

书写更多民间友好的暖心故事

习近平主席近期两度复信美国友人推动中美民间友好

“看到史迪威将军从事的中美友好事业已传承至家族的第五代人，我很欣慰。”国家主席习近平8月29日在给美国史迪威将军外孙约翰·伊斯特布鲁克的复信中说。

“中美关系的希望在人民，基础在民间，未来在青年。”习近平主席近日复信美国华盛顿州“美中青少年学生交流协会”和各界友好人士时表达了这样的期望。

回溯过往，致敬历史；寄语青年，期待未来。习近平主席接连两封致美国友人的复信，跨越山海，饱含深情，推动中美民间友好续写新的篇章，为两国人民加强交流、增进理解、扩大合作注入强劲动力。

“中国人民永远不会忘记朋友”

习近平主席在8月29日的复信中指出，感谢伊斯特布鲁克在来信中分享史迪威将军及史迪威家族几代人同中国友好交往的故事，从史迪威家族身上，我感受到了美国人民对中国人民的友好情谊。

史迪威是美国陆军四星上将，1941年太平洋战争爆发后，曾任同盟国中国战区参谋长、中缅印战区美国部队最高司令官等职。在抗战的艰苦岁月里，史迪威和中国远征军进入缅甸抗击日本侵略，与中国人民结下深厚友谊。

在伊斯特布鲁克位于旧金山湾区的家中，墙上挂着史迪威将军的戎装照，家具陈设、立柜装饰都是传统中式风格，不少家具是史迪威将军使用过的，茶几上摆放着史迪威将军的传记和关于二战历史的书籍。

已是耄耋之年的伊斯特布鲁克收到复信后，难掩激动心情。他告诉新华社记者，他写信初衷是想告诉习近平主席，史迪威家族一直致力于推动中美民间友好。“人与人之间的互动交流是改善关系、加深理解、增进友谊、维护世界稳定的基石。”他说。

伊斯特布鲁克在致信中向习近平主席长期支持中美人文交流致敬，并表达史迪威家族致力于增进中美人文交流的愿望和决心。习近平主席在复信中指出，史迪威将军是中国人民的老朋友，对中国解放和进步事业给予了积极支持，对中美人民友好作出了积极贡献。中国人民对此不会忘记。

今年8月上旬，重庆市举行史迪威将军诞辰140周年纪念活动，史迪威将军的后代以及中美两国政府代表、专家学者等150余人参加了这次活动。伊斯特布鲁克在大洋彼岸发表视频致辞，他的女儿、女婿和孙辈们亲临现场。伊斯特布鲁克说，这是史迪威家族的荣幸，“中国人民永远不会忘记朋友，绝对如此”。史迪威研究中心主任、重庆史迪威博物馆

馆长陶燕说，纪念活动回顾并致敬史迪威将军同中国人民共同抗战的光辉历史，这是对两国人民珍贵友谊的传承。

伊斯特布鲁克曾17次访问中国。他说，自己通过与中国人民的接触和交流，增进对中国认知，每每想到中国，最先映入脑海的是中国人民的待人之道。

面对记者，老人深情引述史迪威将军的话，表达了对中国人民的感情——“我对中国军人和中国人民充满信心，中国人民‘诚实、节俭、勤劳、开朗、独立、宽容、友善、礼貌’。”

伊斯特布鲁克的女儿南希·米尔沃德希望，此次中国之行让孩子们了解并继承史迪威将军在中国留下的珍贵友谊遗产。“他们在中国结识了不少同龄朋友，这将是新友谊的开始。”

“我希望并相信，你和史迪威家族的其他成员将会继续为促进中美两国人民友好贡献力量。欢迎你们常来中国看看。”习近平主席在复信中写道。

“我喜欢在中国的每一刻”

不久前，“美中青少年学生交流协会”和各界友好人士致信习近平主席，包括华盛顿州斯特拉孔中学学生奥利维娅·德雷克和钱西·威廉姆斯。今年7月，他们两人随学校其他师生到中

