

读策 一图读懂新政新知

YITUDUDONG XINZHENGXINZHI

我市新出台综合交通规划 岛外将开建多条健康步道

本报讯(记者 袁舒琪)《厦门市综合交通规划(2021-2035)》(以下简称《规划》)近日获得市政府批复,明确未来十几年我市综合交通发展的总体思路、发展目标和主要任务。

《规划》以建成国际综合交通枢纽及绿色低碳出行典范为总体战略目标,以“开放交通、一体交通、高效交通、品质交通”为交通发展战略,是未来一个时期我市综合交通发展的指导性文件。

立足高起点、高标准,《规划》统筹机场、港口、铁路、公路等对外交通设施及城市轨道交通、道路系统、公交场站等城市交通设施与空间的协调发展,并通过五维传导体系,保证各交通设施在综合交通规划的总体框架下有序实施建设。

《规划》从建设、运营等方面进行前瞻性展望,如加强城市道路基础设施韧性,利用道路网智慧化监测系统,评估预测受台风暴雨等气象因素造成的交通拥堵、交通滞行等问题。

在公共交通方面,针对“全龄人群、残障人士、短期商务人口以及外来旅游人口”等四类人群,《规划》提出构建包容性交通系统,满足各类人群出行需求。在设施层面,推进设施全龄友好改造,如通过稳静化交通设计、缩小道路宽度及铺设减速装置等设施,降低行车速度,方便老龄人口过街。

在推动智慧交通方面,《规划》以智慧化城市交通发展为切入点,提出建设城市智慧交通管理决策平台及公众出行服务智慧出行系统,推动公共交通一体化衔接及智能高效城市停车系统建设,通过打造全息感知、全局管控、全程服务的智慧交通,保障市民出行、停车等日常交通需求。

我市综合交通将全面提升对外交通发展力度、低碳交通转型强度、城市交通一体化衔接度,构建“公交+慢行”的一体化绿色交通系统。

我市将生态文明理念融入交通体系规划全过程,通过多模式一体化的公共交通服务网络,加强公共交通与各枢纽节点、城市中心的衔接。持续构建“安全、连续、便捷、舒适”的慢行交通系统,以健康步道、慢跑线、滨海自行车道为主要内容。

《规划》提出,构建以滨海环岛步道为“一环”,岛外滨海步道为“一带”,岛内外山海步道、岛外九大溪流溪畔步道等为“多走廊”的全市健康步道新格局。将以慢跑者的需求为出发点,建设连续舒适、不受干扰、材质优良、环境优美、配套完善的高品质慢跑线,对全市慢跑线规划建设提供科学指导。结合城市特性及发展需求,建设连续性自行车交通网络,充分满足市民通勤、通学、购物等日常出行及旅游、健身等休闲需求。

新智慧、新工程,打造新会展、新地标——这座建筑承载着拼搏精神与全新技术,在不久的将来,会展产业将成为全新的桥梁纽带,一方面带动片区加速发展,另一方面助力厦门大踏步迈向国际会展名城,扎实推进跨岛发展战略落到实处。

【新挑战】

对一个普通人来说,看海是浪漫;对一座建筑来说,面海是景致;但对于一个建设单位来说,临海是难题。

厦门国际博览中心项目位于厦门翔安沿海地带,建设用地原本是海湾滩涂地貌,

一方面地下水位高、地质复杂,另一方面地下土层还存在大量淤泥及条石,对于基坑施工而言难度极大。更重要的是,项目的基坑属于超长深基坑,长约812米,宽约87米,深度为11.35米,总占地面积约70644平方米——这样的基坑面积在福建省在建项目中也是极少数个例。

面对新挑战,上海宝冶项目管理团队根据周边环境、开挖深度、工程地质等情况,综合考虑安全、造价、工期、施工便捷性等因素,经过多次专家论证,最终决定采用全市正推广的新技术:三轴水泥土搅拌桩止水帷幕+张弦梁钢支撑+SMW工法桩结合放坡方式进行基坑支护。

由于中央廊道和西登录大厅地下工程基坑面积大,张弦梁钢支撑结构布置灵活,相对于整体内支撑结构而言,这样的支撑形式简明而减轻对主体结构的影响、受力明确,而且对基坑变形可进行调节,结构重量较轻,因此可减少支撑柱桩的数量;与此同时,制造、运输、施工简便方便,是一种无污染、可重复使用、环保绿色、便于土方开挖的新型钢结构支撑技术。

新技术解决了新挑战,也为厦门国际博览中心-展览中心的建设打下了良好的基础。

【新联动】

厦门国际博览中心-展览中心项目总计需要十几万吨的钢结构——如此巨大的项

目体量,如果按照传统现场加工的方法,可能产生不可控的尺寸误差,导致构件的生产与安装环节都产生滞后。

为了解决这个问题,一场“跨地联动”拉开了序幕。

在前期策划时,上海宝冶决定充分运用自主研发的一站式智能制造信息管理系统,与位于河南郑州的宝冶钢结构智能化5G车间进行“线上联通”。具体操作方式是:在厦门的项目施工现场进行现场测量、设计,并形成一个个大的现场“数据库”;随后,将这些数据编码形成机器语言,传输到河南的车间进行工艺操作,包括下料、分拆、切割加工、组立、焊接成型,最终将构件发运至厦门的项目施工现场进行安装作业。“全程的智能化介入,有效控制了误差的产生,也进一步缩短了工期。”项目负责人说。

