

# 畅通厦门道路『毛细血管』 32处堵点完成治理



对症下药、科学改善,如今的文屏路既是高颜值的生态观光路,也是文明有序的安全畅通路。

▼为缓解车流拥堵,相关部门将原环岛路与天泉西路交叉口的中分带调头区,调整至过街斑马线前,并压缩中分带宽度,增设调头专用展宽区与调头区信号灯。



## 增设人行道 通往山海美景的路更顺畅

环岛路(天泉步道广场—天泉西路段)  
交通改善工程

“步道沿途风光太美了!拥有360度景观视野,青山、碧湖、大海一览无余。”走完山海健康步道林海线二期的市民陆芳,直言不虚此行。今年1月,厦门山海健康步道林海线二期正式开放,不少市民游客慕名前往,成为厦门又一热门打卡点。

可随着市民游客越来越多,新的问题出现了——天泉步道广场的出入口,位于环岛路与天泉路交叉位置,地处太清宫、音乐广场、曾厝垵热门景点圈。游客人数大幅增长后,该区域环岛路辅道交通压力剧增,人车混行存在隐患,且经常造成拥堵。

为尽快解决群众急难愁盼问题,各相关单位多次前往现场走访调研,制定交通改善方案,市交通公路部门迅速组织人员进场施工。

经过一个月左右紧张施工,环岛路与天泉路交叉路口侧分带处,新设置了辅道开口,方便车辆进出。在环岛路附近,拓宽完善人行道,铺设仿石透水砖,与林海步道色调遥相呼应,实现景观和谐、人车分离。

同时,为缓解车流拥堵,相关部门还将原环岛路与天泉西路交叉口的中分带调头区,调整至过街斑马线前,并压缩中分带宽度,增设调头专用展宽区与调头区信号灯。用心体现在细节中,市交通公路部门还完善了该路段的交通安全设施,如设置隔离栅栏等,避免行人横穿马路。

改变显而易见。如今,前往天泉步道、太清宫、音乐广场的市民游客发现,这一带周边路段的交通,明显更顺畅了。

## 拓宽车道增设慢行系统 为高颜值生态路“疏堵”

文屏路(植物园东门段)  
交通改善工程

“以前就很想来这条网红路,但是总怕路堵了,车子也不好停。今天体验很好,沿途景美路畅,车子停靠方便,太适合夏日傍晚和闺蜜来打卡了!”昨日下午,刚下客车的泉州女孩陈欣对旅途充满期待,“趁着天气好,打算一路慢行,到各个景点拍照。”

近日,不少市民发现,文屏路(植物园东门段)与以往有了大不同——车道拓宽了,小客车可以即停即走,大巴车也有了临时停车区。增设人行道,让游人休闲赏景既舒心又安全。配套设施、景观提升,道路拥堵改善的同时,颜值也随之提升。

据悉,文屏路始建于2000年,是福建省生态示范路,也是我市首条穿越万石山国家级风景名胜区的交通动脉。近年来,随着园林植物园、上李水库等周边景点人气提升,该路段交通流量逐步增大。而改善前的文屏路高度落差大,坡度陡、急弯多,下坡方向为单向1车道(上坡方向单向2车道),导致节假日期间交通拥堵问题长期存在。

治堵势在必行。各相关单位对文屏路拥堵问题开展研究并提出改造方案。市交通局相关负责人介绍,经过多部门细致勘察、研究,此次改造范围北起文屏路花溪段,南至植物园东门,全长约286米,主要改造内容包含道路工程、交通工程、景观工程等。

具体改造措施也是经过了细致考量,即将原先的双向3车道拓宽至双向4车道,并增设小客车即停即走车道、大巴车临时停车区,满足车辆临时停靠需求的同时,保证过路车辆正常通行。同时完善慢行系统,并迁移原有公交站点,增设港湾式公交站及电子公交站牌。此外,路段还新增了流量采集、违停电子监控等设备,强化交通预警等科技管理手段。值得一提的是,交通驿站内结合便民服务需求,进行了适当景观及设施提升,日前项目已完成主体工程。对症下药、科学改善,如今的文屏路既是高颜值的生态观光路,也是文明有序的安全畅通路。

### 数据

今年3月以来,我市累计排查拥堵点位68处。  
40处结构性(需实施工程改造)拥堵点,大交通办牵头已完成方案研究35个,组织专家评审通过29个,4个已完工。  
28处非结构性(实施交通组织优化)拥堵点,交警部门已全部完成,其中20个非结构性拥堵路段实施短距离绿波信号优化。

