

主题教育开展以来，厦门公交集团党委按照“重接驳、增覆盖、减重复、加密度、推定制、微循环”的总体思路，开通公交线路15条（含1条公交地铁接驳线、7条灵活接驳线、1条假日专线、4条定制公交、2条团体定制公交），启用站点15处，优化调整线路21条，促进运营效率再提升，推动公交地铁高质量融合发展。

灵活接驳线是今年厦门公交集团在公交地铁接驳线体系中新增的运营模式，主要服务于学校及产业园、工业区出行群体，接驳学校或园区周边的地铁或BRT站点。目前，灵活接驳线已经实现全市六个行政区全覆盖。

优 化调整公交地铁接驳线，实现全市地铁站点公交接驳全覆盖，方便公交与地铁换乘。

全力做好假期公交服务保障，通过延迟末班车时间、增开节假日专线及加密途经景区线路班次等方式，以更好满足假期期间旺盛的旅游、探亲等出行需求。

这些是厦门公交集团在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中坚持学思用贯通、知信行统一的一个缩影。

主题教育开展以来，厦门公交集团党委深入学习领会习近平总书记重要讲话精神，牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，实施“深学争优、敢为争先、实干争效”行动，着力践行以人民为中心的发展思想，朝着建设“国内领先的城市公共交通出行服务商”目标不断前进，全力推动公交高质量发展再上新台阶，将学习成果切实体现到增进民生福祉上。



湖里公交生产生活基地效果图。

庆祝中国共产党成立102周年
党旗高高飘扬
厦门日报“七一”特别策划

厦门公交集团
**调查研究出实招
公交运营提效率**

双向融合 推动党建提质增效

以学为基，深学细悟方能把握理论精髓。厦门公交集团党委坚持把理论学习作为重中之重，贯穿主题教育始终。

“厦门公交集团党委始终牢记公交姓‘党’为‘公’，把深入学习领会、认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神作为首要政治任务，以高度的政治自觉、饱满的政治热情、严肃的政治态度，积极投入、精心组织主题教育，成为加快建设‘国内领先的城市公共交通出行服务商’的生动实践。”厦门公交集团党委书记、董事长林荣生表示，集团党委用以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干的扎实成效，持续推进城市公共交通融合发展，力争在“做优

城市公交、做活道路运输、做强交通置业、做精汽车后服务”上取得新发展。

为了推动主题教育走深走实，厦门公交集团党委举办党员领导干部读书班，进行3场理论中心组交流研讨，组织参观神山红色教育基地等，将个人自学、专家辅导、集体学习、参观学习结合起来，同时兼顾“关键少数”与“老少共学”，有机结合、一体推进。

党建引领弘扬公交正能量，好人好事在厦门公交集团也不断涌现。公交司机帮助腿脚不便老人上下车，随车安保员护送坐过站小学生回家，公交司机化身志愿者守护中高考生平安出行……一件件好人好事成为厦门公交“最美风景”，也赢得市民乘客的广泛认可。

点击

**开通定制专线
点对点服务学生**

近年来，在厦门公交集团党委的积极推动下，厦门公交集团陆续开通了国光学校定制专线、金鸡亭中学定制专线、厦门一中海沧校区定制专线、鸿渐中学定制专线等学生定制公交专线，保障学生们实现从“家门口”到“校门口”的安全无缝衔接。

5月4日，湖里区国光学校新校区启用。同步启用的是D4路、D5路、D7路、D8路这4条国光学校定制专线。定制专线从老校区附近的江头后埔二路始发，车程仅十几分钟，直达蔡岭路新校区。据介绍，目前国光学校大约有三分之一的学生选择定制专线上学。

厦门一中海沧校区定制专线、金鸡亭中学定制专线也得到广大学生、家长和老师的普遍欢迎和好评。近日，厦门一中海沧校区高三毕业班的两位家长专程来到厦门公交集团赠送锦旗，感谢公交集团从群众利益出发的实际举措，让家长没有了后顾之忧，也让孩子有了更多宝贵的学习时间。此外，厦门公交集团旗下的鹭城巴士集团也收到一封特别的感谢信，来自金鸡亭中学定制专线的跟车家长特别感谢了厦门公交集团三年来为金鸡亭中学学生提供的出行便利。

作为服务于民的民生企业，厦门公交集团开通的学生定制公交专线，点对点服务学生上下学，既保障学生的交通安全，也彰显公交企业应有的社会责任。



国光学校定制公交专线备受家长学生欢迎。

**深化挂钩帮扶
助力乡村振兴**

自挂钩帮扶同安区窑市村以来，厦门公交集团党委坚持以党建为引领，按照“结对不脱钩、帮扶不松劲”为原则，结合主责主业和自身优势，统筹用好各方资源，持续优化对窑市村的帮扶举措。

