闽人智慧 你不知道的厦门

敢革新 求精品 海上飞虹厦门造

厦门路桥在翔安大桥建设中的系列大胆尝试，是我国建桥技术向信息化、智能化发展的关键一步

本报记者 谢嘉迪

“千古百业兴、先行在交通。”在厦门经济特区，一座座跨岛交通基础设施见证着这座城市的成长。

今年1月17日，翔安大桥主桥率先通车，自此，特区形成了“五桥两隧”跨岛交通新格局。

“回望这座特区跨岛新通道的建设历程，给人留下最深刻的印象就是‘大’——36榀钢箱梁、35个桥墩，共计83个大型预制件需要在22个月施工时限内完成施工，吊装数量大；大桥全长12.371公里，分多标段齐头并进，施工规模大；海上风浪不停、沿海地质条件复杂，建设难度大。”代建单位厦门路桥工程公司项目标段经理张俊波说。

施工组织、原料周转、技术攻坚……自古以来“向海问路”绝非易事，但在过去数十年的“移山填海、跨海建桥”实践中，厦门人早已将“艰苦奋斗、拼搏创新”的精神肌理，深深印上本土人文底色。

“长100米、宽39.4米，墩顶处梁高7米，重3200吨”，这是翔安大桥主通航孔H17－18桥墩处钢箱梁的基本数据，要将这个3000吨级桥梁钢箱梁采用单台浮吊整孔吊装，此前国内未有先例。更为棘手的是，彼时还没有现成与之匹配的吊具。

施工环节、环环相扣，作为控制性一步，钢箱梁吊装施工牵动着建设者们的心。“预制件、吊具的配对关系就如同‘锁和钥匙’。我们的目标是制作一个‘万能钥匙’，使其能适用于各种体量、各种造型。”技术攻坚阶段，张俊波等一众技术人员几乎住在了建设一线，办公室内堆放的一叠叠设计图纸，记录着建设者们昼夜攻坚的点点滴滴。

变宽曲线整幅大节段钢箱梁专用吊具首次登场，通过模块化设计，该吊具可以根据多种类型钢箱梁截面变化而自如伸缩。在2021年9月5日的吊装施工中，它宛如一只“巧手”，将3000吨级桥梁钢箱梁在空中完成转体后放上桥墩，施工精确度甚至达到了毫米级。

今年1月17日，翔安大桥主桥率先通车。（资料图/本报记者 王火炎 摄）

稳中求进、精益求精，建设者对大桥工艺的极致追求，已成为翔安大桥这座“百年工程”鲜明的注脚。据了解，在翔安大桥建设中，代建单位厦门路桥工程公司启用四新技术多达26项：千米桥面无人化集群施工、隧道基坑智能化在线监测、钢箱梁内机器人全熔透焊接……技术攻关、敢于革新，更是造就了我国跨海桥梁钢结构桥面无人化集群作业的先例。翔安大桥曾获“中国钢结构金奖”，该奖系中国建筑钢结构行业工程质量最高荣誉。

全国工程勘察设计大师孟凡超，曾对项目建设者们积极进取、敢于尝鲜的魄力，给予高度评价：“厦门路桥在翔安大桥建设中的系列大胆尝试，是我国建桥技术向信息化、智能化发展的关键一步，这对未来我国跨海通道建设具有重要的示范意义。”

如今，翔安大桥通过枋钟路下穿隧道与海沧隧道连成一线，形成了特区东西向的第二大通道，海沧－翔安跨区通行全程最快仅15分钟，以翻一番的加速度，使特区东西向的距离再度拉近。四方通途，八面来风，在跨海通道带动效应下，这座城市正追风逐浪，阔步向前。

项目简介

翔安大桥

翔安大桥连接湖里区及翔安区，主线呈东西走向，西起湖里区金尚路，东至翔安大道刘五店互通，路线全长12.371公里，规划为跨海通道，连接本岛与翔安，设计时速80公里，陆域段双向六车道，海域段双向八车道。以设计行车速度80公里/小时从厦门岛内前往翔安区，最快仅需5分钟。

