



两船并排靠泊，进行装卸箱作业。

“双档靠泊”优势

●提高码头单一泊位和机械设备的利用率

●大幅缩短船舶等候泊位的时间

同一个泊位并排靠泊两艘船舶

厦门港首次“双档靠泊”赞!

本报讯(文/图 记者 汤海波 通讯员 王晓真 陶可健)日前,在厦门港海天码头12号泊位上,一艘名为“海邦达318”的内支集装箱船舶,并排靠泊在另一艘“海邦达328”轮外侧船舷,同时,岸边桥吊从“海邦达318”轮抓取集装箱,“跨船”卸载到码头拖车上。此举标志着厦门港首次开展船舶“双档靠泊”作业取得成功,进一步优化国际一流营商环境,提升东南国际航运中心软实力。

“双档靠泊”即码头“船外靠船”,就是在已靠泊码头船舶的外侧停靠另一艘船舶,即同一个泊位上并排靠泊两艘船

的操作方式,如此一来,岸边桥吊便可同步在两艘船上进行装卸箱作业。

“双档靠泊”的优势不难理解。“码头岸线寸土寸金,对于生产作业繁忙的厦门港来说,实施这一创新举措的本质,就是提高码头单一泊位和机械设备的利用率,同时大幅缩短船舶等候泊位的时间。”厦门港务控股集团相关负责人说,该模式有助于在泊位资源紧张的情况下,实现对重点船舶和货物的优先作业保障,对于优化提升港口运营效率和服务能级,具有重要意义。

同时,这种靠泊方式还有助于提升

“水水中转”效率。“集装箱迅速地由一艘船装卸至另一艘船,减少了二次装卸作业,效率自然就上去了。”该负责人说,这有助于腹地货物实现快速周转,对腹地企业发展有积极作用。

两艘船在海上“排排坐”并不简单。业内人士称,“双档靠泊”作业展现了“手术刀”级别的操作工艺,不仅要确保安全稳定系泊,还要求船舶轻靠轻离,集装箱轻提轻放,充分体现港口的综合配套服务能力。

此前印发的《福建自贸试验区厦门片区提升行动方案》中,针对“营造

国际一流营商环境,提升市场经营主体活力”这项重点任务,明确提出“提高港口作业效率”“开展船舶‘套泊’‘双档靠泊’作业模式”“保障集装箱中转衔接效率”等内容。厦门港务控股集团表示,下一阶段将在厦门港口管理局、厦门海事局、厦门港引航站、厦门港航道保障中心等涉海部门的支持下,进一步细化操作细则,加强配合协同,完善过程管理,通过船舶“套泊”及“双档靠泊”作业的稳步开展,提高岸线和码头泊位利用率,充分发挥港口资源效能,进一步提升港口服务能级,精准赋能厦门港口高质量发展。

又一批软件和新兴数字产业政策资金开始申报 企业最高可获奖励300万元

本报讯(记者 李晓平)昨日,记者从市工信局获悉,2023年第二批软件和新兴数字产业政策资金开始申报。资金奖励分为获奖团队创业、主辅分离、本地示范应用等六类,符合条件的企业最高可获奖励300万元。

获奖团队创业奖励,申报条件包括,在国家部委或国际知名机构主办、支持下举办的展、会、赛中获奖的项目团队或外地企业在厦新设立软件企业,且获奖项目团队或外地企业持股比例50%(含)以上。奖励标准为,对新设立软件企业2022年度主营业务收入首次达到200万元以上的,给予每家一次性50万元的创业奖励,“首次”指自2021年起首次申报。

主辅分离奖励,申报条件包括,非软件企业剥离内部涉软业务、投资组建软件企业,且持股比例50%(含)以上。奖励标准为,按2022

年营业收入(按纳入年度GDP统计的口径计算)的1%给予奖励,每家企业最高奖励300万元。

本地示范应用奖励,申报条件包括,申报的软件产品2022年在厦销售收入不低于50万元。按申报的软件产品2022年在厦门市内销售收入的10%给予奖励,每家企业最高奖励50万元。

申请关键软件补贴,产品应为拥有核心技术的项目团队或外地企业在厦新设立软件企业,且为设计类工具软件,且为基础软件、研发设计类工业软件、研发设计类SaaS服务软件这三者中的其中一类。补贴标准为,按软件产品2022年度对应业务收入收入的5%给予补贴,每家企业最高补贴200万元。

此外,自主可控适配补贴,对其适配服务费用按50%给予补贴,每家企业最高150万元。平台运营补贴,按2022年符合条件的平台服务收入的10%给予运营补贴,每个平台最高补贴100万元。

