

●厦门市商务局党组书记、局长、市口岸办主任陈敏：  
市商务局将牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，组织引导党员干部及时把主题教育焕发出来的政治热情转化为干事创业的强大动力，努力在恢复和扩大消费、推动外贸稳规模优结构、更大力度吸引和利用外资等工作上破难题促发展、办实事解民忧，以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干，全方位推动商务高质量发展。

### 党建与业务融合发展

市商务局近年来积极推进机关党建和业务工作融合互促，有力推动党建和商务工作“双提升”。主题教育开展以来，市商务局进一步围绕发展抓党建，抓好党建促发展。机关各党支部积极开展“一支部一特色”活动，7个党支部分别开展联学共建、互学互促，推动政银企合作、企业货物口岸通关、产业创新发展、新业态培育等取得显著成果。在党支部带领下，各业务处室围绕家政服务、政务便利化、外贸新业态、电商服务、产业园招商拓展、口岸升级等方面提出办实事项目12个，推动建章立制项目14项。

本组文/  
本报记者 郭睿  
通讯员 齐海鹰 陈茵

全 市商贸流通方式不断优化，居民“米袋子”“菜篮子”越加丰富，消费向多元化品质化发展，外经贸“朋友圈”不断扩大……近期，厦门市商务局深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，以党建引领商务中心工作，力促商贸业稳增长、促进消费提质扩容、强化精准招商、推进外贸提质升级，持续推动商务工作高质量发展。

商务工作联通内外、贯通城乡、对接产销，是国内大循环的重要组成部分，也是国内国际双循环的关键枢纽。市商务局以开展主题教育为契机，围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，充分发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，以新气象新作为推动商务工作高质量发展取得新成效，为厦门加快打造新发展格局节点城市贡献商务力量。



市商务局“感悟思想伟力，凝聚奋进力量”主题党日暨实地研学活动走进特区纪念馆。（市商务局 供图）



今年以来，市商务局在消费扩能增效等方面取得新成效，我市商圈节假日期间人气旺。（本报记者 林轶鸿 摄）

## 厦门市商务局 强党建强动能 新气象新作为

### 深学细学 凝心铸魂推动商务高质量发展

知行行之始。市商务局把“学思想”贯穿主题教育始终，组织广大党员干部全面系统学、及时跟进学、深入思考学、联系实际学，持续教育引导党员干部在深学细悟中筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。  
“关键少数”发挥引领作用。局党组带头读原著学原文悟原理开展集中学习，党组理论学习中心组围绕“凝心铸魂筑牢根本、实干担当促发展”开展专题研讨，党组成员结合商务工作发展实际为党员干部讲专题党课，示范带动党员干部加强理论武装，推动主题教育持续升温。  
“活学活用”推动入脑入心。聚焦党的二十

大精神、全面从严治党、商务高质量发展等内容，市商务局组织全体党员、处级干部读书班，统筹开展集中学习、实地践学、交流探讨和专题辅导等活动，推动学习走实走深。组织党员干部到军营村参观高山党校初心使命馆，赴白交祠调研茶产业，走进党的二十大代表蔡月英工作室学习先进事迹，参观市党风廉政教育基地、特区纪念馆、神山教育基地等，把红色资源变为主题教育的“生动课堂”。打造“商务大讲堂”，邀请专家、单位骨干分享服务企业经验，搭建互学互促平台。举办处级干部和党务骨干2个专题学习培训班，系统提升学习实效。

### 见行见效 助力打造新发展格局节点城市

市商务局在努力打造新发展格局节点城市的实践中，担当作为，把主题教育的学习教育成果转化为指导商务发展新实践。  
贯彻落实中央、省、市经济工作会议精神，市商务局在推进商贸梯度培育、产业链供应链协同发展、消费扩能增效、外贸提质升级、外资保稳促优等方面取得新成效。今年1月—5月，全市新增销售额10亿元以上商贸供应链腰部企业47家，新业态二手车试点企业新增6家，累计出口5155辆，超去年全年水平，出台《进一步促进外贸扩增量稳存量提质量若干措施》，推动我市“4+4+6”现代化产业体系和重点产业园区精准招商；举办2023厦门消费节系列活动超300场。  
推动商务为民办实事，市商务局持续加强市场监测分析，确保全市主要副食品市场供应平稳有序、流通顺畅；先后完善8项便民举措，持续提升窗口审批便利化；深入推进“一刻钟”便民生活圈试点建设，促进品牌连锁便利店等商业设施提升便民服务水平；深入开展家政服务业提质扩容“领跑者”行动；紧盯商超、餐饮场所、成品油流通等领域开展安全生产隐患排查，落实商务领域零重大安全事故等。