安装过程也考验着建设人员的智慧:现场场地狭小,还有多个工序同步穿插,如果按照传统方法,运输到地面指定位置进行吊装,地面空间不允许。

针对东西登录厅屋盖安装,上海宝冶创新性采用了“高空作业”的钢结构滑移技术。也就是说,在两侧支立柱顶设置临时滑移支撑体系,在滑移梁上方铺设滑移轨道,再在一侧支撑梁架上逐段拼装钢桁架结构,然后运用“液压同步滑移施工技术”将其累积滑移到位——每个登录厅屋盖总重量均为1200吨,其中累积滑移部分重约

相关

海翔大道(官浔立交-西柯立交)完工通车

本报讯(通讯员 林萍 记者 林钦圣)昨日记者从市交通局公路中心获悉,海翔大道(官浔立交-西柯立交)已完工通车。

该项目位于同安区,起于官浔立交,终于西柯立交,路线全长2.2公里,为城市快速路,路幅宽54米,主车道双向6车道,辅道双向4车道。

市交通局公路中心介绍,该项目主要对既有海翔大道进行改造,加固拼宽既有官浔溪大桥,增设加减速车道,结合轨道站点完善辅道和慢行系统,同步配套交通安全设施。

海翔大道作为国道319线、国道228线的重要组成部分,是我市重要的岛外快速通道,也是闽西南协同发展区的重要通道之一。此前,由于海翔大道(官浔立交-西柯立交)部分路段未设置辅道及慢行系统,交通服务功能不足,南侧人车混行,存在较大安全隐患。

该项目同步建设的慢行系统及官浔溪中桥,为周边居民出行提供便利,特别是官浔溪中桥极大地缩短了住在周边小区的居民往来BRT站点的通行时间。

云顶中路瑞景新村段车道“二变三”

本报讯(通讯员 林燕妮 记者 林钦圣)近日,思明区云顶中路瑞景新村路段完成车道“二变三”,原有中分带已拆除,道路通行能力大幅度提升。

市民周女士说,现在通过云顶中路只要3分钟左右,比原来的6分钟缩短了近50%,实在是太便利了。

市交通局公路中心介绍,此前每逢节假日、周末及上下班高峰期,云顶中路(洪文路-莲前东路段)常出现拥堵。“尤其是傍晚下班后通行高峰,在这里排队长队等红绿灯的车辆平均等待时长6分钟以上。”相关工作人员说。

为此,市交通局公路中心决定对该路段进行提升改造,将该路段中间一段122米长的中分带拆除,铺设沥青路面,腾出一个3.75米的车道空间,将2个车道拓宽成3个车道,施划相应标志标线,增设隔离护栏,规范车辆通行。

供图/视觉中国

环东海域滨海丁坝景观提升邀您支招

提升方案设计竞赛启动

本报讯(记者 袁舒琪)厦门环东海域滨海丁坝景观提升方案设计竞赛报名通道昨日正式开启。

本次大赛由资源规划局主办,报名面向全国,不限制专业和资质,设计单位、设计团队或独立建筑师、景观师、在校学生以及社会人士均可参赛。

富有辨识度的城市公共空间,既可提升城市颜值,又能彰显城市气质。借助“厦门城市设计周”平台,我市组织系列公共空间设计竞赛,用城市设计的思维重新理清“功能与美学”“传统与现代”“普及与在地”的关系。本次推出的滨海丁坝景观提升设计竞赛,选取环东海域4座现状丁坝作为设计内容,将聚焦滨海沿线微公共空间的品质提升和功能完善,面向社会开展设计方案征集并将对优胜方案付诸实施。

此次竞赛4座现状丁坝均位于滨海西大道东侧海域,长190米、宽8米,参赛者可从4座丁坝中自行选择1-4座进行设计。竞赛以“魅力丁坝,活力丁坝”为主题,以打造美感与特色兼具的优质滨海公共空间为目标。参赛者应综合考虑丁坝景观的创意性、功能性、在地性、整体性及经济性等方面要求,打造人性化的城市公共空间,激活片区活力。

提醒

报名截至9月15日

此次竞赛共设置四个等级奖项,其中一等奖4个(每座丁坝各1个),奖金(含税)20000元/个;二等奖8个(每座丁坝各2个),奖金(含税)5000元/个;三等奖16个(每座丁坝各4个),奖金(含税)3000元/个;优秀奖20个(每座丁坝各5个),奖金(含税)1000元/个。值得一提的是,所有获奖者将纳入“厦门市建筑景观设计人才库”,后续其他景观项目将被优先推荐。所有获奖作品也将在“厦门城市设计周”平台进行线上展示,并纳入2024厦门城市设计周系列活动。

