



本周关注

"沃尔沃驾享体验日"厦门站活动举办



本报讯(记者 胡建)6月10日,"驾域-2023沃尔沃汽车驾享体验日"厦门站正式开启。近百位车友齐聚一堂,零距离感受沃尔沃全系产品在安全健康、智能科技、动力性能等方面的出色品质。

此次活动,沃尔沃汽车特别设置了风景道路试驾,让车友置身于大自然的美景与清新的空气之中,尽情享受全系车型带来的多样驾乘乐趣。而为了全面展现沃尔沃汽车独具一格的产品魅力,活动现场特别设置了综合道具演练区,包含凹凸道路、X交叉轴、颠簸道路和湿滑道路四大科目,让车友们在深度体验沃尔沃产品出色的越野性能。

其中,沃尔沃汽车引以为傲的可靠安全

性在S90身上尤为突出。该车全系标配城市安全系统,不断推进安全科技创新。此外,S90还配置了Bowers&Wilkins殿堂级音响,为旅途增添无限乐趣。

凭借智能四驱和先进的驾驶辅助系统,沃尔沃XC60在越野路面上游刃有余,纯粹自由的驾驶乐趣令车友赞叹不已。

该车的可靠安全在S90身上尤为突出。该车全系标配城市安全系统,不断推进安全科技创新。此外,S90还配置了Bowers&Wilkins殿堂级音响,为旅途增添无限乐趣。

凭借智能四驱和先进的驾驶辅助系统,沃尔沃XC60在越野路面上游刃有余,纯粹自由的驾驶乐趣令车友赞叹不已。

2023年度 厦门诚信汽车经销商 荣誉榜

- 厦门新行科技有限公司
- 胜华元汽车集团
- 傲视新能源集团
- 利星行汽车集团
- 厦门丰骏汽车销售服务有限公司
- 厦门波士奔驰
- 厦门新五菱汽车销售有限公司
- 盈众控股集团
- 建发汽车集团
- 信达国贸汽车

(以上排名不分先后)

转型创新再上新台阶

信达国贸汽车

发布“星曜一号” 应急救援装备



文图/本报记者 胡建 高磊

6月6日,厦门信达“星曜一号”应急救援装备正式在三明试飞基地总装下线,并在现场演示了各项应急救援科目,备受好评。近年来,信达国贸汽车在可持续发展的道路上积极探索,大力拓展新业务、新业态,成绩斐然。“星曜一号”的成功发布,也标志着信达国贸汽车的转型创新再上新台阶。

据介绍,“星曜一号”应急救援装备由信达国贸汽车控股子公司厦门信达星曜有限公司携手北京清航紫荆装备科技有限公司联手打造。该装备由高性能越野底盘、无人直升机飞行控制舱、无人直升机运输起降平台、大载重无人直升机系统组成。“星曜一号”的能力非常强,技术水平处在世界前列。业内专家在活动现场告诉记者,这款装备能极大地提升高层建筑、森林消防、石化救援时的战斗力。

据了解,“星曜一号”的面世,从无到有、从设计到论证,历经一年多的研发制造。未来,信达国贸汽车还将丰富完善应急救援装备产品体系,推动国家应急救援装备技术创新和应用,提高我国应急救援领域的科技水平和能力。可以说,“星曜一号”正是信达国贸汽车转型创新的一个缩影——近年来,信达国贸汽车不断加大研发投入,促进产业升级。除了“星曜一号”外,信达国贸汽车还积极参与到我市新能源补能网络的建设当中。截至目前,集团已拥有3个充电站、充电设施44个,累计服务超过20万次。

不仅如此,信达国贸汽车的转型创新还在于敢于抢抓发展新机遇,为可持续发展之路构筑“护城河”。如积极拓展新能源二手车出口业务,通过打造

“车源、物流、资金、车务、通道”五位一体的业务平台,成功让中国的新能源汽车远销海外。今年年初,信达国贸汽车194辆新能源二手车正式出口至阿联酋、约旦等中东国家。截至目前,累计出口数量已达近300辆。

整车业务方面,信达国贸汽车也主动拥抱新趋势。一方面,在保留原有品牌的基础上,积极顺应国内经济发展水平和汽车消费升级的需要,加快进军新能源汽车赛道的步伐。如相继代理问界、智己、iCAR等品牌,还第一时间争取旗下传统品牌的新能源汽车经营授权,成为我市汽车经销商绿色转型的“排头兵”;另一方面,进一步丰富豪华汽车品牌矩阵,如今年2月,正式牵手保利汽车有限公司,7家玛莎拉蒂和阿尔法罗密欧4S店、5家特斯拉钣喷中心加入到信达国贸汽车的大家庭中。

