

争取早日实现坐高铁跨过台湾海峡

国新办发布会解读中央支持福建探索两岸融合发展新路重大政策

新华社北京9月14日电

《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》(以下简称《意见》)日前由新华社受权发布。国务院新闻办公室14日在北京举行新闻发布会,邀请中央台办副主任潘贤掌、国家发展改革委副主任丛亮、福建省委副书记罗东川介绍《意见》出台背景、重要意义和主要内容,并答记者问。

顺应两岸要和平、要发展、要交流、要合作的主流民意

潘贤掌指出,福建与台湾隔海相望,地相近、人相亲,对台工作具有独特优势和良好条件。习近平总书记和党中央高度重视发挥福建在对台工作全局中的独特作用,统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,将支持福建探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区作为“深化两岸融合发展、夯实和平统一基础”的重大举措。

他表示,《意见》的制定明确了福建在贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略中的定位、使命和任务,顺应了两岸要和平、要发展、要交流、要合作的主流民意。目标是在福建全省域基本建成两岸融合发展示范区,充分显现福建作为台胞台企登陆第一家园的效应。重点是支持福建充分发挥对台独特优势和先行先试作用,不断完善促进台融合政策,率先落实台胞台企同等待遇,持续增进台湾同胞福祉,让台湾同胞充分感受到“融合有好处、闽台亲上亲”。

潘贤掌指出,支持福建探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区,是贯彻落实党的二十大决策部署的具体举措。《意见》最大亮点,就是突出“融”这个目标,为台胞台企全面融入福建提供制度保障和政策支持,推进厦金、福马等重点区域融合,推动闽台两地应通尽通、能融尽融。

潘贤掌说,《意见》在推动闽台应通尽通、落实惠台利民、深化民间交流等方面迈出更大步伐。有媒体评论《意见》“情谊满满、干货满满、信心满满”。《意见》的贯彻实施,将为广大台胞在福建学习、工作、生活尽可能提供最大空间、最好条件、最强保障,让大家在最熟悉、最亲切的环境中投资兴业、安居乐业,享受主人翁一般的参与感、获得感、幸福感和安全感。

持续推进政策和制度创新,释放更多政策红利

丛亮说,《意见》践行“两岸一家亲”的理念,始终尊重、关爱、造福台湾同胞,充分发挥福建对台独特优势和先行示范作用,突出以通促融、以惠促融、以情促融,善用各方资源,完善增进台湾同胞福祉的制度和政策,努力在福建全域建设两岸融合发展示范区。

他表示,下一步将结合两岸关系发展和闽台融合发展实际,坚持问题导向,先易后难、循序渐进、持续推进、久久为功,逐步推动出台实施系列配套的文件,突出先行先试,扩大授权赋能,持续推进政策和制度创新,释放更多政策红利。



9月14日,国务院新闻办公室在北京举行新闻发布会。(新华社发)

最大亮点

突出“融”这个目标,为台胞台企全面融入福建提供制度保障和政策支持,推进厦金、福马等重点区域融合,推动闽台两地应通尽通、能融尽融。

两岸基础设施联通

已具备连接闽台两地高速通道的工程技术能力,争取早日实现两岸民众坐着高铁轻松跨过台湾海峡的梦想,促进更多台湾地区的商品搭乘中欧班列等畅达欧亚市场。

两岸能源资源互通

福建省清洁能源发展迅速,闽南海滩的浅滩适宜海上风电发展,具备向台湾地区大规模输送绿色电力的条件。我们愿意加强两岸能源领域合作,共同推动两岸能源绿色转型发展。

闽台融合发展

努力在福建全域建设两岸融合发展示范区,通过配套制造、技术共研、品牌共建、市场共拓、资本合作等方式,进一步深化闽台产业链供应链创新链融合发展,将持续引导台胞台企共同参与市场化、法治化、便利化的一流营商环境建设,完善台胞台企权益保障协调联动机制,建立健全政企沟通渠道,完善台胞来闽求学、就业、生活等方面的政策,厦金融合发展的美好前景在金門民众中越发深入人心。

新,释放更多政策红利。

丛亮从经贸合作畅通、基础设施联通、能源资源互通、行业标准共通四方面,介绍《意见》关于推进闽台应通尽通、畅通台胞往来通道的考虑。

谈到基础设施联通,他说,近年来积极推动福建交通基础设施规划和建设,建成了综合立体的交通网络,已具备连接闽台两地高速通道的工程技术能力,为提升海峡两岸

基础设施联通水平打下了良好基础。两岸各界对两岸基础设施直接联通期盼已久,我们要共同努力,争取早日实现两岸民众坐着高铁轻松跨过台湾海峡的梦想,促进更多台湾地区的商品搭乘中欧班列等畅达欧亚市场,更好惠及两岸同胞。

