



本周关注

"沃尔沃驾享体验日"厦门站活动举办



本报讯(记者 胡建)6月10日,"驾城-2023沃尔沃汽车驾享体验日"厦门站正式开启。近百位车友齐聚一堂,零距离感受沃尔沃全系产品在安全健康、智能科技、动力性能等方面的出色品质。

此次活动,沃尔沃汽车特别设置了风景道路试驾,让车友置身大自然的美景与清新的空气之中,尽情享受全系车型带来的多样驾乘乐趣。而为了全面展现沃尔沃汽车独具一格的产品魅力,活动现场特别设置了综合道具演练区,包含凹凸道路、X交叉轴、颠簸道路和湿滑道路四大科目,让车友深度体验沃尔沃产品出色的越野性能。

其中,沃尔沃汽车引以为傲的可靠安全

性在S90身上尤为突出。该车全系标配城市安全系统,不断推进安全科技创新。此外,S90还配置了Bowers&Wilkins殿堂级音响,为旅途增添无限乐趣。

凭借智能四驱和先进的驾驶辅助系统,沃尔沃XC60在越野路面上游刃有余,纯粹自由的驾驶乐趣令车友赞叹不已。

该车的可靠安全系统,不断在安全科技创新。此外,S90还配置了Bowers&Wilkins殿堂级音响,为旅途增添无限乐趣。

凭借智能四驱和先进的驾驶辅助系统,沃尔沃XC60在越野路面上游刃有余,纯粹自由的驾驶乐趣令车友赞叹不已。

转型创新再上新台阶

信达国贸汽车

发布"星曜一号" 应急救援装备



文图/本报记者 胡建 高磊

6月6日,厦门信达"星曜一号"应急救援装备正式在三明试飞基地总装下线,并在现场演示了各项应急救援科目,备受好评。近年来,信达国贸汽车在可持续发展的道路上积极探索,大力拓展新业务、新业态,成绩斐然。"星曜一号"的成功发布,也标志着信达国贸汽车的转型创新再上新台阶。

防、石化救援时的战斗力。

据了解,"星曜一号"的面世,从无到有、从设计到论证,历经一年多的研发制造。未来,信达国贸汽车还将丰富完善应急救援装备产品体系,推动国家应急救援装备技术创新和应用,提高我国应急救援领域的科技水平和能力。可以说,"星曜一号"正是信达国贸汽车转型创新的一个缩影——近年来,信达国贸汽车不断加大研发投入,促进产业升级。除了"星曜一号"外,信达国贸汽车还积极参与到我市新能源补能网络的建设当中。截至目前,集团已拥有3个充电站、充电设施44个,累计服务超过20万次。

"车源、物流、资金、车务、通道"五位一体的业务平台,成功让中国的新能源汽车远销海外。今年年初,信达国贸汽车194辆新能源二手车正式出口至阿联酋、约旦等中东国家。截至目前,累计出口数量已接近300辆。

整车业务方面,信达国贸汽车也主动拥抱新趋势。一方面,在保留原有品牌的基础上,积极顺应国内经济发展水平和汽车消费升级的需要,加快进军新能源汽车赛道的步伐。如相继代理问界、智己、iCAR等品牌,还第一时间争取旗下传统品牌的新能源汽车经营授权,成为我市汽车经销商绿色转型的"排头兵";另一方面,进一步丰富豪华汽车品牌矩阵,如今年2月,正式牵手保利汽车有限公司,7家玛莎拉蒂和阿尔法罗密欧4S店、5家特斯拉钣喷中心加入到信达国贸汽车的大家庭中。

▲"星曜一号"应急救援装备由高性能越野底盘、无人直升机飞行控制舱、无人直升机运输起降平台、大载重无人直升机系统组成。



车·试驾

"智勇"双全的全能SUV 试驾蔚来全新ES6



文图/本报记者 刘婉如

5月24日,蔚来的销量担当——全新ES6换代上市。新车在设计、驾乘、动力、智能化等全面升级,一上市厂家便喊出"行业的顶配,蔚来的标配"的口号,霸气宣布对全新ES6的满满信心。究竟全新ES6能否再次为蔚来汽车担起销量大旗?近日,记者通过试驾,亲身体验了这辆新车。