触摸澳头海防历史 厚植爱国主义情怀

翔安建发公司党支部开展全民国防教育日活动

翔安建发公司党员干部通过现场参观，了解澳头海防文化的发展脉络。

本报讯（文/图 记者 邵凌丰 通讯员 王晓青）今年9月16日是全国第23个全民国防教育日，今年的主题是“踔厉奋发强国防 勇毅前行向复兴”。9月14日，翔安建发公司党支部组织党员干部前往澳头海防文化馆开展全民国防教育日活动。

澳头海防文化馆主要展示明清以来的“澳头海防文化”，以“初创岁月 抗倭镇海”“四防体系 鳌海守疆”“海浪潮声 威震海疆”三个单元展现从古代到现代澳头海防文化的发展脉络，展现中华儿女热爱祖国、浴血杀敌、百折不挠、自强不息的民族精神。讲解员生动的讲解，仿佛将历史再次呈现在眼前，大家认真倾听，感受革命先辈艰苦奋斗的坚定意志，以及军民保家卫国的雄心壮志，厚植爱国主义情怀。

国无防不立，民无防不安。翔安建发公司党支部书记表示，翔安建发公司党支部以翔安区委财政国资工委“1231”党建量化考核机制为指导，坚持党建引领，开展全民国防教育日活动，旨在引导党员干部不断增强国防意识、忧患意识，使关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防成为公司全体党员干部的思想共识和自觉行动。

接下来，翔安建发公司党支部还将持续推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实、见行见效，增强群众获得感，助力全区高质量发展。

（上接A03版）

尽管当前国内消费恢复仍面临压力，但依然惊人的消费规模、不断升级的消费需求，时时彰显着国内大循环巨大潜力。

出台促进民间投资的政策措施，提振汽车、电子产品、家居等大宗消费，发布“一老一小”个税专项附加扣除标准提高等税收优惠政策……一系列扩内需政策密集出台，从需求、供给、流通等环节协同发力，巩固经济回升向好态势。

习近平总书记强调，扩大内需并不是应对金融风险和外部冲击的一时之策，也不是要搞大水漫灌，更不是只加大政府投入力度，而是要根据我国经济发展实际情况，建立起扩大内需的有效制度，释放内需潜力，加快培育完整内需体系，加强需求侧管理，扩大居民消费，提升消费层次，使建设超大规模的国内市场成为一个可持续的历史过程。

这是中国国情的生动体现：2022年北京市人均GDP超过19万元人民币，是甘肃省人均GDP的4.2倍；在第一经济大省广东，珠三角9市经济总量占整个广东的八成多，而粤西、粤东、粤北12市不足两成。

只有实现了城乡、区域协调发展，国内大循环的空间才能更广阔、成色才能更足。“过去5年，全国城镇常住人口增加约7700万人，城镇化率提高了5个百分点。按2022年城乡居民人均消费支出差距约1.38万元计算，城镇化每年直接产生的居民消费增量约为2000亿元。考虑到未来城乡居民消费水平整体提升，直接增量和间接带来的消费潜力更大。”习近平经济思想研究中心主任史育龙说。

新时代以来，按照中央部署，“提低、扩中、调高”的收入分配改革举措持续发力，从坚决打赢脱贫攻坚战到全面推进乡村振兴，从着力促进居民增收到支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区，全国上下在不断缩小收入差距、着力推进共同富裕中为国内大循环塑造持续动力。

《扩大内需战略规划纲要（2022－2035年）》顶层谋划，通过增加居民收入扩大消费，持续推进城乡区域协调发展；以“十四五”重大工程为牵引，构建现代化基础设施体系；以产业链供应链升级优化商品服务供给；抓住数字化等新循环要素，延长循环链条、提升循环效率……把满足国内需求作为发展的出发点和落脚点，完整内需体系加快构建。

构建高水平社会主义市场经济体制，为畅通国内大循环增强动力——

位于G60高速旁的上海临港松江科技城内，南浔（松江）人才科创中心的两栋大厦引人注目。2020年启用以来，这块“飞地”已成为浙江省湖州市南浔区融入长三角的前沿阵地。

