

小鱿鱼、金边带鱼,肉质鲜美 斑节虾、梭子蟹,价格回落

哪些海鲜值得买? 记者带您逛市场



带鱼



红虾

忙碌的夏商国际水产交易中心。(本组图/本报记者张奇辉摄)

我市低保标准和特困人员、孤儿基本生活保障标准提高

厦门困难群众 三项保障标准 均居全省首位

本报讯(记者 翁华鸿 通讯员 徐春燕)昨日,厦门市民政局副局长林声群接听12345政务热线,介绍我市分类社会救助体系。近年来,我市加大对困难群体的帮扶力度,建立健全分层分类、城乡统筹的社会救助体系,形成全社会共同参与社会救助工作的良好氛围。今年截至6月份,已累计发放社会救助资金11948.38万元。

今年以来,市民政局推出一系列有力措施,稳步提高困难群众基本生活保障水平。7月1日起,我市大幅提升低保标准,从每人每月1005元提高到1120元。特困人员、孤儿(事实无人抚养儿童)基本生活保障标准,分别提高到每人每月1680元、2800元。三项标准均居全省首位。

为帮助困难家庭解决子女高等教育阶段生活费短缺问题,防止因学“返贫”,市民政局持续开展“爱心厦门·圆梦助学”公益项目活动,并引导社会各界积极参与社会救助工作。近三年来,引导发动68个爱心社会组织爱心人士认领帮扶困难家庭学生,为困难家庭学生发放月生活补贴13822人次,642.394万元。

近年来,我市还不断拓展社会救助范围,逐步推进专项救助向低保边缘家庭拓展。其中,家庭成员纳入医疗救助范围,救助年限最高13万元;纳入住房救助范围,符合条件的可以申请保障性租赁住房并享受租金补助,农村可申请危房改造补助;纳入节日慰问范围,元旦、春节、国庆、中秋,对低保边缘家庭每户每年慰问2500元。对于家庭中的非义务教育阶段学生、重病患者、重残对象,可以单独申请纳入低保,按低保标准全额领取低保金。

此外,为解决群众重特大疾病因病致贫、因病返贫问题,由财政全额资助困难群众购买“惠厦保”(每人每年129元)。近年来,投入791万元资助低保、特困、孤儿、残疾人等61329名困难群众免申即享“惠厦保”。

为进一步提高社会救助的覆盖率和效能,今年以来,市民政局通过不断加大困难群体摸排、走访探访力度,全市共排查18883人,主动实施救助及新纳入保障对象共1142人。

下一步,全市各级民政部门将逐步建立健全低收入人口动态监测信息平台,智能筛查易返贫致贫人员。根据动态监测预警情况,结合其困难程度和致困原因,早发现、早干预、早帮扶,并稳步提升低保及低保边缘家庭等困难群众保障水平。

基本养老保险 职工缴费基数 上限提高

本报讯(记者 张瑛)来自省人社厅的消息,我省2023年度企业职工和机关事业单位基本养老保险参保职工的缴费基数有所调整。

调整后,全省企业职工基本养老保险参保职工缴费基数上限从2022年度的19962元/月,提至21060元/月执行,缴费基数的下限没有变化。

机关事业单位养老保险方面,参保职工的缴费基数上限与企业职工一致,也按21060元/月执行,下限按4212元/月(下限标准相比于2022年的3992元/月也有所调整)执行。

据悉,基本养老保险缴费基数上下限的调整,意味着职工参加养老保险的缴费也会所有提升,而养老保险缴费金额的提升,待职工退休后享受的养老金待遇也会有所提高。

从2019年5月1日起,我省采用加权计算的全口径城镇单位就业人员平均工资,核定社保个人缴费基数上下限,合理降低部分参保人员和企业的社保缴费基数。参加企业职工基本养老保险的职工,申报缴费基数低于全口径城镇单位就业人员平均工资60%的,由相关职能部门按国家减税降费要求和我省实际,指导参保单位申报,按照国家统一规定逐步规范;高于300%的,按300%作为缴费基数。

本报讯(记者 吴晓菁)伏季休渔结束已经一周多,出海的渔船陆续带回大量海鲜。记者昨日走访我市水产批发市场、渔港码头发现,海产品供应充足,价格降幅明显,海鲜市场购销两旺。

35艘渔船归港 带回1100吨渔获

8月16日12时,海洋伏季休渔正式结束。连日来,大小渔船陆续返航,高崎渔港也跟着热闹了起来。

昨日14时许,载着满满一船海味的“闽厦渔运72002”渔船返航,靠泊高崎渔港。工人们将一筐筐竹荚鱼、鱿鱼、带鱼等海鲜搬上岸,岸上等候的货车立即装车离开渔港,送往市场。

“闽厦渔运72002”是一艘收鲜船,就是专门在渔场收集、运输新鲜渔获的渔船。“这已经是开渔以来第七次返港了。”该渔船轮机长李志荣说,自从8月16日以来,“闽厦渔运72002”每天都要往返渔场和高崎渔港,平均每趟收鲜10余吨,最多的一趟有二三十吨。

