



守护渔港安全 海陆联动大练兵

厦门市高崎渔港综合应急演练昨举行

文/本报记者 吴晓菁 通讯员 徐乔图/本报记者 张奇辉

“我船在高崎渔港作业时，主甲板失火，我船已拨打‘119’火警电话，现请求救助，请求救助。”昨日下午，一场发生在渔船上的“突发火灾”打破了高崎渔港的平静。随后，相关部门实施紧急救援，“险情”及时化解。这是厦门市海洋发展局在高崎渔港开展的2023年厦门市高崎渔港综合应急演练。

这次综合应急演练由厦门市海洋发展局主办，厦门市渔港渔船管理

处承办。演习共出动各类船艇15艘，市海洋综合行政执法支队、市渔港渔船管理处、市闽台渔港发展保障中心、福建省渔业互保协会、市闽台中心渔港建设发展有限公司、东海救助局厦门救助基地、厦门市120急救中心、湖里消防大队上消防站、湖里派出所、厦门蓝天救援队、厦门新四海泛奥环保科技有限公司、厦门峻鸿环境固废处置有限公司海上环境卫生管理站等单位参加，演习人数近300人。

施启动、海陆联合消防、人员搜救与救生、避风船舶人员应急撤离疏散、海上油污处置等部分。海陆协同是这次演习的最大特点。消防演习采取消防船、消防车、应急消防艇、消防应急分队四组消防力量综合施救、协调作战，最大化地有效保障渔港消防安全。据悉，应急消防艇具有船型小、操作性好、机动性强的特点，应急分队人员驻港应急、灵活机动，可以第一时间到达火灾现场进行灭火，及时将初起之火扑灭，防止火灾蔓延。消防船船型大，灭火能力强，消防车是专业救助力量，它们可以迅速控制扑灭火情。

在这次演习中，东海救助局、蓝天救援队等专业救援力量也参与完成各项任务，并展示了最新的救援设备。蓝天救援队成立15年来，在国内和国际大灾大难中多次出色完成救援任务，获得各界一致赞誉，目前拥有水下机器人、遥控救生圈和下水声呐等装备。东海救助局厦门救助基地在厦门辖区部署了大马力救助拖轮“东海救113”轮、高速救助艇“华英391”艇和一支潜水救助队，用于保障台湾海峡、厦金航线和厦

门港区的水域安全。醒目的橙色救生圈，快速在水面滑行，向落水人员飞驰而去，很快就将他们带回到救援船上。“这是一款可以远程遥控的救生圈，适合在船舶无法停靠的浅滩开展救援，它还可以一键返航。”蓝天救援队带来的遥控救生圈，吸引了不少人的关注。队长水草表示，演习为了实战，演习就是实战，这次演习让各单位达成共识，在关键时刻可以各司其职、协同作战，开展及时有效的救援。

的能力，以便积极应对可能发生的事故灾难，做到迅速有序地开展施救工作，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。”厦门市渔港渔船管理处渔港科科长余炎烽表示，此次演习在总结历年应急预案实施的经验基础上开展，希望通过演习全面检验渔港应急响应能力和实际操作水平。

他表示，下一步将把演习中的经验做法运用到实践中，加大对渔港、渔船的隐患排查，进一步提升我市海洋渔业应急处置、协同防抗、渔港突发事件应对工作的能力和水平，让高崎渔港真正成为渔船、渔民的避风港。

演习中，厦渔消01船对渔船实施消防救助。



海洋综合行政执法支队抛救生圈，救助落水人员。



落水人员通过救生筏成功获救。

成功救助后，海洋综合行政执法支队将落水人员转移到安全处。



模拟演习 检验应急处置能力

关键时刻协同作战 专业救援

持续保障渔港安全 严加防范

>>关注燃气安全

我市将开展燃气安全隐患排查治理

本报讯(记者 陈泥 通讯员 陈雪松)昨日上午，市市场监管局召开全市市场监管安全生产工作会议。按照会议要求，近期市场监管部门将在全市开展燃气安全隐患排查治理，加强燃气用品质量安全监管。“由于液化石油气瓶流动性强，燃气压力管道量大面广，目前在燃气相关特种设备和燃气器具等产品质量安全监管方面仍存在问题和短板。”市市场监管局相关负责人表示。下一步，市场监管部门将持续深化对液化石油气瓶、燃气压力管

道安全的排查整治，加快推进我市气瓶质量安全追溯信息系统建设，及时采集企业数据，动态掌握全市气瓶档案及充装、检验数据；对发现的未登记未检验压力管道要限期整改到位，确保在用燃气压力管道在检验有效期。同时，我市还将加强燃气用品质量安全监管，加大电商平台监督检查力度，督促我市电商平台对燃气器具等相关商品是否依法取得强制性认证进行重点排查；联合行业主管部门，加强对无证产品生产、销售等违法行为的查处，确保我市燃气器具产品质量安全。

