

福厦高铁全线站房建设完成 新车站抢先看

动新闻

各站房分别融入当地最具代表性的自然风光、人文精神、历史文化

线路预计年内具备开通运营条件,厦门到福州将形成“一小时生活圈”

本报讯(通讯员李翔 李响 李钟 记者 谢嘉迪)昨日,新建福州南站客站服务智能管控平台完成调试,标志着宁波至广州高铁福州至漳州段(以下称“福厦高铁”)全线站房建设完成,为年内全线具备开通运营条件打下坚实基础。

福厦高铁是我国“八纵八横”高铁网主通道“沿海通道”的重要组成部分,全线共设8座车站,于2021年3月开始建设。其中,福清西、泉州东、泉州南4座车站为新建车站;漳州站为既有车站改扩建;福州南、莆田、厦门北站为并行既有站新建站场及站房,各站房分别融入当地最具代表性的自然风光、人文精神、历史文化。处处有细节,处处有内涵,充分体现八闽大地山福、水福、人福的浓郁福建特色。

项目负责人表示,新建厦门北站可谓“内外兼修”——站房配备了全国高铁站房面积最大的天气感应式智能天窗,感应器可根据天气条件自动启闭,更高效的新风系统以及优异的光照条件,将为旅客候车提供更加智能、舒适的体验。

据悉,新建厦门北站由既有站房与新建站房组成,总建筑面积可达379909平方米,站场规划13台27线。双站房以综合性换乘中心相连,集合地铁1、4号线,公交车、BRT等公共交通接驳客区,与南北向地下出站通道共同发挥“一站式”交通枢纽功能:站城互联互通,短距快速换乘。

全线新建和扩建车站、站房、站场计划年内与福厦高铁通车同步投入使用,为沿线老百姓出行提供便利条件。通车后,厦门至福州将从90分钟缩短至50分钟,形成“一小时生活圈”,厦门、漳州、泉州等地将形成“半小时交通圈”,东南沿海城市群将串联起一条“黄金旅游带”,对服务国家“一带一路”建设,推动沿线城市经济社会发展具有重要意义。



厦门北站

继承“东海之滨、再泛涟漪”的设计理念,建有形似浪花绽放的屋面、气势冲天的龙舟式燕尾脊。

运用闽南特色的“红砖白石双坡曲,出砖入石燕尾脊”建筑意象形式,整体造型依山就势。

(本组图/李金明 李响 摄)

泉州南站

运用闽南特色的“红砖白石双坡曲,出砖入石燕尾脊”建筑意象形式,整体造型依山就势。



泉州东站

将“红砖古厝、海丝帆帆”理念体现在站房设计中,尽显“百舸争流千帆竞,海丝之路泉州门”城市风貌。



泉港站

用连绵跃动的屋顶轮廓、层叠的立面幕墙,象征泉港丘陵、大海的基本地貌特征。



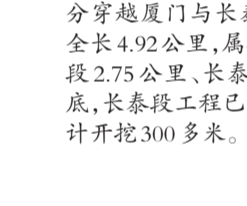
莆田站

整体呼应山水之势,将莆田城市的妈祖文化融入其中,尽显“梳帆载志、腾浪远航”的设计理念。



福清西站

采用“三福之地、展翼腾飞”的设计理念,融入山水入梦的特色,体现福山竹梦、清水玉融的建筑特点。



福州南站

是全线站房中建设面积最大的站房,建筑总规模40.72万平方米,以“榕荫聚福、丝路方舟”的设计理念,融合传统与现代,兼具实用与美感。



厦门到长泰 将快速直通

仙灵旗隧道厦门段开工建设,计划2026年建成



仙灵旗隧道漳州端目前累计开挖300多米。(中交一公局供图)

本报讯(记者 谢嘉迪)由厦门灌口直通漳州长泰的仙灵旗隧道厦门段工程近日正式开工建设,项目计划2026年与长泰段工程同步建成通车。届时,厦门到长泰车程将缩短15分钟至30分钟。

在厦门段工程现场,施工单位出动了3台挖掘机和多辆土方车,开展隧道口、临建设施以及一处临时弃渣点的清表工作,标志着隧道厦门段施工已正式开始。施工方计划10月中旬正式“进洞”,开始厦门段隧道部分掘进。

按照部署,仙灵旗隧道厦门段工程将与隧道长泰段工程同步,于2026年建成具备通车条件。这条隧道通车后,可以缩短几十公里的距离,将实现厦门与长泰的快速直通,车辆通行时间将缩短15分钟至30分钟。

名片 仙灵旗隧道 厦门段工程

仙灵旗隧道厦门段工程是沈海高速杏林互通及接线工程(灌口中路至仙灵旗隧道段)的组成部分,为省市重点项目。该项目路线全长5.15公里,隧道部分穿越厦门与长泰交界处的仙灵旗山,全长4.92公里,属特长隧道。其中,厦门段长2.75公里、长泰段2.17公里。去年年底,长泰段工程已率先进行隧道掘进,累计开挖300多米。

汇服务 惠实体——厦门市外汇服务涉外经济高质量发展 系列报道

优服务活市场 金融力量展担当

兴业银行厦门分行扎实服务外贸稳健发展

本报记者 严明君
通讯员 蔡丽娟 卢忆北

降成本、稳运营、增便利……近年来,兴业银行厦门分行全面贯彻落实中国人民银行厦门市分行、国家外汇管理局厦门市分局号召,积极宣传贯彻各项外汇政策,充分运用金融科技提升跨境金融服务,护航本地外贸企业稳健发展。