这边,刚刚完渔获,那边,加冰车抵达码头。很快,碎冰顺着滑道,滑入“闽厦渔运72002”的船舱。“加完冰,我们就要出海,驶向渔场,希望这趟能够满

载而归。”李志荣说。截至昨日,高崎渔港已有35艘渔船陆续靠港,约1100吨各种渔获从这里第一时间运往市场。

量多价低 “虾兵蟹将”受热捧

“红虾怎么卖?”“带鱼一斤多少钱?”……昨日16时许,夏商国际水产交易中心D区里人头攒动,一个个摊位前挤满了购买者。

在永安水产摊位,一辆装满了小鱿鱼的货车刚刚停下,工人们开始卸货。这批小鱿鱼来自福州连江,虽然个头不大,但一个个浑身透着光泽,十分新鲜。“这些小鱿鱼虽然小,但肉质细嫩、鲜美,一斤14元至15元,很实惠。”摊位负责人黄东安说,“自8月16日开渔以来,销量明显增长,每天可以卖出各类海捕海鲜超过5万斤,是开渔前的四五倍。”

地上一筐筐带鱼层层叠叠、通体雪白,黄东安频频推荐:“这是金边带鱼,肉质鲜美,香煎或者清蒸都好吃,一斤才15元,是开渔前价格的三分之一。”

市民郑龙聪拉着小推车前来“进货”。“我们家人喜欢吃海鲜,今天特意

过来转转,买点海鲜带回家。”金边带鱼吸引了他的目光,咨询价格后,他决定多买一点,“我家有冰箱,还有冰柜,可以冻起来慢慢吃。”

在厦门舟和兴水产产销专业合作社的摊位,工作人员洪加法正在向市民陈女士介绍自家的海鲜:“我们是自己渔船捕捞上来的,品种不多,但很新鲜。”陈女士详细查看后,把一筐红娘鱼、鹦哥鱼全部收入囊中。“我就爱吃野生鱼,开渔了,一定要来扫货。”她还拉了邻居一起过来,两个人的小推车上装满了各种海鲜。

夏商国际水产交易中心是厦门最大的海鲜集散地,不仅供应厦门本地市民,还远销省内其他地市以及江西省等地。管理员李剑峰表示,开渔后交易中心每天的销售量可达720吨至750吨,海捕类海鲜供应量明显增大,价格回落,“斑节虾一斤下降了20元至30元,梭子蟹的价格也很便宜,推荐消费者购买。”

据悉,目前海鲜要进入夏商国际水产交易中心均需提前申报,包括进场时间、渔获的品种及数量;渔获进场后,工作人员还要随即抽检,确保水产品的供应安全。

同翔高新城开通 5条惠企公交专线

本报讯(记者 袁舒琪)近日,同翔高新城5条惠企公交专线正式运行,极大地方便了片区企业员工、学生及居民的出行。

市资源规划局介绍,5条线路中,D790、D791、D792路公交车衔接林前地铁站,D631、D632路公交车衔接BRT同安公交场站,通行班次暂定早、晚各2班次,后期将根据片区运载情况再行调整。

同翔高新城片区内停靠站点包括新泉站、蓝田路口站、龙秋站、布塘中路站、六中同安校区站、陈前路站、郭山路口站、新霞站、5号站点、9号站点等。其中,5号站点及9号站点暂未设立站牌,近期拟相继设立。

集美西滨立交辅道升级 由5米宽单车道变成7米宽双车道

本报讯(通讯员 吴诗泓 记者 林钦圣)近日,集美区西滨立交(杏林往港口方向)辅道完成拓宽改造,原本5米宽的单车道升级为7米宽的双车道。

市交通局公路中心介绍,西滨立交是连接集灌路与海翔大道的重要交通主干道,随着交通需求的不断增加,该立交上下桥处早晚高峰常出现交通拥堵、匝道溢流、排队较长等问题,导致片区道路通行率下降。

因此,交通公路部门通过适当缩减原本的绿化带宽度,对辅道路面进行拓宽改造。施工现场,工作人员严把技术关,有条不紊地进行挖除原有土层、清理废土、平整路床、浇筑沥青路面等一系列道路改造工作。

该辅道拓宽改造工程共铺设硬化路面250平方米,道路沿线交通运行状况得到明显改善。

漳州东环城路全线通车 厦门去漳州主城区北部更便捷

本报漳州讯(特派记者 黄树金 通讯员 卓靖顺)近日,由中交二航局施工的漳州东环城路及其接线工程A1-2合同段顺利通过验收并通车,宣告漳州东环城路全线通车。因该路段与漳州同安大道在象镇互通连接,所以车主从厦门往漳州主城区北部走该路段更为便捷。

此次通车的工程起于漳州北环城路互通标头,由北朝南沿云洞岩西麓布设,途经漳华东路、天宅路、鹤鸣路、檀林路,终点位于漳州迎宾大道高架桥起点处。道路按一级公路兼城市快速路设计,线路全长2.36km,设计时速80km,辅路设计时速40km,基本为高架桥铺设。