入驻南浔（松江）人才科创中心的谱禾（上海）智能科技有限公司主要从事测试和检测设备研制。“既可以获得上海的人才和科研资源，也能享受南浔等地的产业支持政策，未来计划在南浔拿地建厂。”企业创始人陈兵说。

近年来，长三角地区“产业飞地”“科创飞地”等持续升级，促进人才、技术等要素流动，为长三角一体化发展注入活力。

通过深化改革，打通阻碍经济循环的卡点堵点，将有效提升资源配置效率，带来一个经济体量的合理增长和质的有效提升。

构建全国统一大市场，深化要素市场化改革，建设高标准市场体系。完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等市场经济基础制度……党的二十大报告中，“构建高水平社会主义市场经济体制”居于“加快构建新发展格局，着力推动高质量发展”专章首位。

2023年，是改革开放45周年和党的十八届三中全会召开10周年。实现新时代新征程的目标任务，要把全面深化改革作为推进中国式现代化的根本动力，作为稳大局、应变局、开新局的重要抓手。

提升可靠性：补短板强弱项守牢安全底线

7月3日，伴随一辆纯电动轿车缓缓驶下广汽埃安生产线，我国新能源汽车生产迈上2000万辆大关。

2020年9月，生产累计突破500万辆，2022年2月突破1000万辆，1年零5个月后，实现第二个1000万辆——疫情3年，经历停产风波、遭遇芯片供应瓶颈，在全球汽车产业陷入增长困境下，中国新能源汽车逆势上扬。今年上半年，我国成为全球汽车第一出口大国。1至8月，我国新能源汽车产销量同比分别增长36.9%和39.2%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的29.5%。

新能源汽车国内国际市场双增长背后，是关键核心技术持续突破，产业基础不断夯实。

习近平总书记深刻指出：“我常说两个必保，一个是粮食饭碗中国必须端牢，再一个制造业必须筑牢。一个14亿多人口的大国，必须靠自己解决这两个问题，不能‘一招鲜吃遍天’，缺了哪一项国际市场都保不了我们。”

从供给侧发力，着力解决制约发展的瓶颈和问题，是关系我国发展全局的重大问题、增强以国内大循环为主体的关键。

突破大循环卡点，着力消除瓶颈制约，将关键核心技术掌握在自己手里——

关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。对于一个正在崛起的发展中大国来说，更是如此。

我国已拥有全球最完整的产业体系，制造业规模连续13年居全球首位，但大而不强、全而不精的问题依然存在。

“努力突破关键核心技术难题，在重点领域、关键环节实现自主可控”“要加快科技自立自强步伐，解决外国‘卡脖子’问题”……今年以来，无论是全国两会参加团组审议讨论，主持中央政治局集体学习，还是到地方考察，习近平总书记始终高度重视打好关键核心技术攻坚战。

3月，《党和国家机构改革方案》发布，我国组建中央科技委员会，重新组建科学技术部。外媒评价说，面对日益激烈的国际竞争，这是中国谋求更大程度技术独立的重要一步。

建立健全以国家实验室为引领、全国重点实验室为支撑的实验室体系，不断夯实科技基础能力；以国家战略需求为导向，集聚力量进行原创性引领性科技攻关；强化企业科技创新主体地位，完善“揭榜挂帅”等市场化机制……

只争朝夕突破“卡脖子”问题，重点研发具有先发优势的关键技术和引领未来发展的基础前沿技术，中国加快形成关键核心技术攻关强大合力。

提升大循环韧性，补短板强弱项，切实增强产业链供应链自主可控能力——

“2021年，我第一次参加论坛闭门会时，会场上50%的厂商是我们的客户；去年则是70%。这次闭门会我又算了一下，是100%。”7月在上海举行的2023中国汽车论坛上，国产车规级AI芯片厂商地平线创始人余凯感慨良多，“这个进步是实实在在的！”

从50%到100%，正是产业链不断走向自主可控的生动缩影。

产业基础能力——2019年7月底，这个新概念在中央政治局会议上提出。

时隔一个月，2019年8月26日，习近平总书记主持召开的十九届中央财经委员会第五次会议提出，要“打好产业基础高级化、产业链现代化的攻坚战”。

今年5月5日，习近平总书记主持召开二十届中央财经委员会第一次会议，研究加快建设现代化产业体系问题。会议强调，“加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系，关系我们在未来发展和国际竞争中赢得战略主动。”

