

枋湖车站月底暂停运营

本月25日起,梧村车站将是岛内唯一的长途汽车站



9月10日19时17分,枋湖客运中心。本月25日枋湖客运中心将暂停运营。(本报记者 王火炎 航拍器摄)

为何停运?

汽车客运站探索转型

如果把汽车客运站摆上舞台,它们像是一个时代的背影。近年来,受高铁、城轨和网约车等新业态发展、私家车保有量增长等因素影响,长途汽车站的市場大幅缩水。相比于客流爆满的火车站,长途汽车站即便是节假日也没有往日的热闹。

目前,包括厦门在内的不少热点城市已经开始积极推动客运转型升级,按照“合理适用、应急有备”的原则,适度缩减售票、候车等服务设施设备规模,提高资源利用效率。同时,按照“宜站则站、宜点则点”的原则,优化客运站空间布局、等级结构和功能,从大站集散向多点串联转变。

“动车、高铁时代,我们的出行更便捷了。长途汽车站必须要探索转型,寻找出路,为市民旅客提供多元化、个性化出行服务。”厦门公交集团鹭驰交通公司有关负责人表示,未来该公司将积极转变发展观念,整合资源服务公共交通,为社会继续作出应有贡献。

本报记者 林钦圣

厦门长途汽车站(点)地址
 梧村汽车站
 思明区厦禾路923号
 高崎点
 湖里区嘉禾路1050号
 集美点
 集美区银江路159号
 杏林点
 集美区杏前路130号

停运后怎么乘车?

线路分流至梧村、高崎

枋湖车站所在的枋湖客运中心,是厦门岛内最大的长途客运综合枢纽站。它的前身是厦门金龙客车厂的旧厂房。

枋湖客运中心主站房综合体是客运中心最大的建筑物,外形就像一架闽南风格的钢琴。

客运中心分两层设计,上层是出发层,下层是到达层,进出分流。此外,中心的一层、二层都有相当大面积的商业区域。

本月25日,枋湖车站即将暂停运营,虽然停运已进入倒计时阶段,但车站工作人员仍像往常一样繁忙、有序,做着最后的准备工作。

不少市民关心,枋湖车站停运之后,应该到哪里乘车?记者了解到,除枋湖车站外,厦门岛内仍有梧村车站和高崎上客点,岛外有集美上客点和杏林上客点。

枋湖车站暂停运营后,发往漳州、泉州、龙岩地区的班线将调整至梧村长途汽车站(梧村车站)发车,发往省际和泉州以北即南平、福州、莆田及三明地区的班线则调整至高崎站(点)上车。

未来有什么用途?

拟建湖里市民中心

暂停运营后,枋湖长途汽车站何去何从?记者注意到,日前,厦门市资源规划局和湖里区人民政府向社会联合发布《湖里市民中心(枋湖客运中心地块)概念方案设计咨询征集公告》。公告指出,枋湖客运中心地块将打造成为兼具公共文化、城市服务功能、市民休闲的湖里市民中心。

据悉,设计咨询征集工作范围包括研究范围和设计范围:

(1)研究范围:东至金尚路,南至祥岭路,西至成功大道,北至枋湖北二路,总用地面积约215公顷。

(2)设计范围:东至枋湖西路,西至成功大道,北至枋湖南路,南至金湖路,总用地面积约15公顷。

记者了解到,目前已完成设计机构征集报名,并遴选出多家符合要求的设计机构进行现场勘探和答疑。接下来,评审委员会将按程序对入围设计机构提交的有效应征成果进行评审,并推荐3个优胜方案,之后报市建筑景观艺术委员会研究确定中标方案,预计今年年底完成最终方案。最终中标方案的应征单位,将获得奖金人民币200万元(含税)。



2016年5月4日,湖滨南路长途汽车站。(资料图/本报记者 王协云 摄)



1988年2月5日,湖滨长途汽车站启用。车站位于湖滨南路,历时三年建成。(厦门经济特区纪念馆 供图)

岛内汽车站变迁

厦门长途车站的变迁史,折射出厦门的城市发展史。车站所在地的变迁,见证了这些地段从偏僻市郊到繁华市中心的變化。长途汽车站从少变多,又由多减少,反映了厦门人出行方式的转变。

1958年

美仁宫车站建成

厦门最早真正的长途汽车站位于厦禾路511号,1958年4月,在美头山下的一片河滩地上建起一座三层砖木结构楼房,可以售票、发车。它具有里程碑的意义,正式名称为“厦门汽车站”,因靠近美仁宫,因此也叫“美仁宫车站”。建成时,美仁宫一带还是厦门市郊的分水岭,往西是厦门城区,往东是郊区,往北则是筓筓港。

1988年

湖滨长途汽车站投入使用 美仁宫车站停止运营

改革开放后,由于厦禾路上的工厂多,人来车往,美仁宫一带成为堵点。老厦门曾经流传一句话叫作“英雄难过美仁宫”。面对剧增的交通压力,美仁宫车站难以应对。1988年底,湖滨长途汽车站投入使用,投入30年的美仁宫车站就此谢幕。湖滨车站是当时省内最大、设施最完善的长途汽车站,日均发车100班左右,除了辐射省内,还开辟了多条省外专线。

1995年

梧村长途汽车站启用

为了缓解湖滨长途汽车站客运压力,1995年,梧村的货运仓库拆掉改造成梧村长途汽车站,与湖滨长途汽车站形成“犄角”,不仅起到分流的作用,也方便了下车转乘的旅客。

2004年

梧村长途汽车站改造 松柏长途汽车站启用

2004年,梧村长途汽车站改造,当年8月1日,松柏长途汽车站正式启用,每天600多辆班车,170多条线路。

2009年

新梧村长途汽车站启用

2009年8月1日,新的梧村长途汽车站启用,定位闽南精品商务线路,是全省唯一线路直达的车站,即不能途中上客,全部走高速公路。至此,厦门长途汽车站形成“三站鼎立”格局——湖滨、梧村、松柏。

2011年

枋湖客运中心启用 松柏长途汽车站停止运营

为应对岛内交通日渐拥堵的形势,2011年9月5日,松柏长途汽车站“谢幕”,枋湖客运中心启用。厦门长途汽车站形成新的“三站鼎立”格局——湖滨、梧村、枋湖。

2016年

湖滨长途汽车站停止运营

2016年5月25日,湖滨长途汽车站“谢幕”后,岛内长途汽车站格局便从“三站鼎立”,变成梧村、枋湖“南北呼应”。

整理/本报记者 林钦圣

公益广告



红灯常在心中亮 绿灯伴您走一生

出行请遵守交通安全法律法规