### 躬身调研 摸实情谋实策出实招见实效

开展产业链供应链调研，推动供应链促进政策；开展二手车行业调研，研究推动二手车试点及出口；开展城市商业业态提升调研，研究破解消费提质升级难点堵点；开展新能源产业链调研，研究强链补链路径方法；开展体育用品产业调研，研究内外贸一体化品牌发展；开展跨境电商电子商务服务贸易收汇专项调研，研究推动新兴业态快速发展……市商务局立足商务工作“三个重要”定位，结合“益企服务”大兴调查研究，围绕产业链供应链协同发展、数字服务贸

易产业、培育国际消费中心城市、内外贸企业开拓国际市场等商务重点领域，领导班子领题调研，党员干部专项调研，深入企业和基层一线，摸实情谋实策出实招见实效。  
截至目前，局领导班子成员带队开展调研56次，各业务处室开展调研81次，梳理重点问题30余个，研究政策措施12条，围绕推动商务经济稳增长、海丝基金、外贸稳增长、会展产业、供应链、批发零售、外资扩能增效等商务工作出台相关促进政策7项，使调研过程成为提高履职本领、增强责任担当的过程，将调研成果转化为推动商务高质量发展的金钥匙。



2023年6月30日 星期五  
责编/张楚娟 美编/刘福财

厦门日报 | T12

庆祝中国共产党成立102周年

党旗高高飘扬

厦门日报“七一”特别策划

### 打造智慧港口新标杆

一流港口，要有一流的运营效率，向绿色智慧港口转型升级。  
前不久，厦门港海润码头荣膺首批“中国智慧港口”称号，且含金量十足——去年初，该码头完成全国首个传统码头全流程智能化改造，综合作业效率持续提升。

时间再向前推，在软硬件建设方面，厦门港的“全国首个”数量，在行业内居于前列。对此，厦门港口管理局相关负责人说：“厦门港口岸线土地资源开发趋于饱和，扩容面临瓶颈，必须由数量型向质量型、粗放型向集约型转变，绿色智慧港口建设就是一条好路子。”

开展主题教育，厦门港口管理局坚定方向，进一步在广大党员干部职工中培育创新意识，弘扬创新精神，厚植创新沃土。目前，已形成《厦门港信息化和智能化提升方案》，初步生成信息化、智慧化提升项目18个，启动编制《厦门智慧港口高质量发展规划》，梳理《厦门港2023-2025年智慧化改造和智慧系统建设工程项目清单》；持续提高清洁能源覆盖率和岸电使用率，印发《厦门港低碳发展行动方案》，建设港口船舶污水接收配套设施，提升海洋环境应急响应能力，助力智慧绿色港口建设再提速。

本组文/  
本报记者 徐景明 汤海波  
通讯员 厦港宣

执行远洋干线的世界最大集装箱船舶连接造访，电商快线、海铁联运等新兴业务发展迅速，港口布局、集疏运体系不断优化提质增效，全港单月集装箱吞吐量保持稳健增长……今年以来，厦门港高质量发展步履稳健，辐射力、带动力、竞争力不断增强，以建设“世界一流港口”为目标，在厦门“努力率先实现社会主义现代化”进程中争做中流砥柱。

“厦门以港立市、因港而兴，港口是厦门的底层优势和竞争优势。学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，厦门港口管理局牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，围绕中心、服务大局，以高质量党建引领推进港口高质量发展各项任务，把主题教育成效转化为推动港口现代化的强大动能。”厦门港口管理局党组书记、局长夏长文说。

港口现代化，体现在方方面面。当前，厦门港口管理局坚持理论学习、调查研究、推动发展、检视整改一体推进，围绕“加快港口转型升级，做大做强国际集装箱干线枢纽港，打造服务国家对外开放、区域协同发展和两岸经贸往来的双循环物流枢纽节点”等重点任务，提出“四个聚焦”、落实六大调查研究方向，进一步明确港口发展的目标方向和路径举措。