提高产业链核心能力，实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程；增强产业链控制力，培育更多具有国际竞争力的龙头企业和单项冠军企业，引导中小企业向专精特新发展；顺应产业发展大势，推动短板产业补链、优势产业延链，传统产业升链、新兴产业建链，增强产业发展的接续性和竞争力……中国把打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系作为最关键的“胜负手”。

夯实大循环支撑，确保战略性资源稳定供应，牢牢守住安全底线——

河北省张北县国家风光储输示范工程现场，一座座巨大的白色风机缓缓转动。

能源是基础性产业，是畅通国内大循环的重要支撑。作为世界最大能源生产国和消费国，如何有效保障能源安全，推动绿色低碳发展，始终是事关国家发展的重大问题。

7月11日，习近平总书记主持召开二十届中央全面深化改革委员会第二次会议，明确提出要立足我国生态文明建设已进入以降碳为重点战略方向的关键时期，完善能源消耗总量和强度调控，逐步转向碳排放总量和强度双控制度。

先立后破、通盘谋划。党中央经过深思熟虑，作出实现碳达峰碳中和这一重大战略决策；同时坚持立足以煤为主的能源资源禀赋，强调传统能源逐步退出必须建立在新能源安全可靠的替代基础上，在推动能源清洁低碳安全高效利用中，提升保障能力。

这是中国能源结构的重大变化——截至6月底，我国可再生能源装机达到13.22亿千瓦，历史性超过煤电，约占我国总装机的48.8%。

发挥好煤炭“压舱石”作用，推动煤炭清洁高效利用，加大油气勘探开发和增储上产。1至8月，全国原煤、原油、天然气产量同比分别增长3.4%、2.1%、5.7%，夯实能源安全保障基本盘。

强化粮食安全保障，深入实施藏粮于地、藏粮于技战略，坚持最严格的耕地保护制度，严守18亿亩耕地红线；实施重要农产品保障战略，加强种质资源保护利用和种子库建设，加强种子安全保障；我国粮食产量已连续8年稳定在1.3万亿斤以上。

……

以新安全格局保障新发展格局，这为国内大循环顺畅提供了坚强保障。

畅通双循环：在高水平开放中赢得主动权

9月13日，设计最高时速350公里的雅万高铁不久将正式商业运营的消息在印尼发布，备受各界关注。作为共建“一带一路”的标志性项目，雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地，也是中国同地区国家共商共建共享、携手迈向现代化的范例。

习近平总书记强调，以国内大循环为主体，绝不是关起门来封闭运行，而是通过发挥内需潜力，使国内市场和国际市场更好联通，以国内大循环吸引全球资源要素，更好利用国内国际两个市场两种资源，提高在全球配置资源能力，更好争取开放发展中的战略主动。

立足自身优势，以国内大循环吸引全球资源要素，以国际循环提升国内大循环效率和水平——

6月27日，位于天津的空中客车亚洲唯一民用飞机总装线向匈牙利威兹航空交付1架A321neo飞机。这是中国总装的空客飞机首次销往欧洲。

一架空客飞机从落笔蓝图到翱翔蓝天，其间经历诸多生产环节：机头和前机身段在法国圣纳泽尔，中央翼盒在法国南特，发动机吊架在法国图卢兹，中后机身段则在德国汉堡，垂直尾翼和水平尾翼分别在德国施塔德和西班牙赫塔菲，最后的总装交付则在中国天津。

经济全球化下，中国为全球企业提供广阔市场前景，并以其稳定可靠的产业链供应链成为国际大循环重要支撑。

第三届消博会，汇聚3300多个优质消费品牌参展；第133届广交会，220多个国家和地区的采购商参会；第六届进博会企业商业展签约面积已超36万平方米，签约参展的世界500强和行业龙头企业数量已超去年……