国参加了第17届上海国际青少年互动友谊营。在中国的所见所闻，让他们津津乐道。

威廉姆斯说：“我喜欢在中国的每一刻，最难忘的是欣赏中国戏曲、试穿传统服饰、学唱歌曲。”德雷克说，她回到家后不断地和周围人谈论中国之行，“一切如此积极美好”。

习近平主席在复信中说，希望更多中美青年相知相亲、携手同行，成为两国友好的新一代使者，为中美关系发展接续注入动力。

习近平主席的寄语让年轻人备受鼓舞。德雷克说：“人与人的交流非常重要。如果没有实际体验和感受，就无法真正了解不同文化。”威廉姆斯说：“我们想要建立一种牢固、友好的纽带。”

“美中青少年学生交流协会”共同主席周树琪告诉记者，他多年来参与两国青少年交流活动，见证了两国青少年对待彼此的真诚与友好，深感青少年之间的深厚情感对两国关系未来发展具有重要意义。“这样的交流能建立起一座坚实的友谊桥梁，在美国民众心中播撒下无数的友谊种子。”

中美民间友好“不惧风雨”

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。近年来，无论是在访问行程中，还是在接见来访人士和书信往来中，习近平主席亲力亲为推

动中美民间友好，为中美友谊厚植民意基础。

今年6月，习近平主席会见美国比尔及梅琳达·盖茨基金会联席主席比尔·盖茨时，鼓励两国人民“多走动、多交流，增进了解”。同月，习近平主席向“鼓岭缘”中美民间友好论坛致贺信时表示，中美两国人民完全可以跨越制度、文化、语言的差异，建立起深厚的友谊。

一些受访人士感慨，习近平主席的话语温暖而真挚，激励中美两国人民深化民间交流互鉴、增进彼此了解与互信。

“美中青少年学生交流协会”创会会长庄汉杰表示，两国人民珍视彼此的友谊，心灵互通可以跨越任何障碍，中美民间友好“如参天大树，不惧风雨”。

北京外国语大学国际关系学院院长谢韬说，人文交流是中美关系的重要内容，横跨太平洋的航班越多、商船越多、货船越多、游客越多、学生学者越多，两国关系发展的民意基础就越厚实，空间就越广阔。

正如习近平主席在复信中强调，回望过去，中美两国为抗击日本法西斯、争取世界和平并肩战斗；展望未来，中美两国也完全可以相互成就、共同繁荣。

中美民间的交流交往从未有中断，两国人民殷切期盼着中美民间友好薪火相传。新华社北京8月31日电

传播中国投资好声音 拓展国际投资新机遇

第二十三届投洽会9月8日至11日在厦举行，目前已有近50家世界500强企业报名参展参会



本届投洽会 内容丰富亮点纷呈

- 创新设置“全球合作展区”，持续打造“鼓浪屿论坛”特色品牌
- 巴西、塞尔维亚、卡塔尔应邀作为主宾国，是主宾国数量最多的一届
- 举办“投资中国年”主旨论坛及多场配套活动
- 举办多场专题研讨、投资洽谈、项目路演和投资考察活动等

本报讯（记者 刘艳）约8万客商、近50家世界500强企业参加，已收集发布各类投资项目1500多个……第二十三届中国国际投资贸易洽谈会（以下简称“投洽会”）将于9月8日至11日在厦门举行，这个国际投资盛会将传播中国投资好声音，拓展国际投资新机遇。

昨日下午，厦门市委宣传部召开投洽会新闻协调会，进一步动员和布置本届投洽会宣传报道工作。记者从会上了解到，本届投洽会主题鲜明、内容丰富、亮点纷呈。

服务全球发展 朋友圈不断扩大

本届投洽会深入贯彻落实全球发展倡议，创新设置“全球合作展区”，持续打造“鼓浪屿论坛”特色品牌，广邀境外国家、地区和国际组织参展参会。巴西、塞尔维亚、卡塔尔应邀作为主宾国，是主宾国数量最多的一届。截至目前，有70多个国家和地区、12个国际组织报名参会，较往届在数量和参与程度上均有提升。预计大会开幕将有近100个国家和地区、近1000个客商团组、约8万名客商参会。