燃气使用不规范 6家餐饮店被点名

翔安区突击检查夜市临时摊点等场所

本报讯(记者 曾嫣艳 通讯员 郑茜 叶晓菲)连日来，翔安区对辖区夜市临时摊点、消夜排档聚集区、网红打卡点等燃气使用场所进行突击夜查，先后有6家燃气使用场所被点名。从现场情况看，绝大部分商家都能落实相关要求，但也有个别商家，如翔安区汇景广场胖姥姥餐饮

店、问田(厦门)餐饮管理有限公司翔安分公司、春江里大鼎三锅鱼、麻辣烫炸串、阿宝水煮鱼、黎安小镇雷州羊肉等场所仍存在员工使用灭火器操作不熟练、培训不到位，部分电气线路未套管保护，液化气瓶使用时未关闭，未定期清洗油烟管道等现象。这些商家在检查组的监督与培训下，一一落实整改工作。

>>关注特种设备使用安全

特种设备使用单位 7月10日前须完成自查自纠

我市开展特种设备安全隐患排查整治专项行动

本报讯(记者 陈泥 通讯员 钟雅祺 黄渊昊 陈雪松)2023年厦门市特种设备安全宣传周6月25日正式启动。市场监管局在全市范围组织开展特种设备安全隐患排查整治专项行动，要求特种设备使用单位在7月10日之前完成自查自纠并按要求填报相关信息，未按要求进行自查自纠且逾期拒不改正的，将面临5000元至30000元罚款。市场监管局提醒，特种设备使用单位应登录厦门市市场监督管理局网站，点击“特种设备生产使用单位自主填报系统”浮动图标，进入填报系统，根据提示进行填报。在自主填报系统中，对本单位已登记特种设备进行确认，并认真填报《特

种设备安全自查自纠表》《未登记特种设备清单》《持证特种设备作业人员清单》，打印后由单位主要负责人签字并加盖单位公章，扫描上传。如有疑问可查阅该系统首页右侧的《特种设备生产使用单位自主填报使用单位端功能操作手册》。根据《特种设备安全监督检查办法》第二十条第二款规定，特种设备生产、经营、使用单位和检验、检测机构应当按照专项监督检查工作方案的要求开展自查自纠。被检查单位未按要求进行自查自纠的，市场监管部门可依据《特种设备安全监督检查办法》第三十五条第一款的规定，责令限期改正；逾期未改正的，处五千元以上三万元以下罚款。

模拟摩天轮断电停机 30分钟应急“排险”

我市开展特种设备安全宣传周活动

本报讯(记者 陈泥 通讯员 陈雪松 黄渊昊)近日，市市场监管局在厦门海上世界购物中心组织了一场“摩天轮断电停机”应急演练，检验特种设备应急救援的实战水平。“摩天轮发生故障，有游客被困轿厢，请立即前往救援。”6月20日上午10点30分，位于湖里区的厦门海上世界购物中心“潮汐之眼”摩天轮在运行过程中“突发断电”。随着指令下达，技术人员现场查找问题，运营单位迅速启动应急救援预案并组织疏散等候区的游客……演练历时大约30分钟，最终消除“险情”。

据介绍，电梯、叉车、起重机械、大型游乐设施、客运索道、锅炉、压力容器和压力管道这八大类设备均属特种设备。市场监管部门统计，我市现有特种设备超过10万台。市市场监管局相关负责人表示，在6月25日至6月30日厦门市特种设备安全宣传周期间，市场监管部门将组织开展车站、机场、大型商场等公众聚集场所和景区景点特种设备的安全检查行动，在钟鼓索道、方特旅游度假区开展应急演练活动；同时开展特种设备安全知识进社区、进企业以及有奖问答活动。

科技赋能地铁救援 厦门地铁工程开展综合应急演练



演练人员进行应急救援处置。(中国文建供图)

本报讯(记者 林钦冬 通讯员 赖银波)昨日，2023年度厦门市轨道交通工程综合应急演练暨质量安全观摩活动在厦门地铁3、4号线机场西站及共建段项目施工现场举行。本次活动由省建设工程质量安全总站指导，市建设局、市地铁办、市应急管理局和市城市综合管理考评委员会联合组织，由厦门市建设工程质量安全站、厦门轨道交通集团主办，中国交通建设股份有限公司、中交海西区域总部、中交三航局、中交一局承办。因台风登陆，导致暴雨积水，造

成基坑涌沙边坡失稳……在活动现场，演练人员模拟遭受强台风、特大暴雨等极端天气情况，开展一系列应急响应和现场救援处置。其中，智慧工地管理中心、安全巡视平台、智能监控系统等一系列新设备、新技术配合演练人员开展应急响应，为应急预案快速启动提供科技保障。目前，厦门地铁3、4号线机场西站工程已完成50%，计划车站主体结构年底实现封顶。在盾构区间，4台盾构同时掘进，掘进完成约16.1%。