记者了解到,漳州市东环城路未通车前,从厦门到漳州主城区北部,得绕道龙文北路、九龙大道,该路线全线通车后,可从漳州同安大道在象镇互通拐进马洲大桥就可畅通抵达,沿线有蓝田开发区、云洞岩风景区、西坑村、漳滨村等地,还北接漳州北环城路。通车后,能够有效缓解漳州城区向东、向南的通行压力,对推动漳州同城化具有积极意义。

集美三社变电站 预计11月投产

规划供电集美新城核心区、软件园三期片区

本报讯(记者 应浩)记者昨日从集美新城片区指挥部获悉,配套集美新城核心区、软件园三期片区的重要电力设施——三社变电站正在进行主设备安装,预计11月投产供电。

据介绍,三社变电站位于集美新城核心区、软件园三期片区,该区域目前主要由220千伏的李林变电站、英春变电站、锦园变电站供电。随着集美新城的开发建设,片区企业不断增多,电力需求也越来越大。为满足片区电力负荷增长的需要,减轻李林变电站、英春变电站、锦园变电站的供电压力,三社变电站启动建设。

三社变电站位于集美新城核心区,项目总用地面积约8600平方米,总建筑面积约6300平方米,主要建设内容包括配电装置楼、警卫室、运维楼、消防泵房(消防水池)等。项目新建2个240兆伏安的主变、8回220千瓦线路、12回110千瓦线路。

如何防治职业病 疾控系统高手切磋

本报讯(记者 陈苑)为进一步提升我市疾控系统职工综合技能水平,更好培养高素质、高技能的疾控系统职业病防治队伍。8月21日至8月22日,我市第二十九届职工职业技能大赛厦门市疾控系统职业病防治技术比赛顺利举行并圆满落幕。

本次比赛由厦门市劳动竞赛委员会主办,厦门市总工会、厦门市人力资源和社会保障局、厦门市卫生健康委指导,厦门市疾病预防控制中心承办。

此次比赛以个人赛和团体赛相结合的形式,设立理论考试和实践操作环节。来自全市6个区的42名职业病防治专业骨干人员参与了此次比赛。

新台风不走寻常路 “苏拉”会去哪? 不好猜

对厦门暂无直接影响,未来或发展为超强台风

本报讯(记者 朱道衡 通讯员 刘珏)日头公烘烤下,昨天鹭岛不仅气温较高,空气相对湿度也居高不下,让人愈发感觉闷热。气象部门预测,今起三天,副热带高压不太稳定,我市天气以多云到阴天为主,有雷阵雨,局部大雨,市民出门最好带把伞,以免遭雨水突袭。

昨天午间市气象台本站最高气温达到33.3℃,比前天高了1.4℃,全市有20个气象站点达到35℃高温线,集美东坡BRT气象站的最高气温更是升到36.8℃,应验了那句“大暑小暑不是暑,立秋处暑正当暑”的闽南谚语。

今起三天,“火神”副热带高压“输出”不稳定,不过,我市城区最高气温依然维持在32℃~33℃,岛外内陆地区则更加炎热,市民注意防暑降温,及时补充水分。

同时,因为“火神”未能彻底掌控鹭岛,给了暖湿气流机会,送来大量水汽,我市今起三天有雷阵雨,午后岛外山区局部可能达到大雨量级。

昨天下午2时,今年第9号台风“苏拉”在菲律宾马尼拉北偏东方向约750公里的西北太平洋洋面上生成,强度为热带风暴级,最大风

力8级,最大风速18米/秒。从卫星云图上看,“苏拉”虽然小巧,但环流清晰,所处位置的海温高,能量充沛,未来可能发展为超强台风。

不过,最让大家惊讶的是目前预报的“苏拉”路径:预计它将先向北缓慢移动,而后折向南,最后再转向北移动。也就是说,在接下来的几天时间内,“苏拉”会在巴士海峡及菲律宾吕宋岛东部近海回旋打转“兜圈子”,可能走出一条怪异的路径。

打转期间,“苏拉”将得到西南季风的水汽供应,个头也会持续增长。气象专家解释,一般来说,如果副热带高压较强,台风路径较容易预测,台风大概率受副热带高压引导前行,但“苏拉”被副热带高压包裹,处于其内部,所以引导其前行的气流较弱,路径就比较怪异了。

根据预测,29日开始,“苏拉”将向北偏西方向移动,逐渐向台湾东部沿海靠近,受其外围环流影响,厦门将出现明显降水过程。

气象专家提醒,目前来看,“苏拉”对厦门没有直接影响,但由于其后续路径尚有一定不确定性,市民要及时关注台风讯息,做好应对准备。

厦门天气

今日最高温 33℃

今天 多云到阴天 有雷阵雨 局部地区大雨 26℃~33℃

明天 多云到阴天 有雷阵雨 局部地区大雨 26℃~32℃

后天 多云到阴天 有雷阵雨 局部地区大雨 26℃~32℃

(数据来源:厦门气象微信公众号)

海洋预报

高潮时:05时13分和18时26分 低潮时:11时50分 表层水温:27.5℃至30.5℃

厦门岛南部海域浪高:0.4米至0.8米 小到轻浪 厦门海洋环境预报台发布