）建设发展有限公司的王小颖、徐媛彬分别获得个人第一名和第三名。此外，他们与福州另1名选手组队参加团体赛，并获得团体第一名。

本届全国职工数字化应用技术技能大赛由全国总工会和福建省人民政府联合举办，共设置焊接设备操作工—机器人、建筑信息模型（BIM）技术员、无人机操作员等3个决赛工种。大赛自2022年7月启动以来，通过全国各省（区、市）开展预赛、网上练兵和实操集训等方式，共带动超过40万名职工参赛备赛。

为促进数字经济与匠心匠人融合发展，近两年来，厦门市总工会组织实施“数字工匠赋能提升行动”，大力开展大数据创新技术、算量建模技术、建筑信息模型算量技术、桥吊远程操控技术、5G基站建设与维护等20余项数字技能竞赛。同时，积极扶持48个优秀发明小创造项目，扶持资金上百万元，一批数字经济创新成果在“五小”创新大赛和国际国内发明展斩获佳绩；依托上百家全国、省级、市级劳模创新工作室和职工技术创新工作室，培养孵化出一大批数字技术技能人才，为推动数字经济更好赋能实体经济、推动厦门高质量发展贡献力量。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育 学思想 强党性 重实践 建新功

抓好主题教育 凝聚奋进力量

厦门港口管理局深入调查研究，助力建设世界一流港口

本报讯（记者 汤海波）主题教育开展以来，厦门港口管理局压实工作责任，强化工作合力，深入调查研究，围绕加快港口转型升级，做大做强国际集装箱干线枢纽港，打造服务国家对外开放、区域协同发展和两岸经贸往来的双循环物流枢纽节点等重点工作，将主题教育成效转化为推动港口高质量发展的强大动力，助力建设世界一流港口。

危险货物（危货）集装箱作业能力是厦门港参与国际强港竞争的重要抓手，也是我市半导体与集成电路、平板显示、新

材料等千亿产业链的重要支柱。日前，厦门港通过升级改造普通堆场的消防、视频监控、污水处理等设施，完成海天、海润、嵩屿、国际货柜和远海等5家码头危货、普货集装箱混堆堆场的规范化工作，总占地面积达5.3万平方米。

厦门市港航服务中心党支部书记、主任梁熠说，厦门港成为全省首个开展危货、普货集装箱混堆作业的港口，每年或可释放1万标箱吞吐能力，进一步提升港口服务能级。

厦门港口管理局将主题教育同推动中

心工作相结合，综合分析内外部形势和厦门港自身的优劣势，深度探寻迈向“港城深度融合、智慧绿色卓越、国际中转一流”的世界一流强港之路。该局主要负责人说，厦门港将聚焦深化供给侧结构性改革，推动港航物流产业能级跃升，推动港城深度融合；加大投入推动港航“新基建”，保持厦门港“绿色智慧”水平全国领先；全方位拓展港口货源，织密内外贸集装箱班轮航线；优化集装箱航线布局，发挥自身营商环境优势，用国际一流的优质服务吸引全球航商将厦门作为国际中转枢纽。



促消费

数千万元消费券 等您来领

厦门国际供应链服务暨消费促进月期间，我市推出一批优惠让利活动



稳就业

“百日千万招聘行动” 邀您参加

我省启动专项行动，重点面向高校毕业生，兼顾各类劳动者