更精致高级 "女王副驾"极致悦己

全新ES6采用第二代设计语言,延续"Design for AD"的设计理念,瞭望塔式的传感器布局,充满运动科技感。4854×1995×1703毫米的长宽高加上2915毫米轴距的车身尺寸,相较于第一代ES6,轴距更长、车身更宽、高度更低,展现出更加动感的车身姿态的同时,也提供了更加宽敞的车内空间。

内饰部分延续了"第二起居室"的概念,通过简约的线条、光影的交汇以及创新亲肤材质的运用,营造出舒适温馨的起居室效果。并结合256色环绕式动态光瀑氛围灯、7.1.4杜比沉浸声以及AR/VR虚拟现实技术,在车厢内营造出全感官的沉浸式体验感。

值得一提的是,全新ES6搭载了蔚来自研的高端座椅,其应用Multi-Layer多层舒适系统,针对用户痛点进行设计开发,如提升肩部调节、座垫后端调节等功能。实际乘坐下来舒适度极高,座椅包裹性和支撑性适中,长途驾驶后腰酸背痛的情况并没有出现。据悉,该款自研座椅还通过了德国脊椎健康协会(AGR)的认证。

最让记者感受深刻的当属全新升级的"女王副驾"。在全新ES6上,"女王副驾"的座椅结构和个性化调节都得到多项升级,提供电动控制的腿托和脚托,支持腿部伸展,实现全身支撑;172°最大靠背倾角+至多22向调节,配合记忆功能为女王提供专属的坐姿;同时,加热、通风、按摩一样都不少,更可一键实现最舒适的躺平姿势。

双电机四驱 最高续航625公里

动力方面,全新ES6搭载蔚来自研自产的新一代高效双电机四驱系统,带来高性能、低能耗的行驶表现。前150千瓦高性能交流异步电机,高功率,大扭矩,高转速;后210千瓦高效SiC永磁同步电机,体积紧凑,低损耗,高效率。在双电机的驱动下,该车零百加速时间为4.5秒。两款车型分别搭载75千瓦·时和100千瓦·时三元锂电池,最高续航里程625公里。

此次试驾会上,记者在专业试驾场地上体验了全新ES6的加速、刹停、绕弯等操控性能。整体来说,该车加速迅猛,推背感十足;刹停干脆,从100公里/时刹停的制动距离约为34.5米;在高速避障和蛇形绕弯的极限情况下,车身姿态仍能十分稳定。此外,该车还设有包括"运动+Sport+"的5种驾驶模式和"雪地""拖挂""沙地""湿地"4种场景模式,可适应各种驾驶场景和驾驶习惯。

智能配置方面,全新ES6依托33个高性能传感器和ADAM蔚来超算平台,为车辆标配23项辅助驾驶功能。Banyan 2.0.0也全新升级,带来丝滑流畅的系统,提升车主的智驾体验。

试驾小结: 无论是日常通勤、周末出行还是长途旅行,蔚来全新ES6都能满足消费者对驾驶品质、舒适性和智能化的追求。6月12日,蔚来官宣全系车型起售价下调三万元,全新ES6的售价也下调至33.8万元起(BaaS版26.8万元起),相信购车成本的降低,将令全新ES6的开局更值得期待。



性能强悍的微型代步车 试驾比亚迪海鸥

文图/本报记者 高磊

新能源微型代步车市场已然成为各品牌的"必争之地"。上个月,比亚迪海鸥正式上市,售价7.38万-8.98万元。

作为微型代步车市场的"新晋选手",海鸥表现如何?近日,记者深度试驾了该车。

外观犀利 与众不同

纵观新能源微型代步车市场,或许是为了吸引女性客户,大部分车型的设计都走可爱风、复古风。海鸥显然没有随大流,它用楔形车身和凌厉的线条打造极具运动感的外形。

侧面是海鸥最好看的地方,线条更加舒展,并通过一道快速上扬至尾部的腰线,突出其运动属性。轮眉与裙板采用色彩反差的设计,增添了更多活力。

值得一提的是,海鸥在配色上非常大胆,它提供萌芽绿、极夜黑、蜜桃粉、暖阳白共4种颜色,一改比亚迪以往颜色较为中庸的印象。

内饰精致 科技时尚

入座车内,除了家族式设计所营造的简约氛围外,与外观相呼应的细节也让记者印象深刻。如一体式运动座椅,不仅使用双拼色突出豪华感,还拥有良好的包裹性。而仪表台和车门板也通过彩色缝线、菱形打孔的工艺契合海洋主题,提升年轻气息。

