

镜头

建设者

戴手套埋头工作 地面灼热钢筋发烫



顶着烈日工作的机场建设者大汗淋漓，喝水时擦汗。

本报记者 程午鹏 通讯员 元滢洁 赵波 李洁 昨日入伏，连续高温天气给户外生产建设带来巨大的挑战，位于翔安区大嶝岛的厦门翔安机场航站楼工程正处于主体结构施工快速推进阶段，厦门市机场片区指挥部联合翔业集团等参建单位通过技术手段喷淋、调整施工时间、分发防暑降温药品等措施，战高温、保生产，全力冲刺9月底主体混凝土结构基本完成的目标任务。昨日，本报记者来到工程一线，感受机场建设者在高温天气里的坚守。

下午4时许，记者来到中建八局一标段航站楼的施工现场时，混凝土地面在烈日的暴晒下，温度达到48℃，隔着鞋子都能感觉到地面的灼热，很快汗水就浸湿了衣服。大部分工人都在岗位上忙碌着，部分工人轮换来到工友休息驿站里休息，防暑饮品区两个不锈钢汤桶的凉茶很受欢迎。

记者留意到，中建八局塔吊上装有喷淋系统，水雾从吊臂上喷出，随风扩散到施工现场，起到了一定的防尘降温效果。工地高空喷雾系统持续工作带来阵阵雨雾，洒在身上冰冰凉凉，减少了暑热。

航站楼顶部表面温度达到37℃，钢筋摸起来略微发烫，四周没有可遮阳的地方，绑钢筋的工人们皮肤晒得黝黑，戴着手套埋头工作，一段时间后会停下来休息大口喝水。该班组的现场负责人林存先说，他们已调整工作时间，开启多班组“白+黑”轮序模式，避开中午高温时段作业。

由中建三局负责的厦门翔安机场航站区二标段指廊工程已进入主体结构封顶冲刺阶段，工人们正忙碌着。中建三局厦门翔安机场航站区二标段项目行政总监李兴玉抱来一箱防暑降温药品分发给工人。李兴玉说，他们减少了中午施工时间，避免工人高温作业中暑。他们还还为工人提供菊花茶、绿豆汤等防暑降温饮品。

工地道路上，中建三局的喷雾洒水车经过时，喷射出水雾和水雾，地面和空气中的温度迅速下降不少，让人感觉清凉了一些。



▲工地喷雾降温。(本组图/本报记者 张江毅 实习生 马娟 摄)

快递小哥

爬楼梯配送“大家伙” 浑身湿透不敢吹空调



▲快递小哥扛着大件快递上楼。

文/图 本报记者 薛尧 清晨6点，清脆的闹铃声将快递员林志深从梦中叫醒，简单洗漱后，一天的工作开始了。林志深常常笑称自己干的都是“体力活”，是因为他平日派送的都是20公斤以上的“大家伙”。“我们顺丰思明集配站，是专门给客户配送大件快递的站点，平日派件中，也大多以大家电、床垫、家具为主。”

昨天林志深派送的，是一个重达30公斤的冰箱，上午10点刚过，林志深驾车来到禾祥西路附近一个老旧小区，这次配送的客户，家住7楼且无电梯，林志深和客户确认好配送路线后，熟练地蹲在地上，用腰部将冰箱下半部顶起，扛在背上开始爬楼梯。一层、两层、三层……林志深边爬边念着楼层数，给自己打气。很快，冰箱顺利配送至客户家中，此时的林志深早已大汗淋漓，浑身湿透。

“我做这行4年了，别人夏天开车时都开空调，但对我而言，是能不开就不开。”不爱吹空调，不是因为林志深不怕热，而是因为每次配送完满身汗，冷风吹在湿透的衣服上容易着凉感冒。为此，林志深特地在车上放了两件衣服，上午下午各换一次。“给楼梯房的住户配送床垫是最困难的，因为一个1.8米×2米×0.3米的床垫，一个人根本搬不动，所以我一般会提前和客户约好配送时间，然后请一两个同事帮忙一起搬运。”林志深一边刷着手机上的订单，一边关好车门，准备前往下一家送货。