仙岳路高架桥将更安全静音 护栏改造提升正在推进,预计国庆节前完工

本报讯(记者 吴海奎)近期,由市政中心组织实施的仙岳路高架桥护栏改造提升工程正在紧张推进中,预计将在今年国庆节前全部完工,提升改造后,仙岳高架将变得更安全、更静音。该工程施工时间主要为夜间(晚上10点至次日凌晨5点)且占用部分车道,车主行驶路段时请谨慎驾驶。

加高加固护栏 防范汽车坠桥

仙岳路高架桥护栏为何要提升改造?市政中心路桥科相关负责人说,安全问题是首要考虑的因素。

据了解,近年来,汽车从高架桥上坠落事故在国内一些城市时有发生,国家相关部门提高了高架桥护栏的标准。此外,仙岳路限速值于2019年进行过提升,部分路段小型汽车限速值由80公里/小时调整为90公里/小时。

今年4月1日晚,仙岳路高架桥岳阳小区段发生交通事故,导致声屏障玻璃破损、立柱断裂并掉落桥下。

护栏作为重要的安全防护设施,对其进行提升改造势在必行。仙岳路全长约9.7公里,此次需要改造的高架桥护栏包括左右两侧及中间护栏,总长约30公里,改造内容包括增加护栏高度、加装新立柱等,使其符合最新的国家标准。

值得一提的是,此次改造不搞大拆大建,而是在原有护栏的基础上,进行加高加固。

完善沿线声屏障 减少噪音扰民

市政中心路桥科相关负责人说,目前,仙岳高架沿线大多都安装了声屏障,只剩下SM城市广场附近尚未安装。

此次涉及声屏障改造的路段包括SM段和湖滨中路上桥匝道。通过改造,将进一步完善沿线声屏障,让附近市民拥有更加安静的生活休息空间。

工程人员还将在声屏障上加装防坠设施,以防声屏障被撞后从高架桥上掉落造成次生伤害。

翔安新城建设迎来新施工节点 首件沉箱顺利吊装,码头区域岸壁施工提速



本报讯(记者 邵凌丰)近日,起吊能力达700吨的起重船开到目标地点,首件沉箱顺利完成起吊出运并安装至设计点位。这标志着翔安新城片区厦门奥林匹克体育中心码头区域岸壁和停车场工程(岸壁专项工程)沉箱预制及安装的流水作业施工正式展开。

这个项目的沉箱为场内预制,每个沉箱重510余吨。项目总计有29个沉箱,现已预制完成19个。

为了顺利完成首件沉箱的吊装,启动前期,进行多次专项方案审核及专家论证,确保吊装出运的可行

性及安全性;吊装出运前,代建单位组织各参建单位详细检查准备情况及应急措施分工;正式实施前,组织多次试航、预组、试吊工作,提前预演分析重点、难点程序,确保首件沉箱吊装出运安装顺利开展。

据了解,这个项目的主体建设内容包括:新建岸壁、地下停车场、衔接通道和景观绿化工程。栈桥以南的16个沉箱预计在8月中旬全部安装完成,栈桥以北满足施工条件后预计两个月内完成沉箱安装。待沉箱安装完成后,即可开展地下室开挖及后续工作。

停水通知

因自来水管道接通的需要:翔安区民安街道何厝社区、双西湖社区定于2023年7月5日23:00至7月6日6:00停水。请您在停水前及时做好储水准备(遇雨顺延),并相互转告,因此造成不便,敬请谅解!服务热线:96303

厦门市政水务集团有限公司 2023年7月5日

特种作业人员无证上岗 罚!

市应急管理局通过本报曝光一批特种作业典型违规案例

本报记者 刘艳 通讯员 沈观兴

《工贸企业重大事故隐患判定标准》自2023年5月15日起施行,工贸企业特种作业人员未按照规定经专门的安全作业培训并取得相应资格,上岗作业的,将被判定为重大事故隐患。特种作业人员无证上岗、证件过期,企业将面临重罚,情节严重可入刑。

近期,在执法检查中,我市应急管理部门查处多起关于冒用特种作业操作证、使用伪造特种作业操作证、无证操作安全生产违法案件。今日,市应急管理局通过本报曝光一批特种作业典型违规案例。

近年来,我市曾发生过因特种作业人员无证上岗、违章作业等情况导致的生产安全事故,造成人员伤亡和财产损失。市应急管理局提醒广大企业,特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训,取得相应资格,方可上岗作业。不得印制、伪造、倒卖特种作业操作证,或者使用非法印制、伪造、倒卖的特种作业操作证。特种作业人员不得伪造、涂改、转借、转让、冒用特种作业操作证或者使用伪造

的特种作业操作证。特种作业操作证应按期复审、换证。生产经营单位必须吸取特种作业事故教训,持续加强特种作业人员安全管理,建立健全特种作业人员管理档案,落实安全生产主体责任,动态消除作业现场的安全隐患,坚决防范遏制各类事故发生。

