



2023年度 厦门诚信汽车经销商 荣誉榜

- 厦门新行科技有限公司
- 胜华元汽车集团
- 傲视新能源集团
- 利星行汽车集团
- 厦门丰骏汽车销售服务有限公司
- 厦门波士奔驰
- 厦门新五菱汽车销售有限公司
- 盈众控股集团
- 建发汽车集团
- 信达国贸汽车

(以上排名不分先后)

新车到厦

蔚来EC6
售价:35.8万元



9月15日,蔚来轿跑SUV全新EC6正式上市,售价35.8万元。

相比老款车型,全新EC6外观优化了A柱倾角,降低了车身高度,辅以主动升降尾翼,使车辆风阻低至0.24Cd。内饰方面,有4种主题色可选,不仅如此,车内还设计了隐藏式智能出风口、柔光饰条,并率先搭载智能系统Banyan 2.1.0版。

动力方面,标配双电机动力系统,最大功率360千瓦,最大扭矩700牛·米,百公里加速为4.4秒。

江淮QX PHEV
售价:12.99万-14.99万元



9月15日,江淮汽车首款插电式混动新能源车QX PHEV在厦门举办全国上市发布会,售价12.99万-14.99万元。

外观方面,江淮QX PHEV采用名为“智慧宇宙美学”的设计,前脸配备星空阵列进气格栅,辅以贯穿式灯带,极具辨识度。内饰则走简约风,采用了双联屏设计,配备科大讯飞新一代AI语音技术、华为Hicar系统,实现手机和车辆的高效互连。

动力方面,该车搭载1.5L插电式混动系统,最大综合续航里程1300公里,百公里最低馈电油耗为5.37升。

比亚迪元Plus冠军版
售价:13.58万-16.38万元



9月15日,比亚迪元Plus冠军版正式上市,售价13.58万-16.38万元。

据介绍,该车在沿用比亚迪“龙颜美学”的基础上新增氧蓝、律动紫两款外观颜色,更具年轻气息。内饰也新增轻奢米双色内饰,同时,采用更大面积的软皮包裹,并标配前排座椅通风加热、3D透明全景影像、智能上下电等功能,提升豪华科技感。

动力方面,最大功率150千瓦,有49.92千瓦·时和60.48千瓦·时两款电池组可选,最高续航分别为430公里和510公里。

问界新M7

售价:24.98万-32.98万元

9月16日,问界新M7正式“登鹭”,售价分别为:5座版24.98万-30.98万元;6座版26.98万-32.98万元。

据介绍,新M7在外观不变的基础上对内饰进行升级,比如配备“棉花糖”舒适座椅,支持4:6比例电动调节以及27°-37°的靠背角度调整。还标配通风、加热和按摩功能,提升乘坐舒适性。