今年以来，面对全球经济增长乏力和个别国家强行推动“脱钩”“断链”，我国外贸进出口顶住压力，量稳质升。前8个月货物贸易进出口总值超过27万亿元，规模仍处历史同期高位。

“产业链更长、附加值更高的一般贸易进出口占进出口总值的比重比去年同期提升1.2个百分点”“民营企业进出口占比达52.9%，同比提升3个百分点”“汽车及零配件、船舶、电工器材出口同比分别增长50.1%、28%、18.6%”……今年前8个月的这些数据，不仅是我国外贸活力与韧性的生动写照，也是中国企业在全球市场经风雨、见世面，国际竞争力日益增强的体现。

在开放发展中把握战略主动，建设更高水平开放型经济新体制，形成国际合作和竞争新优势——

特斯拉宣布将在上海新建储能超级工厂；总投资10亿欧元的大众汽车（中国）科技有限公司落户合肥；联合利华旗下高端衣物洗护品牌在天津港保税区设立亚洲研发中心……

或布局“未来赛道”，或融入开放创新生态，尽管受全球外商直接投资低迷及去年高基数影响，今年实际使用外资金额有所下降，但外资积极融入中国经济大循环的势头强劲。今年1至8月中国新设外资企业超过3.3万家，同比大幅增长33%，显示外商投资中国信心不减。

今年4月，习近平总书记在广东考察期间深刻指出，中国改革开放政策将长久不变，永远不会自己关上开放的大门。一切愿意与我们合作共赢的国家，我们都愿意与他们相向而行，推动世界经济共同繁荣发展。

中国开放大门越开越大！

7月11日召开的二十届中央全面深化改革委员会第二次会议，审议通过《关于建设更高水平开放型经济新体制促进构建新发展格局的意见》。

习近平总书记强调，建设更高水平开放型经济新体制是我们主动作为以开放促改革、促发展的战略举措，要围绕服务构建新发展格局，以制度型开放为重点，聚焦投资、贸易、金融、创新等对外交流合作的重点领域深化体制机制改革，完善配套政策措施，积极主动把我国对外开放提高到新水平。

出台措施率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港，试点对接相关国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放；加大现代服务业领域开放力度，服务业扩大开放综合试点增至11个……从商品和要素流动型开放，到规则、规制、管理和标准等制度型开放，更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放，推动中国加快形成具有全球竞争力的开放创新生态。

内罗毕时间凌晨1点，肯尼亚花农在农场剪下第一支玫瑰。一小时后，玫瑰在奈瓦沙湖畔装车；下午3点，搭乘航班飞向8700公里外的中国湖南省长沙市。北京时间第二天清晨，依然鲜艳欲滴的玫瑰，通过海关“绿色通道”进入湖南高桥大市场，并从这里发往中国各地。

一朵玫瑰的历程，正是共建“一带一路”、中国持续扩大高水平开放的生动缩影。

共建“一带一路”倡议提出10年来，中国与共建国家共同开创着高质量发展的合作新前景——中国已与152个国家、32个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，覆盖83%的建交国；中欧班列累计开行7.7万列，通达欧洲25个国家的217个城市，畅通国际经济循环血脉，开创亚欧国际运输新格局。

中国积极参与国际经贸规则谈判，着力推动形成开放、多元、稳定的世界经济秩序，国内循环和国际循环在更高层次上相互促进，为全面建设社会主义现代化国家提供坚实支撑。

放眼中华大地，加快构建的新发展格局，激荡中国式现代化宏阔进程：

从东北平原到长江沿线，从黄河流域到华南大地，区域发展大战略宛若星辰，交相呼应；京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大城市群龙头崛起；深圳中国特色社会主义先行示范区、浦东社会主义现代化建设引领区、海南中国特色自由贸易港、浙江高质量发展建设共同富裕示范区探路先行……

一个个开放的前沿，一片片崛起的高地，串联起国内大循环的经络，澎湃着国内国际双循环的脉搏。

乘长风，破万里浪——

有以习近平同志为核心的党中央的掌舵领航，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，牢牢把握高质量发展这个首要任务，中国经济巨轮必将迎来更加光明的壮阔前程。

新华社北京9月17日电