关于能源资源互通,他说,大陆已建成世界上最大的能源体系,能源绿色转型成就举世瞩目,水电、风电、光伏发电规模多年居

世界第一,具备全球最先进风电光伏生产能力和远距离输电能力,特别是福建省清洁能源发展迅速,闽南海滩的浅滩适宜海上风电发展,具备向台湾地区大规模输送绿色电力的条件。我们愿意加强两岸能源领域合作,共同推动两岸能源绿色转型发展。

丛亮表示,将按照《意见》要求,支持通过配套制造、技术共研、品牌共建、市场共拓、资本合作等方式,进一步深化闽台产业链供应链创新链融合发展。希望台胞台企积极参与,在深度融入中国式现代化以及福建全方位高质量发展进程中,共同建设两岸现代化产业体系,共同壮大中华民族经济,不断实现自身更大发展。

先行先试,推动两岸融合发展示范区取得更多实质性进展

罗东川表示,福建与台湾隔海相望、一水相连,是台胞最主要的祖籍地,闽台民众有着十分紧密的血脉联系和天然亲近感。近年来,福建省扎实推进两岸民间交流,建设台胞台企登陆第一家园,为建设两岸融合发展示范区奠定坚实基础。福建将强化责任担当,勇于先行先试,推动两岸融合发展示范区取得更多实质性进展,为探索两岸融合发展新路发挥福建优势、贡献福建力量、展现福建担当。

福建已成为两岸民间交流最活跃区域,每年常态化举办以宗亲、乡亲、姻亲和民间信仰及历史文化为纽带的基层民间交流活动200多场,两岸最大的民间基层交流平潭海峡论坛已举办15届,累计吸引34万人次线下参与。

福建正成为两岸同胞最温馨家园,发布225项台胞台企同等待遇清单,构建起较为系统完备的惠台利民政策体系,数百万台胞在闽创业、学习、生活、定居,5年向金门供水近3000万吨,厦金融合发展的美好前景在金門民众中越发深入人心,平潭着力建设两岸同胞幸福宜居的共同家园。

福建已构建两岸人员往来最便捷通道,率先实现与台湾地区主要港口、海上直航全覆盖,常态化开通17条海空航线,每周往返高峰时段430个航班,建立了由“小三通”海上航班、“大三通”客滚航线、空中直航航线组成的两岸最便捷最经济的海空立体通道。

福建正夯实两岸经贸紧密合作基础,现有台企超1万家,实际利用台资超320亿美元,闽台贸易额累计超1.4万亿元人民币,每年实际利用台资、新设台资企业数量均居大陆各省份前列,18个国家级两岸产业合作园区遍布全省,电子信息、石油化工、精密机械等闽台产业链供应链融合进一步深化。

罗东川表示,将持续引导台胞台企共同参与市场化、法治化、便利化的一流营商环境建设,完善台胞台企权益保障协调联动机制,建立健全政企沟通渠道。衷心希望更多台胞台企放心来福建、安心谋发展。

罗东川表示,《意见》高度重视完善台胞来闽求学、就业、生活等方面的政策安排,福建要采取更有效、更务实举措来落实。

我市出台新政 台胞来厦 参加船员培训和考证 更便利更优惠

本报讯(记者 吴晓菁 通讯员 周莹李 志达)台湾青年和船员来厦参与培训、申请证书及就业,将更便利,也更优惠。近日,厦门自贸片区管委会联合厦门海事局出台《关于支持鼓励台胞来厦参加船员培训和考证的若干措施》(以下简称《若干措施》),为台胞来厦参加多种船员培训、考取大陆颁发的船员证书,创造更加便利的条件。

据悉,今年截至目前,我市已完成4批次38名台湾青年和管理级船员来厦培训考取船员证书。

《若干措施》鼓励台胞以更灵活高效的方式参加邮轮和客船乘务员培训、客船船员特殊培训、管理级或操作级船员补差培训以及游艇驾驶证培训,并考取相关船员证书。

《若干措施》明确,通过对在厦院校和培训机构补助台胞培训课程、教材、食宿、体检、保险等费用,支持具有台湾船员适任证培训资格的院校和在厦游艇驾驶证培训机构组织台胞来厦开展船员培训。

今年6月,厦门自贸片区管委会联合厦门海事局、集美大学和海员外派机构,开展大陆首个海峡两岸邮轮人才联合培养项目,打造“培训—考证—就业”全链条服务,为台湾青年提供“来大陆培训、取得大陆船员适任证书、由大陆船员外派公司派遣工作”的“一条龙”服务。