“星曜一号”应急救援装备由高性能越野底盘、无人直升机飞行控制舱、无人直升机运输起降平台、大载重无人直升机系统组成。



车·试驾

“智勇”双全的全能SUV 试驾蔚来全新ES6



文图/本报记者 刘婉如

5月24日,蔚来的销量担当——全新ES6换代上市。新车在设计、驾乘、动力、智能化等全面升级,一上市方便喊出“行业的顶配,蔚来的标配”的口号,霸气宣布对全新ES6的满满信心。究竟全新ES6能否再次为蔚来汽车担起销量大旗?近日,记者通过试驾,亲身体验了这辆新车。

更精致高级 “女王副驾”极致悦己

全新ES6采用第二代设计语言,延续“Design for AD”的设计理念,瞭望塔式的传感器布局,充满运动科技感。4854×1995×1703毫米的长宽高加上2915毫米轴距的车身尺寸,相较于第一代ES6,轴距更长、车身更宽、高度更低,展现出更加动感的车身姿态的同时,也提供了更加宽敞的车内空间。

内饰部分延续了“第二起居室”的概念,通过简约的线条、光影的交汇以及创新亲肤材质的运用,营造出舒适温馨的起居室效果。并结合256色环绕式动态光瀑氛围灯、7.1.4杜比沉浸声以及AR/VR虚拟现实技术,在车厢内营造出全感官的沉浸体验感。

值得一提的是,全新ES6搭载了蔚来自研的高端座椅,其应用Multi-Layer多层舒适系统,针对用户痛点进行设计开发,如提升肩部调节、座垫后端调节等功能。实际乘坐下来舒适度极高,座椅包裹性和支撑性适中,长途驾驶后腰酸背痛的情况并没有出现。据悉,该款自研座椅还通过了德国脊背健康协会(AGR)的认证。

最让记者感受深刻的当属全新升级的“女王副驾”。在全新ES6上,“女王副驾”的座椅结构和个性化调节都得到多项升级,提供电动控制的腿托和脚托,支持腿部伸展,实现全身支撑;172°最大靠背倾角+至多22向调节,配合记忆功能为女王提供专属的坐姿;同时,加热、通风、按摩一样都不少,更可一键实现最舒适的躺平姿势。

双电机四驱 最高续航625公里

动力方面,全新ES6搭载蔚来自研自产的新一代高效双电机四驱系统,带来高性能、低能耗的行驶表现。前150千瓦高性能交流异步电机,高功率,大扭矩,高转速;后210千瓦高效SiC永磁同步电机,体积紧凑,低损耗,高效率。在双电机的驱动下,该车零百加速时间为4.5秒。两款车型分别搭载75千瓦·时和100千瓦·时三元锂电池,最高续航里程625公里。

此次试驾会上,记者在专业试驾场地上体验了全新ES6的加速、刹停、绕弯等操控性能。整体来说,该车加速迅猛,推背感十足;刹停干脆,从100公里/时刹停的制动距离约为34.5米;在高速避障和蛇形绕弯的极限情况下,车身姿态仍能十分稳定。此外,该车还设有包括“运动+ Sport+”的5种驾驶模式和“雪地”“拖挂”“沙地”“湿地”4种场景模式,可适应各种驾驶场景和驾驶习惯。

智能配置方面,全新ES6依托33个高性能传感器和ADAM蔚来超算平台,为车辆标配23项辅助驾驶功能。Banyan 2.0.0也全新升级,带来丝滑流畅的系统,提升车主的智驾体验。

试驾小结:

无论是日常通勤、周末出行还是长途旅行,蔚来全新ES6都能满足消费者对驾驶品质、舒适性和智能化的追求。6月12日,蔚来官宣全系车型起售价下调三万元,全新ES6的售价也下调至33.8万元起(BaaS版26.8万元起),相信购车成本的降低,将令全新ES6的开局更值得期待。



性能强悍的微型代步车 试驾比亚迪海鸥

文图/本报记者 高磊

新能源微型代步车市场已然成为各品牌的“必争之地”。上个月,比亚迪海鸥正式上市,售价7.38万-8.98万元。

作为微型代步车市场的“新晋选手”,海鸥表现如何?近日,记者深度试驾了该车。

外观犀利 与众不同

纵观新能源微型代步车市场,或许是为了吸引女性客户,大部分车型的设计都走可爱风、复古风。海鸥显然没有随大流,它用楔形车身和凌厉的线条打造极具运动感的外形。

侧面是海鸥最好看的地方,线条更加舒展,并通过一道快速上扬至尾部的腰线,突出其运动属性。轮眉与裙板采用色彩反差的设计,增添了更多活力。

值得一提的是,海鸥在配色上非常大胆,它提供萌芽绿、极夜黑、蜜桃粉、暖阳白共4种颜色,一改比亚迪以往颜色较为中庸的印象。

内饰精致 科技时尚

入座车内,除了家族式设计所营造的简约氛围外,与外观相呼应的细节也让记者印象深刻。如一体式运动座椅,不仅使用双拼色突出豪华感,还拥有良好的包裹性。而仪表台和车门板也通过彩色缝线、菱形打孔的工艺契合海洋主题,提升年轻气息。