辅助驾驶系统是该车的另一大亮点,新M7是首款搭载无图版本高阶智能驾驶系统的车型,可在没有高精地图的情况下开启高阶智能驾驶,场景覆盖高速、市区、乡道等。

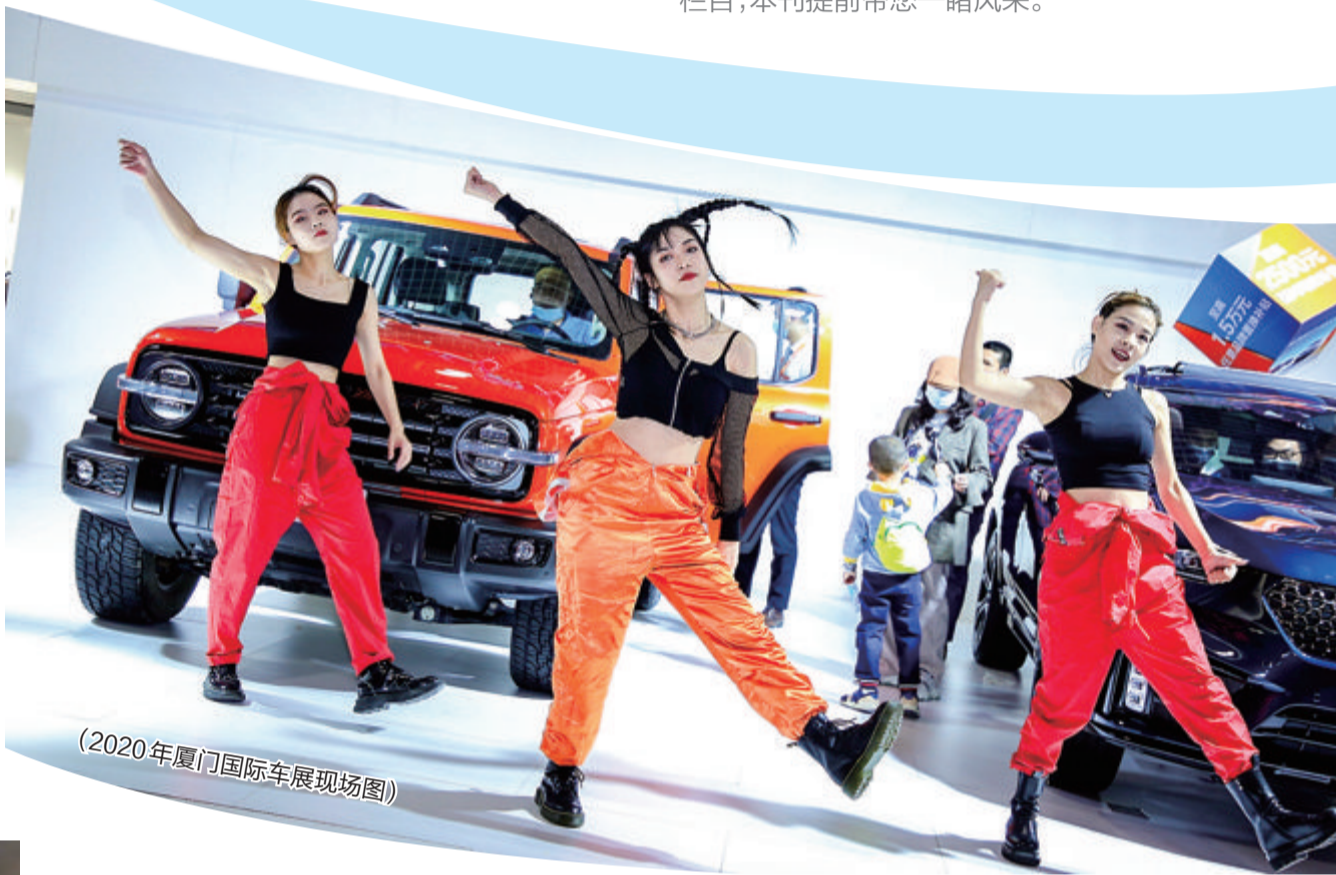
本刊综合整理

长城汽车5大品牌齐亮相 引领购车新潮流

作为有着近40年历史的自主品牌,长城汽车凭借在皮卡和SUV领域的出色表现,成为汽车行业的佼佼者之一。其中,哈弗H6连续9年问鼎中国SUV销冠,并成为首款月销超过8万辆的中国品牌SUV。

本届车展,长城汽车旗下哈弗、魏牌、坦克、长城皮卡、欧拉5大品牌齐聚

一堂,将以1000平方米的高规格官方展具参展。面对新能源的浪潮,长城汽车积极转型,已形成新能源车争主角的态势,MPV、轿车、越野SUV等市场均有重磅新能源车推出,掀起购车新潮流。本周的“参展品牌抢先看”栏目,本刊提前带您一睹风采。



(2020年厦门国际车展现场图)

文/本报记者 高磊

哈弗 全面转型电动化 亮点车型:猛龙

今年是哈弗新能源战略的第二年,本届车展,其第二款新能源SUV猛龙将正式上市,也标志着哈弗新能源战略的全面展开。

据了解,猛龙定位轻越野新能源SUV,外观采用“方盒子”造型设计,配备大尺寸的保险杠、下包围、车顶行李架和黑色轮眉,散发出十足的越野气息。动力方面,标配Hi4四驱动力系统,最高纯电续航里程140公里,可实现城市通勤零油耗。越野方面则拥有接近角24度,离去角30度,纵向通过角19度的攀爬能力,以及高达560毫米的涉水深度,远超普通城市SUV。

坦克 最硬派的SUV 亮点车型:坦克400 Hi4-T

如果你觉得猛龙还不够“硬”,那坦克展台更不容错过。本届车展,坦克将携300、400、500三款硬派SUV参展。

刚刚推出的坦克400 Hi4-T无疑将占据“C位”。其配备更强悍的Hi4-T四驱动力系统,最大功率300千瓦,同时,拥有超过100公里的最大纯电续航里程。

在此基础上,配备全新一代四驱系统,可实现两驱(2H)、智能四驱(AWD)、高速四驱(4H)、低速四驱(4L)模式的切换,满足更多越野极限工况的严苛需求。

长城皮卡 皮卡也豪华 亮点车型:山海炮

长城皮卡将携全系“炮”家族参展。其中,山海炮作为旗舰,基于智能坦克越野平台打造,有先进的3.0T V6和2.4T柴油动力系统可选,越野性能强悍。

不仅如此,该车还在豪华体验方面下足功夫。车内大面积采用软皮包覆,配备方向盘加热、豪华按摩座椅以及由14.6寸中控屏、12.3寸仪表盘组成的智能车机系统,科技感与豪华感兼具。