厦门港海润码头是全国首个全流程智能化改造的传统集装箱码头。（本报记者 许秋珩 摄）

## 厦门港口管理局 港城融合发展 争做中流砥柱

### 激发港航发展新活力

一流港口，要有一流的运营水平。  
6月8日下午，通体玫瑰色的集装箱船“ONE INNOVATION”轮靠泊嵩屿集装箱码头。这艘刚刚交付使用不久的世界上最大的集装箱船舶之一，将厦门港选为“处女航”的挂靠港。“这凸显厦门港的世界一流服务能力，以及在全球航运节点中所占的重要地位。”厦门港口管理局相关负责人说。  
巨轮靠泊，从一个侧面反映厦门港的现代化发展之势——当前，厦门港自身已形成港航物流千亿级产业链，是厦门经济社会发展的重要支柱，未来还将加速要素集聚，向万亿产业集群进发，港口运营能力现代化将是港城融合发

展、服务与融入新发展格局的重要一环。  
“港口运营能力要始终匹配产业水平发展要求。”该负责人说，在主题教育中，厦门港深入调查研究当前存在的短板，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，推动以资本为纽带深化港航合作，以更加开放的态度吸引行业大型企业参与码头股权投资，形成港航融合发展，将航商“变客为主”，打造区域中心，实现航运服务要素集聚。  
根据《厦门港口高质量发展规划》，厦门港已明确2035年集装箱吞吐量2000万标箱的发展目标，为实现这一目标，厦门港口管理局已启动多项研究，更高水平深化改革扩大开放，努力推动厦门国际集装箱枢纽港建设取得突破。

### 打造双循环发展主节点

一流港口，要有一流的集疏运体系。  
今年5月，海沧沧江路主体完工。这条专门服务港区集装箱车辆进出的东西双向8车道“大动脉”，历时9个多月建成通车。“之前我们驱车到查验口，不仅路口多，而且车道较少，驾驶员胡师傅说，‘别看沧江路只有4公里多，却能帮助我们节省至少十几分钟的行车时间。’  
沧江路项目，是主题教育中，厦门港口管理局以“特别高的纪律、理想、作风”推进特区高质量发展“专项整治问题清单中的一项工作。”在调研中，我们把问题找实、把根源找深，确保靶向发力，具体从完善规划、资金保障、项目带动、强化管理等四方面着手开展工作。”厦门港口管理局

相关负责人说，目前，《厦门港区功能提升及临港片区规划》已通过规委会研究；港北路、厦漳大桥桥下道路、港中路、海沧南大道、远海铁路专用线海沧货场等项目正在有序推进。  
除了海沧港区完善“两横三纵”货运衔接通道和“一横两纵”客运道路网络体系，厦门港口管理局还将提升东渡港区“二横一纵”货运功能，规划布局翔安港区“一横三纵”货运通道，同时优化升级进出港交通等。细化疏通“毛细血管”，完善交通配套设施供给。  
值得一提的是，在现代化港口集疏运体系支撑下，厦门港将持续大力发展海铁联运、拓展港口腹地、提升交通基础设施互联互通水平。

### 构筑营商服务新高地

本月，厦门港口管理局发布2022年度厦门港航企业信用等级评价结果，148家企业获评“AA级守信示范企业”。这一数据相比2017年的104家，实现大幅提升，守信经营在厦门港已蔚然成风。  
信用体系建设，为厦门港口管理局推行“信用+科技+普惠金融”、破解港航中小企业融资难题打下良好基础：截至今年5月31日，“港航信易贷”专属金融产品已为47家港航企业融资授信共85笔，发放融资贷款额度达10.97亿元；在“以信用促融资、以融资促发展”创新驱动下，厦门港的船舶运力规模保持两位数增长，已突破500万载重吨，相关工作得到国家部委、省、市的充分肯定。  
“在主题教育中，厦门港口管理局坚持以人民为中心的发展思想，加快港航体制机制改革创新，在办实事解民忧上用心用情，进一步改进作风、创新模式、优化服务，持续争创一流港口营商环境。”该局相关负责人表示。

厦门港口管理局将充分利用多区叠加优势，聚焦市场化、法治化、国际化的航运门户枢纽建设目标，在《厦门港口通关环境优化提升工作21个项目清单》按序时完成的基础上，持续推进口岸“减单证、优流程、提时效、降成本”，继续优化一体化通关流程。