

厦门地铁1号线行车间隔缩短至4分钟内

本报讯(记者林钦圣 通讯员朱俊博)从本月起,厦门地铁进行“调图”,即调整线网列车运行图。

“调图”变化

1号线工作日早高峰行车间隔缩短20秒

本次“调图”,最大的变化是地铁1号线首次进入4分钟行车间隔。“调图”后,1号线工作日的早高峰进岛方向由原来的4分10秒压缩至3分50秒。

地铁2号线方面,工作日早高峰最小行车间隔由原来的2分50秒压缩至2分40秒,晚高峰最小行车间隔由原来的3分30秒压缩至3分钟。

这对出行带来哪些影响?简单来说,厦门地铁1号线、2号线工作日早晚高峰的行车间隔压缩,乘客的候车时间有望进一步缩短,列车车厢及站台拥挤程度也将有效缓解。

厦门地铁提醒,请乘客注意线路出行时间变化及线网换乘衔接,提前做好出行规划。

“调图”原因

为更好应对暑期大客流

据厦门地铁介绍,本次“调图”,是为了提高厦门地铁1号线、2号线工作日高峰期时刻的运能,以更好应对暑期大客流的到来。

据介绍,2023年以来,厦门地铁各线路客流量持续攀升。3月以来,工作日日均客流达70.82万人次。今年暑期客流预计增长10%左右,日均超过70万人次。临近旅游热门景点的地铁站,如镇海路、中山公园、集美学校、园博苑、邮轮中心等客流将大幅增长。

为给广大乘客提供舒适、便捷的出行体验,厦门地铁结合客流数据及增长趋势,当前设备设施状态等客运指标和各线路供车条件,经周密分析和反复研究,确定了此次“调图”。

此外,从昨日开始,地铁2号线新秀东路站4号、6号、8号出入口正式开放通行。



厦门地铁“调图”后,乘客候车时间有望进一步缩短。(本报记者林钦圣摄)

全国铁路今起实施新运行图 厦门火车站多趟列车有变化

本报讯(记者 谢嘉迪 通讯员 万宇)2023年7月1日零时起,全国铁路将实施2023年三季度列车运行图。据了解,厦门火车站变更列车运行区段3.5对,变更经由2对,变更始发终到站1.5对,停运4.5对,铁路运输能力和运行效率将进一步提升。

今年三季度,随着高考、中考结束,亲子游、毕业游迎来热潮,加上探亲、旅游客流,铁路客流将呈现持续高位运行态势,厦门火车站根据客流新变化,对列车开行方案作出以下调整:1.原赣州至上海虹桥D3146/D3145次列车不再经停厦门北;2.厦门至福州D6332次列车运行区段改为福州南至福州,不再经停厦门北;3.南昌西至宁波D3303/2次列车运行区段改为厦门北至宁波,车次仅D3302次;4.宁波至南昌西D3301/D3304次列车,运行区段改为宁波至赣州,沿途经停厦门北;5.福州南至南宁东D3653/D3654次列车,运行区

段延伸为南平市至南宁东,沿途经停厦门北。

与厦门有关的五个车次停运,分别为:1.深圳北至厦门北D2342/D2341次;2.深圳北至厦门D2346/D2345次;3.深圳北至厦门D2348/D2347次;4.厦门至赣州D6478/D6477次;5.福州至厦门D6201次。

此外,厦门北至北京西K572/K571次列车改为北京丰台站终到始发;厦门至福州D6228次列车改为福州南终到。

2023年暑期运输自7月1日起至8月31日止,共计62天。暑运期间,厦门火车站预计发送旅客550万人次,日均8.87万人。

厦门火车站提醒广大旅客,2023年暑期运行图同步启动,旅客可通过铁路12306网站和手机App、“厦门火车站”官方微博微信等方式及时了解列车运行情况,合理安排行程。

BRT同安公交场站 今日启用

位于BRT同安枢纽站一层站前广场,7条公交线路进驻该场站

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 江安娜)今起,位于BRT同安枢纽站一层站前广场的“BRT同安公交场站”正式启用,厦门公交集团调整7条公交线路进驻该场站;即日起,同安区8条公交线路优化调整,缓解部分道路的交通压力。

进驻该场站的7条公交线路分别为:600路、606路、607路支、614路、614路支、633路;由乐海公交场站改至BRT同安公交场站始发,增停BRT同安公交场站,减停乐海公交场站。

614路、614路支、633路:由乐海公交场站改至BRT同安公交场站始发,增停BRT同安公

场站,减停乐海公交场站、BRT同安枢纽站。

同游1路:由东海学院站改至BRT同安公交场站始发,增停BRT同安公交场站,减停东海学院、影视城、梵天寺、同安一中、小西门、城西等站。

优化调整的8条线路为:461路、613路、613路支、629路、601路、636路、615路、627路。

其中,627路可由626路完全覆盖,为合理利用车辆资源,降低627路与626路的线网重复率,取消627路。

点击

解密“调图”的背后

看似只有10秒、20秒的行车间隔变化,实际上却牵动着地铁运营10多个部门和专业。

昨日记者来到厦门地铁控制中心,了解“调图”背后的故事。控制中心被誉为地铁运营的“大脑”,厦门地铁1号线、2号线、3号线所有指令都从这里发出。

厦门地铁行车调度员严子懿说,本次“调图”,分别在地铁1号线、2号线各增加1列上线列车。以1号线为例,之前共有27列上线列车及2列备用列车;“调图”后,有28列上线列车及2列备用列车。

