

打通小堵点 促进大畅通

在市委市政府的高度重视下 和市大交通办的指挥调度下 市政集团又完成一批交通堵点改造



▲改造前,莲前西路(厦门五中段)不少车辆停放在机动车道上接送学生,占用车道,加剧了拥堵。(市政集团 供图)



▲改造后的莲前西路(厦门五中段),新增了3个即停即走车位,方便学生上下车,减少拥堵风险。



在国际邮轮母港片区内的道路上,运用“智慧交通”理念,新上线“停车诱导屏”,实时显示停车场余位信息,方便车主找到车位。

改善交通环境 聚焦“堵点”症结 景区周边

地点 虎园路(植物园西门段)、厦禾路(火车站-后埭溪路口)、BRT第一码头站、鹭江道

虎园路(植物园西门段)是一个“老堵点”。改造前,公交车停靠在植物园站占了一个车道,加上虎溪岩路路旁经常存在车辆违停情况,严重影响机动车正常通行。改造后,该路段的交通状况和环境品质得到了“双改善”:道路拓宽了,设置了“港湾式”公交站,完善交通标志标线,新增视频设施、围栏、共享单车平台等。同时,将公交车站后面的绿地提升为口袋公园,设置坐凳等设施,可为市民游客提供临时歇脚。

厦禾路(火车站-后埭溪路口)周边有热门公园、商场等,此次交通改善工程采取的措施主要有:后埭溪路口东进口设置可变车道箭头灯;金榜路口人行横道北移,新增右转待行区;湖滨东路口规范设置右转待行区并优化信号灯控;金榜路口无障碍人行坡道改造等,提升道路通行能力。

提高通行效率 巧设临停车位 学校医院周边

地点 莲前西路(厦门五中段)、镇海路(第一医院-新华路段)、湖滨东路(湖光路段)、前埔南路(大同中学段)、云顶中路(莲前西路段)

莲前西路(厦门五中段)车流量较大,再加上不少家长将车辆停放在机动车道上接送学生,常常占用1-2个车道,加剧了拥堵。市政集团聚焦家长的现实需求,精巧施策,利用五中门口空地设置了3个“即停即走”停车位,便于接送学生的车辆临时停放,交通拥堵与人车混行问题得到了“双改善”。

镇海路(第一医院-新华路段)沿线有第一医院、实验小学等,交通压力较大。此次交通堵点改造工程,移除了第一医院门口天桥下侧分带地被,并在对应机动车道区域设置5个“即停即走”停车位;调整南进口和直行车道停车位位置,缩短路口内通行距离,进一步提高了通行效率。

此外,前埔南路(大同中学段)、湖滨东路(湖光路段)、云顶中路(莲前西路段)等学校周边道路,经过改造提升后,也变得更加畅通。

盘活道路资源 运用“智慧化”措施 重要节点

地点 国际邮轮母港片区、厦门火车站周边、金山路软件园西门、湖滨北路、湖滨中路

在国际邮轮母港片区内的不同道路上,新上线了十多块“停车诱导屏”,实时显示停车场余位信息。

国际邮轮母港片区是我市重要的旅游集散地,该片区采用“智慧化”治堵的方式,运用信息化手段,对接片区内停车场道闸系统,道路停车诱导屏实时更新停车场余位数据,并联动百度、高德地图及轮渡购票系统,即时推送周边停车场信息,方便车主快速找到车位,有效盘活片区内停车和道路资源。

市政集团还在该片区新建一处6000多平方米的旅客集散广场,可容纳40多辆旅游大巴,配套建设了人行天桥、风雨连廊、出租车蓄车区等。如今,市民游客无论是自驾还是乘坐巴士、出租车,都能更舒心地进出。

此外,厦门火车站周边、金山路软件园西门、湖滨北路、湖滨中路等道路的堵点,也已经或者即将在此次专项改造中得到有效治理。

链接

厦门市政集团 打造精品工程 惠民生促发展

作为我市交通建设领域的主力军之一,厦门市政集团目前在建道路工程共计60项,总长度约176公里;前期推进项目60余项,计划实施长度为90多公里。

市政集团交通项目建设辐射各新城片区,构建动脉要道,完善骨干路网,促进各新城片区主干路的联通,助力片区招商、成片开发。立足综合枢纽,在港口、高铁、机场等重要区域,打造互联互通设施。沧江路、港北路等工程将完善海沧港区的集疏运系统,实现客货分离,促进物流畅通。厦门北高铁站配套项目建设,兼具集散高铁站交通和服务沿线居民的功能,进一步完善北站枢纽功能。溪东路作为我市“两环八射”快速路网的重要组成部分,将成为第三条进出大嶝岛的新机场片区重要公路通道。

当前,厦门全力推进交通强国试点建设。市政集团将持续树牢精品意识,打造更多精品工程,助力厦门建设更安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通体系,为厦门努力率先实现社会主义现代化贡献市政力量。



广告



HELLO DOHA
你好,多哈!

厦门航空厦门—卡塔尔多哈航线盛大启航



*10月31日起执行,每周二、周五直飞