



交警检查校车。



交警将集中查处、整治重点交通违法行为。

本版图文由交警支队提供
通讯员 孙玉玉 齐铭

交通管理

TRAFFIC MANAGEMENT

厦门市公安交通管理局
厦门日报
联合推出 总第947期

2023年9月5日 星期二
特邀顾问:孙家墩 吴桂才
特约组稿:刘毅 齐铭
责编/孙玉玉 美编/庄良华

紧盯8类违法行为 确保夏季交通安全

夏季交通安全整治行动第二波次区域会战昨日启动，重点针对大货车和学生交通安全

1/ 13省(区、市)参与 将开展4次统一行动

9月1日，为贯彻落实全国公安机关夏季治安打击整治行动的部署，广东省公安厅组织上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、广西、海南等省(区、市)交警总队召开华东、中南片区夏季交通安全整治行动第二波次区域会战联席视频会议。

根据安排，13省(区、市)公安交管部门将于9月4日至13日开展夏季交通安全整治行动第二波次区域会战，历时10天。

据了解，在此次会战中，各省(区、市)公安交管部门将以京港澳

高速、沈海高速、107国道等高速公路和国道为重点，聚焦货车严重超载、非法改装、疲劳驾驶和轻型货车违法载人等4类交通违法行为，以及日常工作中校车超员、不按审核线路行驶和接送学生车辆超员、非法改装等4类交通违法行为，开展多次区域集中整治统一行动，集中查处一批严重超载、疲劳驾驶、超员等交通违法行为，集中整改一批高风险货运企业，集中曝光一批严重违法驾驶人，确保夏季道路交通安全形势持续稳定，全力维护华东、中南片区道路交通安全形势持续平稳。

2/ 区域节点性风险交叠 “四大攻坚战”保障战果

据了解，当前学校陆续开学，校车和接送学生车辆超员、非法改装等违法肇事风险加剧。同时，各地扩消费、促投资政策持续发力，道路货运持续繁忙，货车疲劳驾驶、超限超载违法多发。此外，近期台风暴雨恶劣天气频繁，“苏拉”“海葵”双台风正在向华东中南沿海地区逼近，区域节点性风险交叠……及时有效防范化解区域节点性风险，稳定区域道路交通

全形势，是华东、中南片区13省(区、市)公安交管部门的重要职责使命。

根据会议要求，各公安交管部门要准确把握形势变化，坚持问题导向，瞄准风险隐患，落实各项措施，高质量推进第二波次区域会战。同时，将进一步增强合力，紧盯重点车辆、道路、违法，在线索联排、隐患联治、勤务联动、宣传联播上共同做到“四个持续发力”，集中打好源头联治歼灭战、路面联动防控战、校车秩序净化战、宣传联动阵地战“四大攻坚战”。各省相关部门将进一步狠抓落实，压紧压实规范执法、督导检查、安全防护、经验总结等各方面工作措施，全力保障区域会战取得更大战果。

链接

这些交通违法行为将严查

1. 货车严重超载

大货车普遍体型大、重量重，如果还超载，整车承受压力远高于正常大货车，不仅严重影响操控性能、增大刹车距离，还容易导致侧翻、追尾等事故的发生，将严重影响自身和他人生命财产安全。

超载车辆还会严重破坏公路、桥梁等公共交通设施，这也造成了另一种行驶危险。

2. 非法改装

部分货车驾驶员擅自对货厢进行加长、加宽、加高，往往会带来超载、超限等违法行为。货车车辆载重大、车体高、盲区多，非法改装后，严重影响车辆的制动、操控性能，容易发生侧翻、车辆失控等，将给交通安全带来隐患，对自身和他人的生命财产安全构成威胁。

3. 疲劳驾驶

疲劳驾驶会对驾驶员的注意力、感知能力和判断力产生影响，驾驶人会出现反应迟钝、判断力下降、操作失误增加等情况，严重时会对车辆失去控制。

根据统计，深夜(0时至2时)、凌晨(4时至6时)和中午(11时至13时)是因疲劳驾驶引发交通事故的三个比较集中的时间段，无论是货车、客车还是私家车，都应该及时休息，远离疲劳驾驶。

4. 轻型货车违法载人

轻型货车、卡车等货运车辆安全性能较差，车后厢(斗)没有设置必要的乘客乘坐位置和安全防护设施，不具备载客条件。若载人，遇转弯或掉头时，易引发乘客坠落、碰撞、甩出车外等群死群伤交通事故。