配置方面,智能语音交互、智能网联系统、自适应悬浮中控屏、后视镜加热、倒车影像等配置应有尽有,还提供蓝牙钥匙、NFC钥匙、智能云服务先进科技。尤其是智能网联系统,延续了比亚迪App数量多,中控屏可横竖切换等特色。还拥有反应灵敏的语音助手,仅需一句“你好,小迪”,便能对车辆各项功能进行控制,十分方便。

性能强悍 操控出色

众所周知,新能源微型代步车受限于车辆体积、产品定位等原因,电机功率大多只有30千瓦到50千瓦,鲜有极速超过每小时100公里的车型。

但海鸥却让人惊奇,它的电机最大功率达55千瓦,极速可达每小时130公里,加之最高续航405公里以及最高40千瓦的直流快充,性能表现同级领先。

除此之外,海鸥的底盘也更注重运动性。试驾过程中,记者特意把车开到山路试驾,海鸥灵活的车身,扎实的底盘让人大呼过瘾,无论是高速弯还是低速弯,都能提供很好的支撑性。

但在运动之余,海鸥也没有舍弃电动车的隔音表现,即便速度超过80公里/时,车内也只会听到微弱的风噪。此外,该车还配备丰富的辅助驾驶系统,让车辆在长途巡航时,更舒适惬意。

试驾小结:

尽管当前新能源微型代步车市场高手林立,但比亚迪海鸥的实力称得上是标杆,尤其是领先的电驱系统,让它在竞争中优势明显。据介绍,海鸥目前的产能还在爬坡阶段,随着产量的增加,该车有望成为比亚迪冲刺销量新高的又一重要车型。

车·动态

厦门汇京展狮 举办魏牌新摩卡上市发布会



6月11日,厦门汇京展狮举办的“电混大五座 定义新旗舰”发布会上,魏牌新摩卡DHT-PHEV正式在厦门上市,售价23.18万元。

新摩卡DHT-PHEV采用名为“自然新境美学”的设计语言,新月式前车灯与天际霞光贯穿尾灯前后呼应,赋予车辆更强的新能源性格。内饰则标配9英寸W-HUD、9.2英寸数字仪表盘、14.6英寸中控屏、9英寸触控面板屏,并可实现四屏联动。不仅如此,还搭载七大NVI静音技术、PM2.5主动净化、驾舱环境健康生态系统等豪华配置,营造出更安心静谧的舒享氛围。

动力方面,新摩卡DHT-PHEV采用DHT插电式混合动力系统,CLTC最高纯电续航为215公里,最大综合续航可达1100公里,百公里最低亏电油耗为5.55升。

限量1687辆,下半年上市 猛士917亮相



6月10日,猛士917在厦门建发猛士体验中心正式亮相。据介绍,猛士917将限量发售1687辆,预售价为70万-160万元,7月31日前预订,将获得多项尊崇专享礼遇。该车将于下半年正式上市并交付。

猛士917是M TECH猛士智能越野架构的首款量产落地车型。M TECH架构以超级平台、超级动力、超级越野为标准,全面刷新硬派越野认知与体验,包括MORA猛士滑板越野平台、MEGA POWER猛士动力、猛士越野全地形智能解决方案M ATS三大行业领先硬核技术集群。其中,MORA猛士滑板越野平台是中国首个电动越野滑板平台,可支持纯电、增程两种动力模式。基于此,猛士917纯电版采用了前后四电机驱动,可实现超过1000匹马力的动力输出,综合续航为505公里;增程版则采用三电机配合1.5T增程器的组合,综合马力超过800匹,综合续航超过800公里。

售价32.29万-38.59万元 岚图追光登鹭



6月10日,岚图追光正式在厦门上市,售价32.29万-38.59万元。

据介绍,追光定位豪华运动轿车,外观采用“天地鲲鹏”的设计哲学,前脸采用封闭式进气格栅与上方贯穿式灯带的搭配,极具辨识度。同时,搭载大尺寸运动轮毂和可自动升降电动扰流板,提升整车的运动气息。内饰方面,追光拥有同级最大的乘坐空间,座舱长达1940毫米;配备同级最大的全景天幕,14个丹拿音响以及128色氛围灯等豪华功能,进一步提升乘坐舒适性。

动力系统也是追光的一大亮点,其全系标配双电机,最大输出功率375千瓦,百公里加速为3.8秒。搭载4D智慧底盘,空气悬架可调节行程65毫米,辅具备魔毯功能的CDC减震器,驾控表现更出色。