

昨日傍晚，晚霞“点燃”厦门的天空。(本报记者 林钦圣 摄)



全力以赴做好台风防御工作

本报讯(记者 朱道衡)昨天我市召开全市防范台风“海葵”会商部署会,研判风雨趋势,对各区各部门下一步防范工作提出要求。市委常委、常务副市长、市防指总指挥黄晓舟,副市长、市防指第一副总指挥季翔峰参加会议。

黄晓舟表示,受“苏拉”影响,我市刚经历一轮强降雨过程,随着“海葵”逼近,我市还将有显著风雨过程,防汛防风工作形势十分严峻。各区各部门要坚决克服麻痹思想,树牢底线思维,严格落实24小时值班和领导带班制度,全力以赴做好台风防御工作。

防灾减灾,重在未雨绸缪。黄晓舟强调,各区各部门要迅速行动起来,对前一阶段开展的防汛防风工作进行检查,加强进港避风出海渔船管控,确保高空设施安全,提前做好排洪沟的清障疏通,确保排水系统畅通,防止城镇内涝,同时充分认清地灾的滞后性,重点加强“地灾点、风险区”安全防范,及时组织做好低洼地带、高陡边坡、危旧房屋等危险区域群众的转移避险工作。

季翔峰要求,要强化宣传引导,加大本次可能出现暴雨到大暴雨天气及其引发灾害的科普宣传提醒,并做好海边市民游客的劝导工作,严禁在海边游玩、逗留,守护好人民群众的生命财产安全。

今日厦门最高温

29℃



今天 小雨转暴雨 局部大暴雨 26℃~29℃



明天 阴天有大暴雨 25℃~27℃

数据来源: 厦门气象微信公众号

今日厦门海洋预报

高潮时: 02时54分和15时14分
低潮时: 09时06分和21时27分
表层水温: 26.5℃至29.0℃
厦门岛南部海域浪高: 2.5米至3.5米
大浪
厦门海洋环境预报台发布

“海葵”逐步靠近闽粤沿海,今晚至后天白天为我市最强降水时段,请市民注意防范

本报讯(记者 朱道衡 通讯员 汤珺琳)昨天15时30分,今年第11号台风“海葵”登陆台湾东岸,逐步朝闽粤沿海靠近,为此,市气象台发布全市“暴雨预警Ⅳ级”,继续发布“台风预警Ⅲ级”,我市提升防台风应急响应级别为Ⅲ级。气象部门预测,今天开始,厦门将迎来暴雨倾盆,局部大暴雨,更有狂风呼啸,市民注意防范。

昨天19时,台风“海葵”位于台湾高雄境内,维持强台风级,最大风力14级,最大风速42米/秒。昨天19时50分前后,“海葵”越过台湾进入海峡。受“海葵”外围偏东气流影响,昨天,厦门风力明显增强,沿海及高海拔山区出现了6级-7级、阵风8级-9级大风。

预计,“海葵”将以每小时10公里至15公里的速度向偏西方向移动,强度逐渐减弱。气象专家表示,今天开始,海上的副热带高压东退,同时大陆上的副热带高压增强,“海葵”将处于二者之间,移速

减缓。在多种因素的共同影响下,“海葵”后期路径、强度、移速仍存在不确定性,甚至存在滞留福建南部和台湾海峡的可能。

此外,台风“苏拉”昨天减弱为热带低压,中央气象台对其停编。

随着“海葵”靠近,我市降雨逐步明显,今天至大后天会有新一轮强降雨,尤其是今天20时至后天8时,为最强降水时段。在“海葵”影响下,我市风力继续增强,预计最强时段为今天夜间至明天白天,市区最大可达7级-8级、阵风9级-10级,内海及各大桥8级-9级、阵风10级-12级,高海拔山区8级-10级、阵风11级-12级。后天起风力才会明显减弱。

此外,市自然资源和规划局和市气象局的昨天18时30分联合发布地质灾害气象风险预警:预计9月3日18时30分至9月4日18时30分,全市有较高地质灾害风险(三级、黄色),发生崩塌、滑坡等地质灾害可能性较大,市民要注意防范。



将有海水漫堤或倒灌 今日沙坡尾等地

我市发布沿海风暴潮、海浪黄色警报

本报讯(记者 吴晓菁)厦门海洋环境预报台昨日发布厦门沿海风暴潮、海浪黄色警报,预计今天凌晨和下午,我市部分区域路面将出现海水漫堤或倒灌。

根据预警,受今年第11号台风“海葵”(超强台风级)影响,今天厦门沿海将出现40厘米至100厘米的风暴增水,鼓浪屿和同安湾将出现超过黄色警戒潮位的高潮位,风暴潮预警级别为黄色。

今天凌晨(2时20分至3时30分)和下午(14时50分至16时),沙坡尾社区避风坞及临近街巷,鹭江道社区第一码头、BRT总站门口、开禾路口、磁安路、担水巷,中山社区升平路、海后路,下沃社区大学路厦大医院至海洋新村路段、演武路,鼓浪屿钢琴码头等区域路面可能会出现海水漫堤或倒灌,淹没水深约20厘米至30厘米。受影响区域的居民要注意防范,提前做好防潮准备。

在海浪方面,受“海葵”影响,预计3日夜间到4日白天,台湾海峡北部将出现4.0米至6.0米巨浪到狂浪,台湾海峡南部将出现5.0米至8.0米巨浪到狂浪,近海海浪预警级别为黄色;厦门沿海将出现2.5米至3.5米的大浪,近岸海域海浪预警级别为黄色。

点击

昨天的晚霞为啥那么“火”?