别看此次“调图”,地铁1号线、2号

线只是增加2列上线列车,却将对原有的线网列车运行图产生影响。厦门轨道交通运营分公司运营中心生产调控室工作人员吴廷芳介绍,这项工作持续了近6个月,这段时间她的主要工作便是进行线网列车运行图的重新绘制。线网运行图的绘制前期需要进行精细化的运能运量匹配分析,接着要综合考虑列车日常检修时间、场段高峰期集中出场组织能力。

严子懿坦言,“调图”后,工作的挑战更大了,要精准计算列车的上线时间,确保安全、准点,以及协调列车回场检修的时间。“7月3日是‘调图’后的首个工作日,我们做好了准备。”严子懿说。

中国联通厦门智·云数据中心正式启用

新型数字经济基础设施高峰论坛暨联通云能力发布会昨日举行

文/本报记者 谢康 图/福建联通 提供

6月30日,新型数字经济基础设施高峰论坛暨“联通云”能力发布会在福州召开。发布会上,福建联通宣布位于福州、厦门的两大智·云数据中心正式启用。据介绍,两座高算力、高安全、绿色低碳的新型数据中心,将打造为安全可靠的新型数字基础设施基座,为数字经济高质量发展提供强劲算力引擎。



新型数字经济基础设施高峰论坛暨联通云能力发布会昨日在福州举行。

布局新基建 激发数字福建“云动能”

《数字中国建设整体布局规划》指出,打通数字基础设施大动脉是夯实数字中国建设的重要基础。当前,算力网络作为新型基础设施建设的重要内容,既是产业数字化的关键基础设施,也是数字产业化新的增长点。

近年来,福建联通着力打造能力开放的智·云数据中心和算力池能力,打造高算力、高安全、绿色低碳新型数据中心建设,构建全国领先的高品质算力网。发布会上,福建联通总经理周立松在致辞中表示,福建联通两大智云能力的建成,是积极响应国家“加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设”总体要求的重要举措,也是以“安全智算”服务助力夯实数字基础设施根基,服务福建数字经济高质量发展的实际行动。

发布会现场,福建联通还与阿里云、华为、世纪互联、海峡银行以及福州靠谱云举行战略合作签约仪式,促成多元合作应用落地。

中国联通厦门“智·云”数据中心启用 助力数字厦门发展新跃升

打通数字基础设施大动脉是夯实数字中国建设的重要基础,数据中心作为新基建重要基石,将为数字经济创新发展提供有力支撑。中国联通厦门“智·云”数据中心作为助力福建联通倾力打造的两大数据中心之一,具有独特优势。一是中国联通厦门“智·云”数据中心落地厦门市湖里区,交通便利,地理位置优越,位于粤港澳大湾区、长江经济带2小时经济圈内,是面向云、大、物、智、5G的创新基地,将成为立足厦门、服务全省的数字中心。二是中国联通厦门“智·云”数据中心具备高安全、高可靠性。数据中心采用智能双循环空调+列间空调制冷方式,充分利用自

然冷源,实现精确制冷。三是中国联通厦门“智·云”数据中心具备自动监测、自动控制和自动调优能力,确保数据中心低能耗、高性能运行,为客户提供最佳感知和最优服务。

随着中国联通厦门“智·云”数据中心的正式启用,厦门联通在服务厦门新一轮产业变革,助力厦门“数字经济”创新发展的道路上也必将承载新的使命。为此,厦门联通将依托中国联通厦门“智·云”数据中心的建成启用,持续建强算力精品网,以先进的全光传送网为底座,通过行业第一的云网互连,真正实现云网融合,基于IPv6+算网承载底座,实现算网融合服务升级,打造安全可信、云网一体、专属定制、经济实用、多云协同的云产品能力,为客户提供更敏捷、更智能的数字化转型基座,以更精的网络、更专的能力、更智的应用,赋能千行百业数字化转型,提升厦门创新发展及数据安全水平,为厦门数字经济发展注入新动能,助力数字厦门发展新跃升。

昨日,厦门市土地矿产交易市场发布了2023P07等两幅地块国有建设用地使用权公开出让公告(土地市场2023第035、036号),现转载如下:

厦门市自然资源和规划局关于2023P07等两幅地块国有建设用地使用权公开出让公告

(土地市场2023第035、036号)

经厦门市人民政府批准(厦府[2023]107号),厦门市自然资源和规划局决定公开出让2023P07等两幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、出让地块的基本情况 and 规划指标要求详见地块出让文件。