有意向的参赛者请关注大赛官方微信平台“厦门城市设计周”,在相关推文内获取丁坝资料和报名表,以及进一步了解报名要求和成果要求。根据日程安排,2023年9月15日24时前,参赛者应将设计成果和报名表一并发送至邮箱:zygh_sjc@xm.gov.cn。

(上接A01版)“作为一名基层工作者,我们要接续奋斗,以学习成果推动社区治理一线的实际工作。”陈小洋说。

这是翔安区丰富多样主题教育形式的一个缩影。在翔安区推进开展的“九个一”活动中,包括组织一场专题学习、开展一次主题党日、讲好一堂专题党课、弘扬一批先进典型、掀起一次主题教育答题挑战热潮、发动一次主题教育宣传等内容,各级党组织和党员的参与度更高,学习针对性更强,教育成效更好——根据统计,翔安区今年以来已组织各类培训累计15场、覆盖数千人;又如“厦门党建e家”主题教育挑战答题活动中,截至8月1日,翔安区支部团体获全市第一——其中支部三十强中翔安占比超过八成,党员十强中翔安党员占比九强。

除此之外,翔安区还积极打造更多学习阵地,将学习场所放进社区里、放到党员身边。在“马塘精神”主题馆等基础上,加快建设红树林·民安党群服务中心,提升改造金海街道鼓浪屿社区党群服务中心、内厝镇“鸿渐驿站”等,同时确定“近邻党建先进社区”培育点5个、“先进小区党支部”培育点10个。

干事“实” 扑下身子调查 问题导向真抓实干

在2022年率先全省完成村(社区)各类专兼职人员规范整合的基础上,翔安区今年更进一步:一方面做好计生协小组长等人员规范整合工作,另一方面倒排确定10个软弱涣散(后进)基层党组织,深化“四个一”挂钩帮扶机制,推动整顿提升。

翔安区深知,主题教育要学思想、强党性,也要重实践、建新功。一是推动调查研究。于5月下发《关于在全区大兴调查研究的实施方案》,提出15个调研方向和6个方法步骤,要求领导干部每人牵头1个课题开展调研,形成高质量调研成果。二是深入检视问题。认真对照中央明确的6个方面突出的问题,结合省委巡视、调查研究以及村(社区)发展党员质量情况监督检查等反馈或发现的问题,梳理问题清单、细化措施、压实责任,精准管控进度,推动问题销号。三是落实即知即改。以省委巡视反馈为契机,落实整治整改,明确责任单位和整改时限,对短期能够解决的立行立改、马上就办,需要持续推进的,明确目标,紧盯不放,一抓到底,确保成效。

新技术新跨越 厦门海岸迎来新地标

厦门国际博览中心逐步投用,建设过程彰显“拼搏创新”特区精神

本报记者 邵凌丰 通讯员 林其凡

站在环岛东路,从五缘湾朝对岸的翔安眺望:闽南大厝似的屋顶一排排,矗立岸边,“蓝海大厝”的图景令人心驰神往。8月12日,厦门国际博览中心-展览中心(一期)开馆投用。预计今年11月,厦门国际博览中心-展览中心整体将实现满馆开展。

从2021年开工之后,三年时间,这座国际、高端、专业的新会展中心在翔安新城片区拔地而起。作为全省最大的会展中心和国内唯一面朝大海的大型体育会展中心,厦门国际博览中心的施工过程遇到了不少困难和挑战。厦门国际博览中心-展览中心II标段的施工方上海宝冶则不断探索创新、跨步突破,以“智慧化”联动多方资源,推动项目建设又稳又快落地。

新智慧、新工程,打造新会展、新地标——这座建筑承载着拼搏精神与全新技术,在不久的将来,会展产业将成为全新的桥梁纽带,一方面带动片区加速发展,另一方面助力厦门大踏步迈向国际会展名城,扎实推进跨岛发展战略落到实处。

【新跨越】

厦门国际博览中心作为全市“跨岛发展”战略的重要项目,承载着重要的使命,而其中运用的更多施工方法,也无愧于其“智慧”之名。

项目建设占地面积大,在项目背后隐藏的机房更是设施繁多、工序复杂。据介绍,按照正常施工方式,工期需要一年之久。这次项目机房施工采用装配式,充分结合BIM技术,只需要测量现场场地整体的基本数据,不需要等待土建施工提供全部场地,便可以在BIM模型内建立起高精度机电模型和深化设计装配图,按照机械零件的标准,对构配件进行设计优化,提前制作,在现场满足安装条件后,以“拼积木”的形式进行组装,施工时长大大减少。

新技术带来新跨越,未来的厦门国际博览中心将继续融合“智慧会展”与“智慧城市”,吸引国内外高规格展会,让跨岛发展战略落到实处。