若货厢同时装载人员和货物，遇刹车或加速易使货物发生移位，压伤车内人员。

5. 校车超员

超员容易使车辆超出其核载重量，增加行车的不稳定性，易引发爆胎、突然偏驶、制动失灵、转向失控等危险。一旦发生交通事故、自然等意外情况，超员车将会给乘客逃生、人员抢救等带来极大困难。

此外，超员的部分乘客没有安全带等的保护，比其他人员更易受伤，且受伤更严重。

6. 校车不按审核线路行驶

校车作为特殊的交通运输车辆，必须严格遵守交通安全法律法规。校车的行驶路线均要经过民警实地核查，符合校车行驶条件，以更加确保校车安全。若驾驶人擅自改变校车行驶路线，将直接影响学生的出行安全。

7. 接送学生车辆超员

接送学生的车辆，无论是私家车、包车还是二轮车，均应严格按照交通安全法律法规的规定载人。其中，电动自行车后座限载一名12岁以下的未成年人，摩托车后座不得乘坐未满12周岁的未成年人，轻便摩托车不得载人。

无论是驾驶人还是乘车人，都应摒弃“挤一挤”的错误理念，主动拒绝超员违法。

8. 接送学生车辆非法改装

非法改装车危害很大，改变电路、增加发动机动力、货改客等，都会增大车辆的安全隐患，增加发生事故的概率。特别是一些“黑校车”，为盈利常发生违法改装从而超员载客等现象，极易发生交通事故。

孩子是未来，平安是底线。为了孩子们的安全，请大家主动抵制“黑校车”、违法改装车，共同守护孩子们的出行安全。

交通斗阵行

湖里交警 积极推动“三门”建设



近日，湖里交警大队金山中队指导员孙海联合金山街道，组织辖区社区工作人员、护学岗志愿者等开展交通安全劝导培训会。

通过观看交通安全劝导教学片，切实提升了交通安全劝导员责任意识、安全防护意识，提高对交通违法行为的劝导、教育、宣传能力。同时，活动推进了“三门”(厂门、校门、农村社区门)、“三站(岗)”(企业、农村交通安全劝导站、学校“护学岗”)的建设工作，规范了站(岗)点建设，并全面提升劝导员工作能力和交通安全知识水平。

思明交警 帮助迷路老人回家



8月30日上午，思明交警大队开元中队文职警察叶培钦顺利帮助一位迷路老人回家。

当时，叶培钦正在百脑汇路口执勤，碰到这位找不到家的老人。他立即上前询问，发现老人胸口挂的牌子上有住址，与其交流时老人告诉他，只要自己坐上公交车到莲花中学站，就能找到回家的路。叶培钦立刻带着老人到达最近公交车站，并将她托付给公交车司机，保障老人安全到家。



大货车严重超载、非法改装等是整治重点。

上好开学“第一课” 站好开学第一岗

上周，秋季新学期开学，学生们还没走出家门，交警叔叔们就已经提前到岗了。在校门口及周边维持交通秩序，进校园开展交通安全宣教……厦门交警为校园交通安全筑起一道坚实的“防护墙”。

据了解，仅开学首日，交警部门就派出384名警力，在上下学的重点时段开展巡查守护，全力维护校园及周边交通秩序。

而早在开学之前，交警部门就开展了“海陆空”全方位的交通安全宣传，上好这开学交通安全教育的“第一课”。交警部门依托“两微两视”新媒体矩阵推送开学

安全知识内容微文、视频10余条；点对点向学生家长、教职工精准发送手机提示短信70余万条；利用全市移动电视终端、联动LED显示屏、路口喊话系统等音视频阵地滚动播放开学交通安全宣传内容，覆盖受众300余万人次。同时，各辖区大队还深入社区、学校开展交通安全宣传工作120余场次，全力提升孩子和家长们的交通安全意识。

在接下来的日子里，交警叔叔们还将继续保障学生交通安全，让大家高高兴兴上学来，平平安安回家去。



校园门口维持秩序。



精彩的开学第一课。

加强交通安全宣传。

暖心护学。

(公益广告)



三轮车 危险行为知多少?

闯红灯
逆向骑行
违法载人
占道行驶



三轮车违法
极易引发交通事故



厦门市公安局交通警察支队(宣)