二、竞买资格要求 中华人民共和国境内具有法人资格并具备房地产开发资质的企业均可申请参加竞买。申请人可以单独申请,也可以联合申请。联合申请的,各方都必须符合上述要求。同一申请人及其控股的各个公司,不得参与同一宗地的竞买。

三、确定竞得人方式 本次公告的地块均采用“定品质、限房价、限地价+摇号”方式拍卖出让。当竞买人报价达到上限价格时,将在拍卖会现场通过公证摇号方式确定竞得人。成交土地出让金即为竞价上限价格。地块竞价上限价格详见附件,“定品质”、“限房价”具体要求详见出让文件。

四、提交竞买申请要求 (一)2023P07地块通过“厦门市土地招拍挂网上交易系统”受理竞买申请并通过该系统发放《竞买资格确认书》。该系统登录端设置在厦门市土地矿产交易市场网站。具体要求详见各地块拍卖出让须知。

(二)根据《福建省自然资源厅关于试行土地使用权出让“网络报名,现场审核,现场竞价”的通知》(闽自然资源[2018]45号)文件要求,同安区为试点地区,因此2023TP01地块通过“福建省土地使用权出让管理系统(网

上交易模块)”上传竞买申请材料并在规定的时间内进行现场审核后现场发放《竞买资格确认书》。

(三)2023TP01地块现场审核开始时间为2023年7月21日上午9:00,竞买申请人需持以下材料到厦门市湖里区云顶北路842号厦门市行政服务中心4楼信息大厅1-3号柜台进行现场审核,领取竞买资格确认书:

1. 竞买申请文件原件一套(纸质版); 2. 竞买申请文件电子版(拷贝至U盘,文件扫描为PDF格式,并按照竞买须知中提交材料的清单进行命名及编号)。

五、提交竞买申请时间 (一)提交竞买申请开始时间: 2023年7月13日上午9:00;

(二)提交竞买申请截止时间: 2023年7月20日上午11:30。 (三)各个受理系统接收、确认数据信息的时间以系统服务器自动记录的时间为准。

六、拍卖会举行时间、地点 (一)换取竞买标志牌时间: 2023P07地块为2023年7月21日上午8:45;

2023TP01地块为2023年7月21日上午10:00。 (二)拍卖会开始时间: 2023P07地块为2023年7月21日上午9:30;

2023TP01地块为2023年7月21日上午10:30。 出让地块成交后,本次拍卖会举行当日即为地块成交日。 (三)地点:厦门市湖里区云顶北路842号厦门市政

务中心一层新闻发布厅。

七、联系方式 (一)工作时间:法定工作日8:00-12:00,14:30-18:00。

(二)咨询电话:竞买申请相关问题请咨询0592-5107708,0592-5107718;省厅系统技术问题请咨询省国土资源信息中心0591-87665786。

(三)厦门市土地矿产交易市场网址 http://zygh.xm.gov.cn/tz/。

(四)福建省土地使用权出让管理系统(网上交易模块)网址: http://220.160.52.204/publicweb/Public-Web\_fjzpg/Main/Index。

八、本次出让商品住宅用地的调控要求 (一)土地出让资金来源审查的要求

1. 竞买企业股东不得违规对其提供借款、转贷、担保或其他相关融资便利,购地资金不得直接或间接使用金融机构各类融资资金,购地资金不得使用房地产产业链上下游关联企业借款或预付款,购地资金不得使用其他自然人、法人、非法人组织的借款,购地资金不得使用参与竞买企业控制的非房地产企业融资等。

2. 竞买申请人在提交竞买申请时需出具《关于竞买交易资金的承诺书》(格式详见出让文件),承诺其缴交的土地出让金符合监管要求,否则同意被出让人取消竞买资格,并没收竞买保证金。

3. 地块成交后,竞得人在按时缴清地块每期土地出让金后十个工作日内,应将每期土地出让金来源及相关证明

材料按要求提交会计师事务所开展交易资金审核。会计师事务所负责对受让人缴交的每期土地出让金(含竞买保证金)来源进行审查并出具审查报告。

4. 若竞得人未按时提交证明材料或土地出让金来源无法通过交易资金审核,出让人将没收竞买保证金,解除出让合同、无息退还剩余土地出让金。

(二)根据厦门市人民政府对房地产市场调控的要求,厦门市住房保障和房屋管理局有权对本次出让商品住宅及车位的预售及销售价格进行限制。具体要求详见各地块出让文件。

(三)竞买申请人之间不得私下串通,采取“围标、串标”等方式排挤其他竞买申请人、干扰拍卖活动、破坏公平竞争、谋取不当利益等。如有上述行为,一经查实出让人将取消竞得人的竞得资格,解除出让合同,无息退还土地出让价款,竞买保证金不予退还。并且将该企业列入诚信黑名单,限制其及其关联企业(指与该企业具有直接或间接控股关系的企业)今后不得参与厦门市土地矿产交易市场拍卖活动。

九、以上用地公开出让后将按规定予以土地权属登记,如有异议者,在本公告发布后15天内携带有效土地权属证书向本局提出,逾期即按规定予确权发证。

厦门市自然资源和规划局 2023年6月30日