下一步,我市应急管理部门将继续加大对特种作业人员持证上岗的检查执法力度,倒逼生产经营单位认真履行安全生产主体责任,不断提升安全管理水平,坚决遏制各类生产安全事故发生。对于因特种作业人员无证上岗、违章作业造成重大人员伤亡和经济损失,构成犯罪的,将移交司法机关追究刑事责任。

焊工无证上岗 多家公司被处罚

1 4月27日,思明区应急管理局执法人员对厦门市金岳峰设计装饰工程有限公司承接的育秀里9-11号项目执法检查时,发现有人从事电焊作业的迹象。执法人员对现场负责人及作业人员询问,并查询作业人员持证情况,发现系无证人员从事电焊作业。执法人员要求厦门市金岳峰设计装饰工程有限公司立即做好隐患整改,并当场开具行政处罚决定书。

2 5月26日,湖里区应急管理局执法人员对潮车族(厦门)汽车服务有限公司、厦门东驰华粮汽车维修服务有限公司依法进行安全生产执法检查,发现两家公司维修车间均有使用电焊机,均存在特种作业人员(焊工)无证上岗的问题,存在重大事故隐患。执法人员分别对两家公司现场负责人及作业人员进行询问,并查询作业人员持证情况,发现系无证人员从事电焊作业。执法人员现场制作了相关执法文书,责令两家公司按要求整改,并对两家公司分别给予对应的行政处罚。

3 3月3日,集美区应急管理局执法人员对厦门尚仕成工贸有限公司进行现场执法检查。执法人员检查发现,该公司刘某某、肖某某、吴某某、贺某某、王某某等8名焊工未取得特种作业操作证,但上岗从事电焊作业,存在特种作业人员未按照规定经专门的安全作业培训并取得相应资格上岗作业的违法问题。集美区应急管理局执法人员责令该公司限期改正,并作出行政处罚。

4 6月16日,海沧区应急管理局执法人员对厦门中庆五金有限公司进行专项执法检查,发现该公司焊工存在无证作业情况,存在重大事故隐患。执法人员现场检查发现,该公司二楼车间5名焊工正在从事电焊作业。经现场询问作业人员及应急管理部特种作业操作证查询平台查询,2名焊工特种作业操作证未按时参加复审,已失效,另外3名焊工均无证。

针对上述问题,执法人员现场制作了相关执法文书,要求该公司无证焊工立即停止作业,并对存在违法问题立案调查。同时,要求该公司举一反三,做好后续相关工作,抓好隐患问题闭环管理,按要求做好重大事故隐患专项排查整治。

5 4月27日,同安区应急管理局执法人员对厦门鑫万佳工贸有限公司进行执法检查。执法人员检查发现,该公司电焊工张某某的焊工证2019年7月23日到期未复审,电焊工张某某未取得焊工证,两人正在进行铁架的焊接作业,存在特种作业人员未按照规定经专门安全作业培训并取得相应资格上岗作业的违法问题。同安区应急管理局执法人员责令该公司限期改正,并作出行政处罚。

6 6月20日,翔安区政府电气焊作业专项检查组在辖区内开展了暗访暗查工作。在厦门宏硕工贸有限公司,检查组发现,该公司电焊作业区内作业人员江某某正在对一金属件操作二氧化碳气体保护焊作业。经现场查证,该作业人员未持有特种作业(焊工)安全上岗操作证操作二氧化碳气体保护焊,安全风险较高。同时,该公司主要负责人未查验作业人员持证情况,作业现场杂乱,企业安全生产主体责任未落实。针对上述问题,检查组第一时间要求该作业人员立即停止作业,同时,责令该公司抓好整改措施。目前,翔安区应急局已依法进行立案查处。

特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训,取得相应资格,方可上岗作业。

供图/视觉中国

提醒 谁招请无证人员,谁负责任

近日,市安委办印发《致全市生产经营单位重大事故隐患专项排查整治的公开信》,其中要求生产经营单位组织对动火等危险作业开展排查整治到位。

根据要求,企业主要负责人要深刻吸取近期外地违规动火引发的重大事故教训,组织开展1次全员安全教育警示活动;严格履行电气焊等动火作业审批手续,督促作业人员严格遵守消防安全操作规程,明确现场监护人员,严格落实消防安全措施检查和作业过程监督;组织对电气焊设

备进行全面安全检查,严禁带病作业,不得使用淘汰或危及安全的电气焊设备;做好有限空间辨识确认工作,重点排查每个有限空间可能存在的危险有害因素,强化现场安全管理;举一反三组织对动火等危险作业的其他关键岗位人员落实岗位责任情况,进行1次全面排查,严禁聘用和招请未经安全培训合格、未取得相关证书的人员在特种作业岗位上作业,明确“谁招请无证人员,谁负责任”的管理制度。