为推动帮扶工作落到实处，厦门公交集团党委多次组织深入窑市村进行实地考察，利用其独特的景观资源开发出一条集“研学+拓展+旅游”为一体的乡村旅游线路。此外，公交集团联合市总工会通过举办员工培训教育、职工关爱月活动等项目，一连串务实举措带动了当地村财增收。

以激活乡村资源为抓手，厦门公交集团还充分发挥自身优势，把629路公交车的终点站调整到窑市村村部。这不仅缩短了村民出行的距离，拉近了国企与乡村建设的距离，更缩短了村民与党委政府的距离。

T17

厦门日报

2023年6月30日 星期五
责编/宋智明 美编/刘福财

亮点

**灵活接驳线
实现六区全覆盖**



每逢上课日周五下午放学，395路灵活接驳线便迎来大量学生客流。

今年，厦门公交集团开创“灵活接驳”新模式，结合学生、上班族客流的需求变化，因地制宜发展定制接驳和高峰定时线路等形式，切实解决学校及产业园区、工业区等公共交通出行难题。

据介绍，灵活接驳线一般是在工作日高峰或上课日集中出行时段运营。以395路灵活接驳线为例，仅在上课日周五下午运行，主要是为了方便厦门工商旅游学校师生周末离校时接驳厦门北站地铁、BRT换乘枢纽。

同时，灵活接驳线也进一步契合产业园区、工业区乘客的出行需求。4月26日及4月28日，厦门公交集团在海沧区分批开通385路、386路、387路、388路等4条灵活接驳线，便是为了方便海沧区黄金产业园、中沧工业园、福泉北路等产业园区乘客接驳地铁2号线海沧行政中心站、马青路站、翁角路站。

本版文/本报记者 林钦冬
通讯员 江安娜
本版图/厦门公交集团 提供



厦门公交集团着力践行以人民为中心的发展思想，朝着建设“国内领先的城市公共交通出行服务商”目标不断前进。图为公交大厦。

力行担当 聚焦办好民生实事

学以致用，指导破解制约高质量发展的难题。厦门公交集团党委以调查研究为重要内容和有力抓手，重点围绕“提升公交运营效率”和“促进公交地铁BRT融合发展”两个方面开展调查研究，以深化调查研究推动解决发展难题。

主题教育开展以来，厦门公交集团党委按照“重接驳、增覆盖、减重复、加密度、推定制、微循环”的总体思路，开通公交线路15条（含1条公交地铁接驳线、7条灵活接驳线、1条假日专线、4条定制公交、2条团体定制公交），启用站点15处，优化调整线路21条，促进运营效率再提升，推动公交地铁高质量融合发展。

“没有调查就没有发言权。”厦门公交集团经营管理部经理张清辉表示，定时定班的定制公交是解决园区通勤痛点的“实招”。他说，工业园区存在不同种类的出行需求特征，比如针对上下班高峰期的短时客流，需要高效疏运；面对平峰期的零散，则需要个性化定制。

结合调研内容，厦门公交集团党委及时制定专项整治方案，以便捷乘客出行行为为导向，新增、优化、调整公交线路和

站点设置，特别是注重增加岛外的公交线网覆盖率；同时，根据产业园区、学校等其他实际场景需求，分别部署公交与地铁的“常规接驳”模式或“灵活接驳”模式，提升城市公交运营效率；持续依托公交综合智慧系统进行客流分析，调整公交运营线路，还将推动公交协同信息一体化建设，实现公交地铁BRT一码多乘功能，给市民乘客带来“一站式出行”服务体验。

林荣生表示，下一步将围绕着公交线网和轨道交通线网的融合发展，充分发挥公交灵活便利的运输优势，采用“短、频、快”的接驳模式，把厦门真正打造成“以BRT和地铁为骨干，公交作为网络”的立体化公共交通体系。据悉，今年7月份，厦门公交将对常规公交线网进行新一轮的优化，提高城市公共交通整体运行效率。

此外，厦门公交集团还积极推进石村公交生产生活基地、湖里公交生产生活基地、厦门北高铁站公交综合体等重大项目建设，构建公交现代化基础设施体系，为厦门更高水平建设“两高两化”城市、努力率先实现社会主义现代化作出更多更大贡献。



厦门公交集团党委组织党员干部到神山红色教育基地参观学习。



为助力乡村旅游发展，厦门公交集团向窑市村捐赠一台11座电动观光车。