▼文屏路植物园东门站增设港湾式公交车道及电子公交站牌。



## 多措并举健全机制 下好治堵“一盘棋”

“堵点”打通了,出行才有“更优解”。为确保全市道路交通拥堵治理工作顺利推进,市大交通办多措并举,健全机制。“首先是成立工作专班,建立工作机制。”市大交通办相关负责人称,我办组织市公安局交警支队、市国土交研中心等相关单位的专业人员,组成专班,从堵点排查、问题梳理、方案评审、项目实施、效果评估及资金保障等方面,建立起工作机制,明确职责分工。专班和机制有了,紧接着就是细化任务清单,进行任务分解,编制清单,进一步细化责任分工。

治理工作就像按下“快捷键”,市国土交研中心抽调十余名专业人员组成联合攻坚组,按“一点一策一方案”原则,开展堵点治理交通改善方案编制。市大交通办则按“成熟一批,评审一批”原则,及时组织专家评审,明确治理方案。设计、业主、代建等单位主动对接,提前进场,细化施工措施,快速推进项目实施。

## 科学谋划细化方案 下足治堵“绣花功”

道路交通堵点改善工作,是一项系统工程,与老百姓生活出行息息相关,离不开科学谋划。各区、交通、市政、交警等相关部门下足“绣花功”,全盘考量、统筹考虑,保障道路交通安全有序。

“首先是针对每个堵点的不同情况对症下药,研究解决对策,制定治理方案。”市大交通办相关负责人表示,改善过程中,相关部门统筹考虑,竭力处理好各方关系,最大程度保障通行。

具体而言,即处理好主次干道关系,在红绿灯时长、斑马线设置等方面要优先保证主干道的通行;处理好机动车与非机动车的关系,优先保障行人及非机动车的通行;处理好交通用地和绿化用地的关系,优先保障交通用地,需拆移的树木应就近移栽;处理好道路规划与周边单位红线用地的关系,改造项目需占用周边单位、小区红线用地时,为保证道路通行,协调土地所有者予以支持。

非结构性拥堵治理,同样下足功夫。交警部门采取了强化勤务管理、探索小微改造、优化交通信号、强化智能应用等措施。目前,全市已有20个非结构性拥堵路段实施了短距离绿波信号优化。依托高德地图、百度地图数据以及卡口流量数据,相关部门还建立起堵点动态监测平台,指挥调度和应急处置更加智能高效。

### 亮点

如今的文屏路,道路拥堵改善了,颜值也提升了。

### 征集

## 交通拥堵如何改善 欢迎您来支招

城市交通,受多因素影响,因时而变,随事而制。这也意味着,交通堵点治理,没有“休止符”,只有“进行曲”。

听取社情民意,回应群众呼声。为了深入推进道路交通拥堵治理,不断提升城市道路管理效能,根据市委市政府工作要求,相关职能部门面向社会大众开展民意征集活动。

即日起,市民对交通堵点改善治理有相关意见建议的,可通过电子邮箱或致电,向有关部门反映。征集渠道如下,电子邮箱: xmjtddzj@163.com; 电话: 公安交管民意服务中心 12123、市交通局 12328。

相关部门将对征集的意见建议进行汇总、筛选、采纳,应用于堵点改善方案编制、治理工作等,推动治堵这一民生实事深入开展,切实提升百姓出行幸福感、获得感、安全感。



在环岛路附近铺设仿石透水砖,与林海步道色调遥相呼应。

道路增设提示牌,提醒行人安全出行。

本版文/本报记者 王玉婷  
通讯员 赵巧玲  
本版图/本报记者 张奇辉

道路交通拥堵治理,既是民生工程、民心工程,也是发展工程、提升工程。民有所盼,政有所为。一直以来,市委市政府高度重视道路交通堵点治理工作。今年,针对群众关心的急难愁盼问题,尤其是道路交通堵点难点,相关部门多次深入一线,多方征集意见,现场调查研究,精心部署治理,把“堵心路”变成“舒心路”,切实为百姓带来实实在在的便利。

今年3月起,根据市委市政府工作要求,厦门市大交通领导小组办公室(以下简称“市大交通办”)牵头公安、交通等相关部门,开展全市道路交通堵点专项治理工作,累计排查拥堵点位68处。其中,结构性(需实施工程改造)拥堵点40处,非结构性(可实施交通组织优化)28处。

紧接着,治理工作再次按下“加速键”——截至目前,交警部门已全部完成28处非结构性拥堵点治理。对40处结构性拥堵点,大交通办牵头已完成方案研究35个,组织专家评审通过29个,4个已完工。

在这场畅通城市“毛细血管”的行动中,各单位深入实施“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,凝心聚力、主动对接、快速推进,将主题教育学习成果转化为道路交通治理的效能效果,持续提升人民群众对交通出行的幸福感、获得感、安全感,为厦门建设高素质高颜值现代化国际化城市注入新动能。