紧扣双向投资 影响力持续提升

在吸引利用外资方面，今年投洽会作为商务部“投资中国年”招商引资系列活动的重要一站，将举办“投资中国年”主旨论坛及多场配套活动，目前已有160多家外资企业报名参展参会，其中世界500强企业近50家，中国副总裁以上50余人。在对外投资合作方面，投洽会打造“中国投资”品牌，举办跨境投资高质量发展论坛等系列活动，助力更多中国企业参与国际合作。

聚焦重点活动 品牌化更具特色

今年的国际投资论坛将聚焦“引进来”“走出去”、营商环境建设、投资趋势研讨，举办1场主论坛、2场平行论坛和1场高端交流活动；围绕多双边经贸合作和产业国际合作，投洽会将举办中美省州经贸合作研讨会、中国—巴西省州经贸合作研讨会、两岸经贸合作与发展论坛等专题研讨；同时继续打造“绿色发展”“领航中国”“中外投资促进机构工作会”等品牌活动。

投洽会还将举办“领航中国·新兴产业合作大会”“中银e企赢”投资贸易对接会等30多场投资洽谈、项目路演和投资考察活动，目前已收集发布各类投资项目1500多个，通过“云上投洽会”开展预报合及路演对接。

深学争优 敢为争先 实干争效

福厦高铁 开始运行试验

全线开通运营进入倒计时



昨日，福厦高铁运行试验列车行驶在泉州湾跨海大桥上。（厦门火车站 供图）

高铁运行试验，试验什么？

运行试验是高铁开通运营前的最后一道重要环节，是指高铁联调联试后，进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试，模拟线路正式运营状态，对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行一次全面“实战”检测，为正式开通运营提供科学依据。

本报讯（记者 谢嘉迪 通讯员 李翔 李响）昨日，随着G55501次列车从福州南站开出，标志着宁波至广州高铁福州至厦门、漳州段（以下简称“福厦高铁”）正式进入运行试验阶段，福厦高铁全线开通运营进入倒计时。

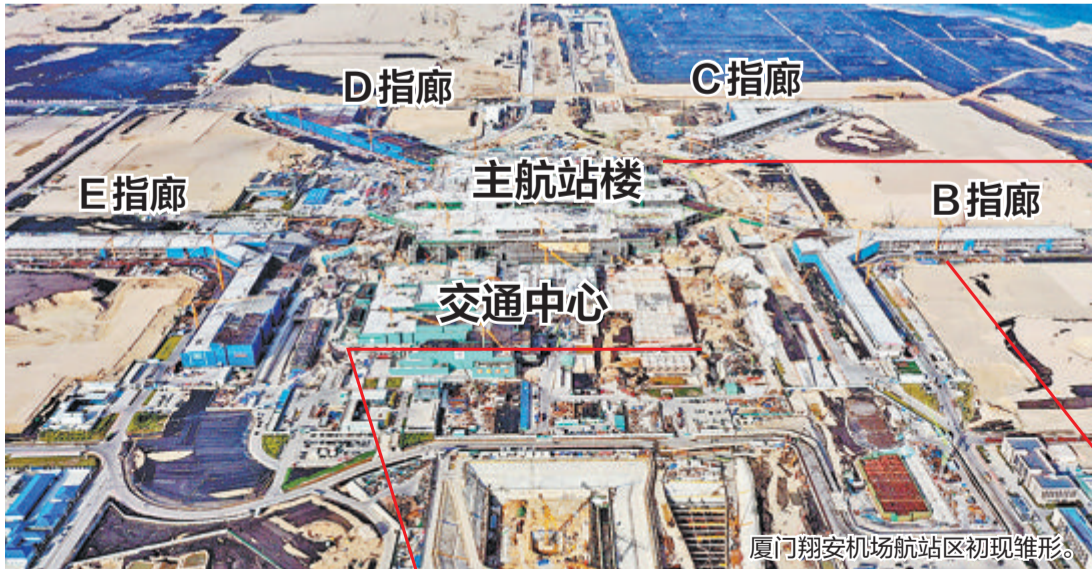
福厦高铁于2017年9月开工建设，2021年7月正线隧道全部贯通，2022年8月全线铺轨贯通。建设过程中，建设与施工单位科学施工、攻坚克难，克服线路穿越多处山脉、跨越多处海湾等复杂自然地貌环境，坚决兑现工期节点，保证了项目建设有序推进。目前，福厦高铁联调联试工作已顺利结束，全线站房建设完成，转入运行试验阶段，整体工作接近尾声，为正式开通运营作最后准备。