配置方面,智能语音交互、智能网联系统、自适应悬浮中控屏、后视镜加热、倒车影像等配置应有尽有,还提供蓝牙钥匙、NFC钥匙、智能云服务先进科技。尤其是智能网联系统,延续了比亚迪App数量多,中控屏可横竖切换等特色。还拥有反应灵敏的语音助手,仅需一句"你好,小迪",便能对车辆各项功能进行控制,十分方便。

性能强悍 操控出色

众所周知,新能源微型代步车受限于车辆体积、产品定位等原因,电机功率大多只有30千瓦到50千瓦,鲜有极速超过每小时100公里的车型。

但海鸥却让人惊奇,它的电机最大功率达55千瓦,极速可达每小时130公里,加之最高续航405公里以及最高40千瓦的直流快充,性能表现同级领先。

除此之外,海鸥的底盘也更注重运动性。试驾过程中,记者特意把车开到山路试驾,海鸥灵活的车身,扎实的底盘让人大呼过瘾,无论是高速弯还是低速弯,都能提供很好的支撑性。

但在运动之余,海鸥也没有舍弃电动车的隔音表现,即便速度超过80公里/时,车内也只会听到微弱的风噪。此外,该车还配备丰富的辅助驾驶系统,让车辆在长途巡航时,更舒适惬意。

试驾小结: 尽管当前新能源微型代步车市场高手林立,但比亚迪海鸥的实力称得上是标杆,尤其是领先的电驱系统,让它在竞争中优势明显。据介绍,海鸥目前的产能还在爬坡阶段,随着产量的增加,该车有望成为比亚迪冲刺销量新高的又一重要车型。

车·动态

厦门汇京展狮 举办魏牌新摩卡上市发布会



6月11日,厦门汇京展狮举办的"电混大五座 定义新旗舰"发布会上,魏牌新摩卡DHT-PHEV正式在厦门上市,售价23.18万元。

新摩卡DHT-PHEV采用名为"自然新境美学"的设计语言,新月式前车灯与天际霞光贯穿尾灯前后呼应,赋予车辆更强的新能源性格。内饰则标配9英寸W-HUD、9.2英寸数字仪表盘、14.6英寸中控屏、9英寸触控面板屏,并可实现四屏联动。不仅如此,还搭载七大NVI静音技术、PM2.5主动净化、驾舱环境健康生态系统等豪华配置,营造出更安心静谧的舒享氛围。

动力方面,新摩卡DHT-PHEV采用DHT插电式混合动力系统,CLTC最高纯电续航为215公里,最大综合续航可达1100公里,百公里最低亏电油耗为5.55升。

限量1687辆,下半年上市 猛士917亮相



6月10日,猛士917在厦门建发猛士体验中心正式亮相。据介绍,猛士917将限量发售1687辆,预售价为70万-160万元,7月31日前预订,将获得多项尊崇专享礼遇。该车将于下半年正式上市并交付。

猛士917是M TECH猛士智能越野架构的首款量产落地车型。M TECH架构以超级平台、超级动力、超级越野为标准,全面刷新硬派越野认知与体验,包括MORA猛士滑板越野平台、MEGA POWER猛士动力、猛士越野全地形智能解决方案M ATS三大行业领先硬核技术集群。其中,MORA猛士滑板越野平台是中国首个电动越野滑板平台,可支持纯电、增程两种动力模式。基于此,猛士917纯电版采用了前后四电机驱动,可实现超过1000匹马力的动力输出,综合续航为505公里;增程版则采用三电机配合1.5T增程器的组合,综合马力超过800匹,综合续航超过800公里。

售价32.29万-38.59万元 岚图追光登鹭



6月10日,岚图追光正式在厦门上市,售价32.29万-38.59万元。

据介绍,追光定位豪华运动轿车,外观采用"天地鲲鹏"的设计哲学,前脸采用封闭式进气格栅与上方贯穿式灯带的搭配,极具辨识度。同时,搭载大尺寸运动轮毂和可自动升降电动扰流板,提升整车的运动气息。内饰方面,追光拥有同级最大的乘坐空间,座舱长达1940毫米;配备同级最大的全景天幕,14个丹拿音响以及128色氛围灯等豪华功能,进一步提升乘坐舒适性。

动力系统也是追光的一大亮点,其全系标配双电机,最大输出功率375千瓦,百公里加速为3.8秒。搭载4D智慧底盘,空气悬架可调节行程65毫米,辅具备魔毯功能的CDC减震器,驾控表现更出色。