首期共有两名台湾大学生来厦参加培训,顺利考取相应的船员证书,并被派往邮轮“招商伊敦号”实习,吸引了台湾青年的广泛关注。第二期已有两名学员通过厦门海员外派机构获得美国皇家加勒比邮轮和美国STARBOARD邮轮工作的机会。

下一步,厦门自贸片区管委会将充分发挥制度创新和探索两岸融合发展先行示范优势,积极打造厦门自贸片区台商发展服务中心和高崎园区“对台海员培训基地”,为台胞台企提供“登鹭”“留厦”一站式服务,不断深化两岸在航运、金融、生物医药、科技创新等更多领域的融合发展新路径、新模式,建设两岸融合发展示范区。

翔安机场建设 打造智慧工地

建设工程项目管理论坛在厦举办,展出翔安机场在智慧机场规划建设方面的探索和实践

本报讯(记者 蔡锦锦 通讯员 李浩 柯雅莉)昨日,由中国建筑业协会主办,翔业集团、中建三局等联合承办的第20届建设工程项目管理论坛暨项目管理经验交流会在厦门举行,专家学者、企事业单位代表和会员代表等共700余人参加活动。

本次活动也被作为全国建筑行业“质量月”交流大会,现场展出厦门翔安机场在智慧机场规划建设方面的探索和实践,有组合式吊打锤击沉管灌注桩施工技术、超长预应力结构综合施工技术接近20种新技术新工艺,同时展出智能无人载货电梯、移动式高精度测量机器人、抹灰和涂料机器人等市面主流机器人的应用。其中,有5项新技术被评为全国专利。

“厦门翔安机场是国内首个采用BIM5D平台进行进度、质量、投资管控及数字交付的大型机场。”翔业集团旗下兆翔机场建设公司相关负责人表示,在市机场片区指挥部的统筹下,翔业集团会同各参建单位创新应用BIM5D、数字打造智慧工地、建设资料信息化管理等,以BIM模型为载体,构建数字孪生机场模型,从空间、时间和成本三个维度对机场建设进行数字化协同管理,实现全专业、全过程数字化孪生融合应用,科学解决建设过程中项目空间交错、工序交织、时序交集、施工交叉、技术难点等问题,确保项目高质量高效推进。

(上接A01版)中国将更好发挥北京作为历史古都和全国文化中心的优势,加强同全球各地的文化交流,共同推动文化繁荣发展、文化遗产保护、文明交流互鉴,践行全球文明倡议,为推动构建人类命运共同体注入深厚持久的文化力量。

2023北京文化论坛以“传承优秀传统文化 促进交流合作”为主题,由中宣部和北京市委、北京市人民政府共同主办,当日在北京开幕。

(上接A01版)今年中新关系提升为全方位高质量的前瞻性伙伴关系,为新时期两国关系高水平发展指明了方向。我高度重视中新关系发展,愿同尚达曼逸总统建立良好工作关系,引领中新关系不断迈上新台阶,推动两国现代化进程更好交融互促,为两国人民带来更多福祉,为地区和平、繁荣、稳定作出更大贡献。

踊跃投身两岸融合发展的时代大潮

《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》在我市持续引发热烈反响

本报记者 詹文 黄圣达 郭睿 林雯 林岑 陆晓凤

《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》(以下简称《意见》)日前发布,在我市持续引发热烈反响。广大干部群众、对台工作者、在厦台商台胞纷纷表示,要全面贯彻《意见》要求,继续发挥对台独特优势和先行示范作用,用心用情、落实落细,先行先试、走深走实,踊跃投身两岸融合发展的时代大潮,写好“通”“惠”“情”三篇文章,为不断深化两岸融合发展提供示范样板和宝贵经验。

帮助更多台企 把握大陆发展机遇

“《意见》涵盖了台胞台企在闽投资创业、工作生活学习的各个方面,将为台胞带来实实在在的利好,是近年来大陆惠台利民政策的又一重大举措,对深化闽台融合发展有着重要的意义。”全国台企联常务副会长、厦门台商协会会长韩萤焕说,“感谢祖国大陆始终尊重、关爱、造福台湾同胞。相信有了祖国大陆的支持,广大台商台胞将更加坚定在闽创业发展的信心,也更加有目标和方向为闽台深度融合发展贡献力量。”

韩萤焕表示,厦门台商协会将发挥协会力量,积极助力畅通两岸往来通道,积极促进台青来闽交流、就业、生活,向台湾同胞宣导祖国大陆的政策和利好。作为在厦台商的家,厦门台商协会还将积极为台胞