今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,也是兴业银行成立35周年。在总行的指导下,兴业银行厦门分行当前正紧扣省市政策和总行战略方向,立足本地市场和企业发展需求,优化跨境业务投融资管理、支持贸易新业态跨境结算,持续推进数字化经营与跨境结算双提升,助推民营经济提质增效、转型升级,为厦门外贸高质量发展、打造更优秀的营商环境贡献金融力量。



兴业银行厦门分行向企业推介特色金融服务方案。(兴业银行厦门分行供图)

聚焦

积极宣传 汇率风险中性理念

兴业银行厦门分行持续加强对外贸企业的汇率风险中性理念宣传,工作人员主动进园区、进企业,现场发放《企业汇率风险管理指引》手册,并搭建“线上+线下”双向宣传通道,通过举办汇率避险推介会、针对性开展汇率业务沙龙、参加企业管理层电话会议等方式,为外贸企业提供优质、便捷的专业服务,助力企业实现无接触、高效的汇率管理。

A 科技赋能服务数字化

经济是肌体,金融是血脉,血脉通才能肌体健。为了更好地服务实体经济,兴业银行厦门分行持续加快推进数字化进程。近期,该行先后上线跨境电商金融服务平台、小微企业跨境融资信保贷、境内外币海运支付和T+0自助结售汇等业务,大幅提升外贸企业结算、融资、结售汇的操作效率,助力外贸企业提升市场竞争力。

其中,在结算方面,兴业银行创设了跨境电商金融服务平台,将普惠金融与跨境电商场景相融合,搭建跨境电商外汇业务管理平台与外汇资金清结算网络,覆盖诸如亚马逊等全球主流电商平台。跨境电商企业只需在该平台注册一个虚拟账户,与电商平台店铺绑定,即可将原币货款(或结汇后货款)直接收至境内公司账户。

“一个账户即可解决跨境收付全链路需求,实现账户开立、跨境收款、资金结汇、提现等全流程电子化办理,切实解决跨境电商境外开户困难、资料传递复杂等痛点,得到了市场广泛认可。”兴业银行厦门分行业务负责人表示。

数字化转型的一小步,也是企业获得感提升的一大步。不久前,兴业银行厦门分行落地了该行首单自贸片区企业T+0自助结售汇业务,将业务办理时间由半个小时缩短至5分钟,帮助成大物产(厦门)有限公司大幅提升结售汇交易效率,也减轻了银企双方的工作量。

B 精准定位降低成本

近年来,兴业银行厦门分行积极推进优质企业贸易外汇收支便利化政策落地,其中重点对接中小微企业和专精特新企业,助力企业更加便捷高效地办理跨境业务。截至目前,该行已为外贸企业办理了3500笔便利化业务,累计金额达3.5亿美元。D企业是全球继电器生产龙头企业,每年跨境贸易单证总数超万张,日常跨境收付汇业务单据整理繁琐、耗时长。兴业银行厦门分行将其纳入便利化试点后,企业办理资金结算无需准备业务单据,只需在线提交指令即可,办理时间由半天缩短至10分钟以内。便利化政策让企业实现了财务流程的精简、效率的提升和财务成本的下降,为企业的稳健发展提供了有力支持。



兴业银行厦门分行工作人员到厦门姚明织带饰品有限公司调研。(本报记者 林铭鸿 摄)

C 助推人民币国际化 优体验

近年来,与实体经济相关的跨境人民币结算量保持着较快的增长趋势,大宗商品、跨境电商等领域成为跨境人民币新的增长点。人民币汇率总体呈现双向波动态势,经营主体使用人民币规避汇率风险的内在需求也逐步增长。

在此背景下,兴业银行厦门分行积极拓展跨境人民币“首办户”客户,引导外贸企业将结算币种逐步转化为人民币,扩大跨境人民币结算的份额,2022年全年为600余家企业办理跨境人民币结算超过140亿元,同比增长147%,位居本地股份制银行首位。截至今年7月,已办理跨境人民币“首办户”58户,实现跨境人民币结算9000余万元,交易对象覆盖意大利、澳大利亚、印度等数十个国家。

与此同时,兴业银行厦门分行不断优化跨境人民币结算体验。目前,跨境人民币结

算企业只需提交电子形式的收付款指令代替《跨境人民币结算收/付款说明》,该行即可通过审核电子单证或电子信息,为企业办理经常项目下跨境人民币结算业务,实现融资申请、合同签订、影像资料无纸化一站式服务。

兴业银行是CIPS(人民币跨境支付系统)系统首批直参行之一,也是首批上线CIPS标准收发器的12家直参银行之一。CIPS标准收发器是为解决跨境人民币业务场景量身订做的业务处理与信息交互工具,可实现跨境人民币支付一体化处理,具备跨境汇兑、资金调拨、全球账户和现金管理等功能。今年初,兴业银行厦门分行首批上线了CIPS支付透视图服务功能,能够实现全球各时区金融市场支付状态查询和汇路优选功能的全覆盖,满足了企业用户人民币全球支付的业务需求,吸引更多企业成为跨境人民币“首办户”企业。