“像林志深这样的配送员，在我们站点有20名，他们平均每人每天需要配送20个大件快递，这些快递总重量达十几吨。”顺丰思明集配站负责人黄小荣说，由于该站点服务思明区三分之二以上区域，加上辖区不少小区都是楼梯房，这使得他们站点的小哥都练就“大力士”，一人扛个二三十公斤的快递爬楼梯，是家常便饭。“对这些快递小哥来说，夏天最大的困难是楼道内过于闷热和商场的空调过冷，这很容易造成感冒。”黄小荣说，公司专门为快递小哥发放清凉冰袖套、驱蚊水、菊花茶、绿豆汤等防暑降温物品，站点内还长期配备正气水等供随时取用。

电力工人

在41℃井下作业 一天喝四五升水



▲电力工人在地下1米深的狭小空间工作。

文/图 本报记者 薛尧 下午2点刚过，太阳炙烤着大地，在塘边社附近一条小道上，国网厦门供电公司湖里供电服务中心配电网工人陈春生与他的电力施工团队，从狭窄的井口，来到地下1米深的3平方米“独立办公室”，在这狭小的空间里，他们要继续完成井下电缆线中间接头的制作和调试。

井下虽然有电风扇，但41℃的高温环境下，他们不到5分钟就已经全身湿透。“居民家里没电，其实我和他们一样着急。”陈春生说，由于盛夏用电量倍增，为确保供电安全稳定可靠，他们在塘边每天大约需要新

敷设300米各类电缆、制作安装30余个电缆头和安装30余个电表箱。

陈春生今年47岁，对他而言，夏季高温，每次施工时能遇上背阳的位置，就算是当天走运了。“对于大多数人而言，能在有空调的环境下干活，是常态，但对我们来说，干活的地方晒不到太阳，就很知足了。我和同事们每次下井干活，一般都至少待2个小时，有时候一天要喝上四五升水，却很少上厕所，身体内的水分几乎都是随着汗液排出。”

陈春生说，虽然工作辛苦，但每次看着夏夜里的万家灯火，他都觉得很有成就感。

关注 高温天气

今起三天 都是“桑拿天” 气温逐日攀升，周六才回落



▲昨日，厦门会展中心沿海出现平流雾。(本报记者 林铭鸿 摄)

厦门天气

今日最高温 33℃



今天 多云到晴 26℃~33℃



明天 晴到多云 26℃~35℃



后天 晴到多云 27℃~36℃

数据来源：厦门气象微信公众号

海洋预报

厦门海洋环境预报台发布

04米至0.3米 小到轻浪 厦门岛南部海域浪高： 表层水温：27.5℃至31.0℃ 高潮时：0时04分和13时05分 低潮时：07时05分和20时05分

上周全球经历 最热一周

世界气象组织预计全球气温还将进一步升高

据央视新闻报道 当地时间10日，世界气象组织发布报告称，初步数据显示，从7月3日开始的一周是有记录以来全球最热的一周，而随着厄尔尼诺现象的影响逐步显现，预计全球气温还将进一步升高。

上周五是有记录以来全球最热的一天

世界气象组织表示，今年6月全球平均气温比1991年-2020年的6月全球平均气温高0.5℃，打破了之前2019年6月的纪录。进入7月后，全球气温继续升高。

世界气象组织援引的日本气象厅临时分析数据显示，今年7月7日是有记录以来全球最热的一天，当天全球平均气温为17.24℃，这比强厄尔尼诺年2016年8月16日创下纪录的16.94℃高出0.3℃。尽管这个数据还未得到最终确认，但它与哥白尼欧洲中期天气预报中心的初步分析数据一致。

世界气象组织气候监测负责人巴杜尔表示，7月的第一周，是有记录以来全球最热的一周。

南极海冰面积创6月的历史新低

在陆地经历高温的同时，今年5月和6月的全球海面温度也分别创历史同期新高，在爱尔兰、英国和波罗的海周围，气象学家都观察到了极端的海洋热浪。

与此同时，南极海冰面积创下有卫星观测记录以来6月的历史新低，比平均水平低17%，大幅打破了此前6月的相关纪录。

厄尔尼诺现象或导致更极端高温

世界气象组织的专家表示，当前厄尔尼诺现象正处于早期发展阶段，预计厄尔尼诺现象将进一步增加陆地和海洋的热量，并导致更加极端的气温和海洋热浪。

世界气候研究项目负责人斯派洛说，在厄尔尼诺年，因为热量从海洋转移到大气中，大气温度升高。这一过程实际上才刚刚开始，厄尔尼诺现象将在今年下半年带来更高的温度，比如今年的10月和11月。世界气象组织说，陆地和海洋破纪录的高温可能对生态系统和环境造成破坏性影响，这凸显了人类活动引起的气候变化正在产生深远影响。

