



厦门报业集团主办 主编:胡建 责编:刘婉如 高磊 美编:庄良华

打造有动力的平台



AUTO XIAMEN
创新·引领车生活



11月10日-13日 厦门国际会展中心

2023海西汽博会 星光闪耀

签署服务公约、揭牌服务驿站 六方党组织共建服务海西车市



本报讯(记者 刘婉如)7月1日,“党建引领 诚信至上 创新服务 共建共赢”海西车市六方党组织共建活动在“2023海峡西岸汽车博览会”现场举行。

本次海西车市六方党组织共建活动中,中共厦门市市场监督管理局机关第二十六支部、中共厦门市汽车流通协会支部、中共厦门报业传媒集团第一支部委员会、中共兴业银行厦门分行第十三支部委员会、中共中国人民财产保险股份有限公司厦门市分公司禾山

支部委员会、中共盈众控股集团有限公司委员会共同举办。活动遵循“党建引领、资源共享、优势互补、创新服务、共同发展”原则,旨在发挥共建各方的组织优势和行业优势,构建汽车服务行业党建工作新格局,为广大客户提供更加专业的优质服务,营造更加安全放心的汽车消费环境,以实干担当促发展。活动现场,为确保共建活动常态化开展,进一步深化服务车市、提升消费的实效,各共建单位签署了《六方党组织共建服务车市公约》。推动《六方党组织共建服务车市公约》落地,离不开汽车经销商的诚信服务。活动现场,盈众汽车旗下的各品牌4S店代表共同签署了《诚信承诺书》,承诺坚持

以客户为中心,以诚信为导向,不断为广大客户提供高品质服务与体验。此外,“车市共盈服务驿站”也在活动现场正式揭牌。主办方表示,服务驿站将常态化提供服务,为广大消费者解决消费纠纷问题、营造放心消费环境。在客户最期盼、最关注的问题上,尽可能协调各方资源、提供协作协助,通过党建共建平台,为经营者、消费者解难事、办实事。各共建单位党员代表纷纷表示,本次共建活动既是在庆祝建党102周年之际主题教育的一次生动创新,也让广大党员更加深入工作一线、服务消费群众,充分感受“抓党建促发展”的经济脉搏。

雪佛兰 打造购车盛宴



本届海西汽博会,雪佛兰携旗下全系车型闪耀亮相。以极具吸引力的购车权益、力度空前的优惠大礼、丰富有趣的主题活动,打造精彩纷呈的购车盛宴。

现场不仅有迈锐欧XL改装车,还有开拓者“绝地特工”改装版。此外,“小黄蜂”星迈罗,凭借2598元的低月供,备受关注。据介绍,该车传承传奇跑车“大黄蜂”科迈罗的赛道基因,搭载通用汽车第八代Ecotec全新1.5T四缸直喷涡轮增压发动机,最大功率135千瓦,百公里加速时间7.9秒。

中级SUV探界者也收获不少订单。该车搭载的“2T9”旗舰动力组合,具有低扭强、换挡平顺、节能省油三大亮点,在48V轻混技术的加持下,探界者百公里加速为7.9秒,百公里最低油耗为7.01升。

值得一提的是,大7座SUV开拓者也惊艳亮相,并带来高达7万元的综合优惠。作为雪佛兰的旗舰,开拓者继承了美式SUV血统,年轻动感的外观与时尚感十足的内饰极具活力。车身尺寸4999/1953/1736毫米,轴距为2863毫米,全系提供2+3+2的7座布局,展现出美式SUV充满力量感的身姿。

宾利 超豪华车齐亮相



宾利厦门在海西汽博会上展示了由新添越长轴距雅度版、飞驰、欧陆GT组成的全系超豪华车阵容。

据介绍,新添越长轴距雅度版基于添越SUV打造,该车后排加长180毫米,并首次引入宾利流光菱形格套件、航空级座椅套件,营造更豪华的座舱氛围。

飞驰则展示了宾利不断创新的奢雅气韵——外观采用全新可照明式飞翼“B”字形立标与垂瀑式中网镀铬进气格栅,极具辨识度。内饰座椅的立体菱形格饰面点缀,每个菱形图案均蕴藏712针缝线,工艺精湛。配备Naim顶级音响以及触感非凡的精致纹理饰板,进一步提升听觉体验。