魏牌 推出首款MPV 亮点车型:高山

作为长城汽车旗下的高端新能源品牌,魏牌将携高山、蓝山、新摩卡等重磅新能源车参加本届车展。尤其是高山,该车是长城汽车推出的首款新能源MPV,其车内配备了双层冰箱、“零重力”头等舱座椅、哈曼卡顿高级

音响系统等豪华配置,高档感十足。

动力方面,全系标配DHT-PHEV插电混动系统,最大综合功率358千瓦,综合扭矩762牛·米。续航方面,搭载37.96千瓦·时电池组,CLTC工况纯电续航里程175公里,综合续航里程超过900公里。

欧拉 更懂女性消费者 亮点车型:闪电猫

欧拉近年来一直深受女性消费者的喜爱。本届车展,其最重磅的新车闪电猫定位于纯电中型轿车,得益于长宽高4871/1862/1500毫米,轴距2870毫米的大尺寸设计,其乘坐感受十分舒适。此外,为更方便女性用户停车,闪电猫配备了先进的全自动融合泊车功能,可在200多种场景下完成自动泊车,极窄车位的泊入成功率更是超过95%。



欧拉闪电猫



哈弗猛龙



魏牌高山



长城山海炮



坦克400 Hi4-T

重磅车型推荐

鱼和熊掌兼得 ——试驾哈弗枭龙MAX体验

文/本报记者 高磊

众所周知,四驱系统能为车辆提供更好的性能和抓地力,从而提升在极端天气下的安全性。不过,家用SUV因为要兼顾燃油经济性,鲜有配备四驱系统。但哈弗解决了这一难题,推出了标配四驱系统的新能源SUV枭龙MAX。记者上周试驾了该车。

全系四驱 高效又节能

相比其他价格在15万-20万元的家用SUV,枭龙MAX的Hi4四驱动力系统无疑是其最大的亮点。该系统由前后两个电机和一个1.5L发动机组成,让车辆在两驱、四驱模式下切换,实现高效能。此外,还配备了一块19.27千瓦·时的电池,令枭龙MAX的最高纯电续航里程可达105公里,实现日常通勤零油耗。

性能方面,该车最大功率205千瓦,最大扭矩585牛·米,百公里加速6.8秒。试

驾过程中,得益于Hi4系统的帮助,该车不仅动力响应迅速,还非常的稳,无论是高速并线还是山路驾驶,都能轻松驾驭。而在越野试驾中,枭龙MAX的表现也让人信心十足,Hi4四驱动力系统所产生的强大牵引力可胜任多种复杂路况。

值得一提的是,枭龙MAX的辅助驾驶能力也可圈可点。其配备了L2辅助驾驶系统,在高速公路行驶时能够很好地保持跟车和车道居中,尤其是车道居中功能,几乎感觉不到方向盘的动作,让长途行驶更舒适。

吸睛外观 内饰科技化

相比较强悍的性能,枭龙MAX的设计并没有很硬派,而是走科技风。其前脸十分前卫、大胆,激光网状的进气格栅搭配“猎鹰眼”前灯,运动气息十足,同时极具辨识度。

内饰方面,由于是一款家用SUV,因

此工程师在空间方面煞费苦心。该车拥有长4758毫米、宽1895毫米、高1725毫米、轴距2800毫米的大尺寸。得益于此,身高180厘米的记者无论乘坐在前排或是后排,都有充足的腿部及头部空间。此外,还拥有多达32处的储物空间,后排座椅可完全放倒放下一张充气床,并支持对外放电功能,满足用户露营所需。

智能化表现也让人印象深刻。采用三联屏设计,屏幕显示效果清晰,系统操作流畅,菜单设置合理。还配备了W-HUD抬头数字显示、2个无线充电板以及智能语音系统等先进科技,辅以氛围灯和高级音响系统,打造科技豪华的用车体验。

试驾小结:哈弗枭龙MAX无论是在外观设计、内饰科技还是动力和辅助驾驶方面均有出众的产品力。再加上全系标配四驱系统,让这款售价15.97万-17.97万元的新能源SUV相比其他车型更全,竞争力更强。