福厦高铁北起福州市，途经莆田市、泉州市，南至厦门市和漳州市，北端衔接福、温福铁路，南端衔接厦深、龙厦铁路，全长277.42公里，是我国首条设计时速350公里的跨海高铁，计划今年年内具备开通运营条件。

福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分，建成通车后，福州、厦门将形成“一小时生活圈”，厦门、漳州、泉州将形成半小时交通圈，东南沿海城市群将串联起一条“黄金旅游带”，对服务国家“一带一路”建设、促进东南沿海城市群快速发展具有重要意义。

翔安机场建设 再迎重要进展

主航站楼和4条指廊混凝土主体结构封顶



厦门翔安机场航站区初现雏形。

文/本报记者 蔡绵绵 程午鹏 通讯员 元澄洁 图/本报记者 王协云

昨日上午，随着最后约800平方米的混凝土浇筑完成，厦门翔安机场航站区（主航站楼+4条指廊）混凝土主体结构实现封顶，整个航站区初现雏形。与此同时，航站楼首批屋盖钢支撑柱启动吊装，北停车楼主体结构顺利封顶，提前一个月实现了节点任务，标志着厦门翔安机场工程建设取得又一阶段性胜利。

据机场片区指挥部、翔业集团介绍，接下来，航站楼工程将转入钢结构屋盖及外立面幕墙大面积施工阶段，预计于2024年5月完成钢结构施工，同年年底完成幕墙及屋面施工。

● 主航站楼 占地面积相当于17个足球场

主航站楼共浇筑混凝土约31万立方米、绑扎钢筋6万多吨，建筑面积39万平方米。主航站楼包括地上三层、地下一层，占地面积约12万平方米，相当于17个标准足球场。

据了解，主航站楼是新一代立体综合交通工程，有2条轨道交通、1条城际铁路、1条东进场交通道路从航站楼下面穿过。

● 4条指廊 缩短旅客步行距离 实现最便捷中转

从高空俯瞰，航站楼的主楼和4条指廊，形如白鹭展翅，这样设计可获得更多的停机位，缩短旅客步行距离。

据介绍，指廊与航站楼标高建设保持一致，通过专属中转厅及12个可转换机位的灵活调度，使绝大多数中转旅客的步行距离控制在350至500米范围内，实现最便捷中转，达到国际一流航空枢纽的服务效率。

● 交通中心 实现换乘最远步行距离不超过170米

“交通中心衔接各个方向、各种类型的交通工具及交通服务设施，通过不同标高层实现无缝衔接、立体换乘。”翔业集团旗下兆翔机场建设总经理助理兼航站区三标段项目经理谢启德介绍，该标段包括交通中心、南北两个停车楼和两个旅客过夜用房，还包括轨道交通（目前规划地铁3、4号线、城际铁路R1线）、长短途巴士、旅游巴士、市政公交、的士、网约车、私家车等多种交通方式的集散。

航站楼内，旅客步行可达交通中心、酒店、停车楼等所有功能区域，换乘最远步行距离不超过170米，高效便捷的交通换乘将达到国内同等规模机场的领先水平。