而欧陆GT在今年迎来20周年,该车灵动的线条勾勒出矫健前卫的身姿,强悍的V8发动机可以迸发出404千瓦的最大功率和770牛·米的最大扭矩,百公里加速为4秒。

本刊收集整理

五款重磅新车惊艳亮相

文/本报记者 高磊
图/各汽车品牌 提供

6月30日,2023海峡西岸汽车博览会(以下简称“2023海西汽博会”)正式开幕,作为上半年厦门最大的车展,现场星光闪耀,众多新车和新技术齐亮相。

其中,一汽-大众、别克、梅赛德斯-奔驰3大传统品牌带来了包括别克E4在内的3款纯电新车。“新能源领跑者”比亚迪焕新了比亚迪宋Pro Dm-i冠军版,进一步巩固产品优势。路虎2024款星脉也正式在厦门上市,该车越野能力全面升级,同时采用48V轻混发动机,动力强、油耗低。

一汽-大众ID.7 VIZZION

售价:未公布,预计十月上市

一汽-大众ID.7 VIZZION是大众首款B级三厢纯电轿车。其基于MEB纯电平台打造而来,外观采用“自由之形”的设计理念,溜背的造型、发光的Logo以及流畅的线条,科技感十足。4956/1862/1537毫米的长宽高加上2965毫米轴距的车身尺寸,展现出十分动感的车身姿态。内饰采用简约风,全液晶仪表盘搭配悬浮式中控屏以及贯穿式的蜂窝状空调出风口,有效地提升了车内的运动氛围。科技配置则引入了ID.OS 2.0、ID.Mate智能管家、AR HUD,支持手机互联,并配备Travel Assist 3.0驾驶辅助系统等先进科技。

比亚迪宋Pro Dm-i冠军版

售价:13.58万-15.98万元

相比老款,宋Pro Dm-i冠军版全系标配全景天窗、3D全景透明影像、主驾6向电动座椅、双温区自动空调。智能化方面,标配DiLink4.0智能网联系统、手机App云服务远程控制等高端配置。

动力方面,全系搭载DM-i超级混动系统,百公里加速7.9秒,电量从30%充到80%仅需30分钟。

比亚迪宋Plus冠军版也同期上市,该车纯电续航里程全面提升,其中宋PLUS DM-i冠军



版纯电续航里程提升至110公里和150公里,最大综合续航为1250公里。

别克E4

售价:18.99万-25.99万元

别克E4采用与别克ELECTRA-X概念车一脉相承的“PURE Design”纯粹设计理念,通过轿跑SUV的造型以及短前后悬和长轴距的设计,凸显其年轻气息。内饰配备全新一代VCS智能座舱和eConnect智联科技,搭载EYEMAX 30英寸弧面6K屏与高性能计算机芯片以及121色呼吸氛围灯,豪华和科技感兼具。

此外,该车还推出了GS版,外观采用独有的运动套件,配合车内GS纹样饰板、发光迎宾踏板、GS运动座椅,进一步提升运动属性。

动力方面,别克E4标准续航版配备65千瓦·时容量电池,最大功率180千瓦,最大扭矩330牛·米,CLTC工况续航里程530公里。GS长续航四驱版最大功率211千瓦,最大扭矩465牛·米,CLTC工况续航里程620公里。

奔驰EQE SUV

售价:48.6万-63.06万元

EQE SUV是梅赛德斯-EQ家族首款基于EVA纯电平台正向研发的国产纯电SUV。该

车外观秉承了梅赛德斯-EQ的家族式设计语言,标志性的弓形设计带来流畅的造型。还配备发光星标、动态发光迎宾灯与迎宾踏板,极富辨识度。内饰则针对中国市场增加了后排电动调节前排乘客座椅、舒适型后排头枕等10项专属配置,提升舒适性。动力方面,全系标配双电机及全轮驱动系统,最大功率300千瓦,百公里加速5.1秒。安全性也可圈可点。据介绍,每辆EQE SUV都要完成超过15000次仿真模拟碰撞,标配PRE-SAFE®预防性安全系统,让车辆在遇到碰撞时,能减少头部和颈部的冲击力。