台企服务,在中央政策的支持下,助力在厦台企与大陆企业的产业合作,帮助更多台企把握大陆的利好政策和发展机遇,踊跃投身两岸融合发展的时代大潮,实现自身更大发展。

“此次出台的《意见》,让台胞们对未来发展更有信心。”在湖里创业的台青曹圣勇说,《意见》的出台将有力惠及他所从事的健康行业,吸引来更多优秀的台湾医师。未来,他将以中医药为纽带,让更多两岸人才相互深入交流融合,共同促进中医药的传承、创新与发展。

为台青搭建更好平台 提供更好服务

“《意见》涉及范围广,政策含金量高,催人奋进,让我们深感振奋。”市台联党组书记、会长张劲秋说,“《意见》颁布后,很多台湾岛内乡亲来确认消息,他们表示备受鼓舞。台湾民众感受到了大陆所释放的诚意和善意,《意见》的出台让他们看到了到大陆安居乐业的生活图景。”

张劲秋表示,台联作为台胞乡亲组织,将积极推动《意见》的贯彻落实。特别是吸引台湾青年到大陆就业创业方面,如何搭建更好的平台、提供更好的服务,是台联工作当务之急。接下来,我们将推动举办海峡两岸青年艺术节,宣传大陆对台政策,促进两岸青年文化交流,推动两岸青年融合发展,努力营造“两岸一家亲、闽台亲上亲”的社会氛围,为建设两岸融合发展示范区、推进祖国和平统一进程发挥台联作用。

打造链接厦台、辐射全球 物流大动脉

象屿集团是全国首个布局对台海运快件的运营企业,近年来持续推动两岸物流通道建设,今年前8个月邮轮中心码头对台海快件业务比增95.06%。

“我们将聚焦《意见》提出的‘建设台胞台企登陆第一家园’,持续畅通台胞往来通道,助力两岸经贸发展。”邮轮母港集团党委书记、董事长陈春晖表示,未来象屿集团、邮轮母港集团将坚持以通促融,助力加强物流枢纽基础设施建设、完善区域物流集散体系,立足两岸货运业务,发挥邮轮中心码头航线优势,台轮停泊点、小额贸易点资质,以及跨境电商、水果、水产品等一站式监管优势及服务能力,将邮轮中心码头打造成对台货运物流枢纽;同时发挥象屿供应链运营能力,利用金门“境外仓”、厦门出口集货仓、监管场站、码头、航线节点优势,形成进出双向的厦台物流服务网络,打造链接厦台、辐射全球的物流大动脉,促进厦台经贸融合发展。

落实落细配套服务措施 推动两岸融合发展

“海峡两岸同根同源、血脉相连,身在闽台文化圈、对台最前沿,我们的感受更加深刻。”市委党校2023年度秋季中青一班学员欧阳恩亮表示,我们要深入学习贯彻习近平总书记关于对台工作的重要论述精神,全面贯彻落实党中央、国务院决策部署,聚焦以通

促融、以惠促融、以情促融,在做好各项服务保障工作的同时,深入调查研究,积极建言献策,进一步提升台胞台企的生活便利度和社会参与度。相信在大家的共同努力下,“两岸一家亲、闽台亲上亲”的氛围会更加浓厚。

“《意见》内容涉及两岸经济文化交流合作诸多领域,涵盖应通尽通、能融尽融的系统范畴,为台胞台企全面融入提供了制度保障和政策支持,不仅为两岸融合发展注入强劲动力,也为我们今后对台工作指明了目标和方向。”思明区委台港澳科科长许竞说,作为对台工作者,站在贯彻落实《意见》的新起点上,深感使命光荣、责任重大。我将认真践行“两岸一家亲”的理念,立足于本职岗位,以提供更加便捷的服务为出发点,在台胞生活、就业、创业等方面,落实落细配套服务措施,以务实的作风多做实事、多做好事;积极开拓工作思路,创新民间交流互动方式,共同弘扬优秀传统文化,促进两岸同胞心灵契合。同时从两岸融合的大局出发,找准社会参与的着力点,吸引更多台青把握时代机遇,积极投身两岸交流合作,实现“你中有我、我中有你”的融合式发展。

在海沧区委台港澳工作人员康国城看来,《意见》的出台,是深化两岸各领域融合发展、推进祖国和平统一进程的有力举措。海沧区将继续发挥台商投资区优势,牢记对台使命,积极主动作为,立足台商投资区功能,深化对台经贸交流,立足祖地文化优势,推进两岸基层交流,立足共同关心的话题,加强两岸青年交流,立足落实同等待遇政策,增进台胞台企福祉,在两岸融合发展道路上不断探索实践、先行先试。