本报讯(记者 朱道衡 通讯员 刘珏)昨天晚霞灿烂无比,刷爆了厦门人的朋友圈。气象专家介绍,昨天傍晚市民看到的火烧云,也就是晚霞,之所以会那么“火”,主要原因是受水汽影响,当水汽条件较好的情况下,可见光经过水汽散射,将天空“染”成一片片的红色,因此就形成了晚上看到的一片绚烂的晚霞。

专家还表示,台风和火烧云没有必然联系,一般在晴到多云的傍晚或早晨,在阳光、水汽、云等条件满足情况下,就可能出现火烧云。但台风外围环流可以带来水汽,云系增多,为晚霞的形成创造良好条件。



扫码观看视频

哪些“二手台风”来过福建?

和“海葵”一样,横穿过台湾再登陆闽粤的“二手台风”还不少。据统计,1949年以来,登陆台湾后二次登陆福建的台风总数为68个,著名的有2009年第8号台风“莫拉克”、1990年第12号台风“杨希”以及2005年第19号台风“龙王”等。尤其是“龙王”,恰逢天文大潮,让我省沿海洪水肆虐,给厦门人留下深刻印象。



昨天下午,不少渔船驶入高崎渔港避风。(本报记者 杨进福 摄)

渔船“手拉手”防止旋转漂移

443艘船舶进入高崎渔港避风

本报讯(记者 吴晓菁)台风“海葵”步步逼近,海上作业渔船纷纷回港避风。截至昨日20时,厦门最大渔港——高崎渔港进港避风船舶共有443艘。

昨日15时许,记者在高崎渔港看到,一些船只正有序驶入港内。渔港内已经停满了大大小小的各类船舶。

此次进港避风的船舶中,约一半是龙海籍渔船。“闽龙渔66843”的船员吴先生说,不少龙海的船都到厦门来避风,这里的避风条件好。根据台风影响时间推算,龙海籍渔船将在高崎渔港停留至9月6日,待台风结束后再出海作业。

在高崎渔港里,工作人员忙碌着落实渔船归港、渔民上岸等各项避险措施。停泊在渔港里的船舶按功能分区停泊,岸边有游艇、辅助船等,港池中部以渔船为主。高崎渔港港监孙仁义介绍,渔船主要采用船舶船艏交叉抛锚,船与船之间“手拉手”“排排坐”形成整体方式锚泊,防止旋转漂移。

“船舶进港后,要提前报备信息,然后根据安排的泊位有序停泊,加固缆绳、锚链等,断开电源,反复检查安全后,人员离船上岸。”孙仁义表示。高崎渔港配备了应急消防船、消防艇,24小时待命,确保渔港安全。

船员上岸后,高崎渔港为其提供了避险中心。在这个可容纳约2000人的避险中心里,不仅有木质卧榻可以临时休息,还有方便面、八宝粥、花生牛奶、矿泉水等生活物资。

公路 加强巡查 疏通各类排水设施

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 林萍)昨日记者从市交通局公路中心获悉,为应对台风“海葵”,该中心已启动预警响应机制,进入防御应急状态,全力保障公路有序运行。

从昨天起,交通公路部门工作人员加强上路巡查力度,针对地势低洼地带以及易积水路段进行相应的隐患排查。同时,安排专人对辖区雨水管、边沟、涵洞、截水沟等各类排水设施进行清理疏通。

相关工作人员表示,通过加强雨水管清掏、下穿通道吸污,确保排水系统不沉积、不淤堵,确保排水设施可以正常使用。同时,工作人员将抽水设备等进行一调试,确保启用时运行正常。

此外,工作人员还对路面应急保障物资,诸如沙袋、水马、标志牌等进行逐项清点。

市交通局公路中心表示,将会密切关注台风动态,持续做好防汛防风工作,全力保障人民群众出行安全。

高速 排险加固 为出行保驾护航

本报讯(记者 王玉婷 许晓婷 通讯员 郑凤纪 林钊)组织养护人员核查积水点情况,清掏雨水管、清理排水沟,13支应急抢险队伍、110台套救援机械设备随时待命……近日,考虑到台风“海葵”带来持续强降雨,厦门高速管理公司对高速路段进行“大体检”,及时消除安全隐患。

“日前,厦门高速辖区发生两起雨天货车翻车事故,造成120余米钢护栏安全设施损坏。”厦门高速管理公司相关负责人告诉记者,养护人员利用风雨间隙,对护栏进行抢修。昨日上午,养护人员再次对辖区5个积水点进行疏通,提升道路排水能力。

“在公司党委部署下,我们组建了党员应急突击队,动员基层党支部和党员火速投身抗台风一线。与厦门、泉州两地高速交警等单位联动,确保发生突发事件时精准应对、高效处置。”该负责人称,考虑到台风天高速行驶安全,厦门高速管理公司仔细巡查各重要路段、重点部位、各所站营区,针对道路安全、通行安全、排洪沟渠管道、消防用电等关键环节进行全面“大体检”,做好排险加固工作。

同时,结合此前防抗台风经验,厦门高速管理公司进一步强化应急力量储备和后勤保障,共配备养护、机械、收费等党员突击队、应急抢险队伍13支207人,配备包括清障车、高空作业车、自卸货车、发电机、油锯在内的救援机械设备110台套,人员、作业车辆随时待命,为高速出行保驾护航。