路虎2024款揽胜星脉

售价:56.8万-78.8万元

2024款揽胜星脉延续家族式设计,V字形前格栅搭配像素式LED大灯,黑色外观饰条、隐藏式门把手、22寸轮圈,运动感十足。

内饰方面,11.4英寸悬浮式中控屏内置In-Control操作系统,拥有车联网、4G网络、OTA升级、WiFi热点、手机互联等功能。还配备英国之宝音响、座椅通风/加热等豪华配置。

该车提供2.0T和3.0T两款动力。其中,3.0T车型最大功率294千瓦,最大扭矩550牛·米,搭配48V轻混系统,百公里加速时间5.5秒。此外,该车还搭载涉水感应系统、空气悬架、全时四驱等硬件,越野性能优异。



豪华纯电SUV新“风向标”

试驾蔚来全新ES8

文/本报记者 胡建
在本届海西汽博会上,刚刚于上周开启交付的全新ES8备受瞩目。作为蔚来的开山之作,第一代ES8总销量超过6.5万辆,为蔚来站稳高端电动车市场立下汗马功劳。对比老款,全新ES8有什么样的提升?记者近期抢先体验了该车。

外观更流畅 风阻低至0.25cd

全新ES8定位中大型6座SUV,该车外观延续了蔚来第二代设计语言“Design for AD”理念,鲨鱼鼻式前脸、瞭望塔式的传感器布局,搭配22寸锻造轮圈和6活塞刹车卡钳,充满运动科技感。

得益于NT2.0平台,全新ES8的尺寸全面升级——相较于第一代,长度和轴距分别增加77毫米和60毫米。

不仅如此,设计师还巧妙地将转向灯、门把手、行李架、前后雨刮等配置隐藏,使整车看起来更圆润,并拥有低至0.25cd的风阻。

内饰更宽敞 功能丰富且豪华

内饰亦采用蔚来“第二起居室”的风格。和5月刚上市的ES6一样,该车也搭载了蔚来自研的高端座椅平台、女王副驾、沉浸式音响、AR/VR虚拟现实技术等配置。但全新ES8功能都更进一步,如音响系统不仅声音输出功率更大,还独有Dirac Pro声场控制技术,呈现更好的视听体验。

全新ES8的乘坐感受也让人印象深刻。尤其是第三排,身高180厘米的记者坐下时有超过2拳的腿部空间。不仅如此,每排座椅都提供电动调节、独立空调出风口、语音识别、杯架、Type-C充电口等。

值得一提的是,全新ES8除了提供普通版外,还推出了行政版。二排座椅中间增加了行政中岛,上层可以进行电动伸缩并设有三个无线充电板。下层为容积5升的冰箱,可远程控制温度,方便实用。

动力更强悍 行驶更舒适

此次试驾,记者在一天的时间里体验了全新ES8在城市、场地、高速路段的综合表现。总的来看,全新ES8相比第一代车型进步明显。该车最大输出功率480千瓦,最大扭矩850牛·米,零百加速时间为4.1秒。此外,全新ES8是蔚来全系唯一配备双腔空气悬挂系统的车型,具备多种高度模式,让车辆无论在何种路面,都能将震动通过过滤。同时搭配CDC减振器,让车身在急转弯时十分稳定,高级感十足。

其辅助驾驶能力也可圈可点。标配由33个高性能传感器和ADAM蔚来超算平台组成的辅助驾驶系统,试驾过程中,记者只需按动方向盘左侧的启动按钮,车辆便能启动辅助驾驶,让驾驶更轻松。

试驾小结:

相比第一代ES8,全新ES8产品体验全方面提升。值得一提的是,6月20日,蔚来官宣全新ES8在全系降价3万元的基础上“加量不加价”,全系标配价值2.5万元Nappa高级内饰套装;行政版标配价值5000元智能车载冰箱。签名版车型标配22英寸锻造高光轮圈、智能车载冰箱的同时,售价下调1万元。调整后,该车的售价为49.8万-59.8万元,并且是“入门即高配”,让消费者可以从容选择适合自己的版本,让全新ES8更有吸引力。

