

关注 福厦高铁开通运营

最快55分钟厦门直达福州 福厦高铁

明日出发

系我国首条设计时速350公里跨海高铁；每日开行动车组列车将可达62对

新建厦门北站及配套设施已做好准备，本报为您梳理接驳换乘指南

本报讯(文/记者 谢嘉迪 图/记者 王协云)我国首条时速350公里的跨海高铁——福州至厦门、漳州高铁(以下称“福厦高铁”)将于9月28日开通运营,福州、厦门两地最快55分钟互通,形成“一小时生活圈”。这是继京张高铁、京雄城际铁路后我国建成投用的又一智能高铁,标志着中国高铁在智能化领域的探索又向前迈进了一步。

福厦高铁项目起自福州南站,经福建省莆田市、泉州市、厦门市、漳州市,接入漳州站。线路全长277公里,设计时速350公里。全线共设福州南、泉州东、泉州南、厦门北、漳州等8座车站,其中漳州站为既有车站,福州南、莆田、厦门北为改扩建车站,福清西、泉港、泉州东、泉州南为新建车站。

据悉,项目施工采用基于数字化信息建模的BIM技术等智能建造技术,将设计、施工、运营等全过程实行一体化管理,形成了全线、全专业的“三维数字福厦高铁”——运用智能调度指挥系统,通过高效调度和控制,确保列车运行的正点率和运行效率;应用高铁灾害监测大数据分析系统,通过实时监测,及时发现并处理线路安全隐患,为列车安全运行提供可靠保障。

开通运营前,中国国家铁路集团有限公司精心组织,严格按照各项规定和标准,对福厦高铁各专业设备进行联调联试、检测验收和安全评估,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行综合优化调整。

福厦高铁最高时速按350公里运营,并安排复兴号智能动车组列车上线开行。开通运营初期,国铁集团每日开行动车组列车8对;第四季度调图后,每日开行动车组列车最高达62对。福州至厦门、漳州最快分别55分钟、89分钟可达。

作为中国高速铁路网络“八纵八横”的重要一环,福厦高铁的开通运营,将东南沿海城市群串联起一条“黄金旅游带”,厦门、漳州、泉州等地形成“半小时交通圈”,将极大便利沿线群众往来,对促进区域经济社会协调发展具有重要意义。



新建厦门北站航拍图

出行指南

公共交通出行 在哪坐?

福厦高铁开通之后,厦门北站将成为集高铁、动车、公交、BRT、地铁(1号线、在建的4号线)、出租车、网约车等多种交通一体化换乘体系。

到站旅客如需乘坐地铁、BRT、公交,可前往厦门北站的换乘中心,根据标识指引分别前往地铁厦门北站出入口、BRT首末站、公交枢纽站的地下出发层。

地铁:目前厦门北站设置有2条地铁线,分别是地铁1号线和在建的地铁4号线。市民旅客可直接乘坐地铁1号线到达地铁厦门北站,并根据标识指引前往厦门北站。未来地铁4号线开通后,还可以实现地铁“双线换乘”。

公交:厦门北站公交枢纽站目前运营18条公交线路,未来根据需求还将增加运营线路和班次。

BRT:厦门北站BRT首末站运营快1路、快6路、快7路;地铁厦门北站往镇海路方向的首班车6点31分、末班车23点01分,往岩内方向的首班车6点43分、末班车23点49分。

值得一提的是,旅客乘坐地铁、公交、BRT出行时,还可以使用“厦门交通码”,无需手动切换程序,即可享受“一码多乘”的便捷体验。

私家车接送客 怎么走?

由于南北广场附近道路都是单向通行,因此,市民群众首次驾车前往需留心进出厦门北站的通行路线。出发层在二层,到达层在一层。

如网约车、出租车、私家车送客,可直接行驶到二层出发层落客。

●送客
从南站房进站乘车的:从厦沙高速到集美北大道,再连接岩顺路上落客平台;从集美北大道直行到岩顺路再到落客平台;从海翔大道到学院路,再转到集美北大道,转到岩顺路到落客平台。

●接客
私家车应先到停车位等待。

到南广场:从厦沙高速到学院路,再经集美北大道到岩顺路右转至圣路,有P1、P2两个停车场。

到北广场:从圣岩路到岩顺路,在岩兴路进入小汽车车库。该小汽车车库目前正在建设,届时将根据通车时间开放。目前,私家车可停放在南广场的小汽车车库,步行至北广场需大约10分钟时间。

厦门北站小汽车泊位 将增至两千多个

链接

广汕高铁 开通运营

据新华社电 记者25日从中国国家铁路集团有限公司了解到,新建宁波至广州高铁广州至汕尾段(广汕高铁)于26日开通运营。

作为“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,福厦高铁与规划的宁波至温州至福州高铁、正在开展前期工作的漳州至汕头高铁、预计年内开通的汕头至汕尾高铁、9月26日开通的广汕高铁连通,将组成新的更高标准宁波至广州高铁通道。

此前,漳汕高铁东山岛站前广场及基础配套项目已开工建设。

本报记者 谢嘉迪 林钦圣 柯恺筠

通讯员 齐铭

记者从我市铁路部门获悉,当前,新建厦门北站与配套设施已做足准备,将与福厦高铁开通同步投用。

新建厦门北站主要的地下停车场、地面停车场集中在南广场附近。经过改造升级,厦门北站小汽车泊位将从现有的777个增加至2067个,出租车、网约车、BRT、常规公交占地面积都将增加。

新建厦门北站共设置东、西、南、北4个进站口,北进站口前有北广场,主要服务福厦高铁,南进站口前有南广场,东进站口与公交、地铁相连,西进站口与BRT、地铁相连,南、北进站口与网约车、出租车相连。出站口共6个,其中2个与地铁相连,可实现“免安检乘地铁”。

南北广场交通调整

南广场:一是落客平台从斜方停车落客,改变成平行停车落客。

二是针对南广场网约车,实施动静分离管理,划分为上客区与蓄车区;蓄车区划分为多个区域,增加地面和地下行人指引标识,作为备选上客点,确保流线更加畅通,避免大量车辆聚集在进出口。

三是对周边道路的交通组织优化。例如,信号配比的优化,还增设了指引标识牌,其中值得一提的是,在车辆进入厦门北站前的道路沿

线设置停车指示牌,显示停车场的余量,尤其是私家车停车场余量。

北广场:较为突出的变化是,广场附近道路逆时针单向行驶,主要是岩顺路、岩顺路、岩兴路、圣岩路。此外,为优化车道划分,对北广场附近道路的交叉口渠化改造。目前,北广场附近部分道路仍在建设中,市民群众如前往北广场需留心观察现场交通标志标识。

公共交通可直达

乘坐常规公交车、BRT的旅客,上下车位置也有新变化:将在位于换乘中心东侧的厦门北站公交枢纽站、位于换乘中心西侧的厦门北站BRT首末站上下车。公交枢纽站、BRT首末站分为地上到达层和地下出发层,分别衔接厦门北站的出发层与到达层。今后旅客可实现下车即进站,也就是从公交车、BRT下车后,迎面即可到达进站口安检。公交枢纽站、BRT首末站的到达层均设置了风雨连廊,旅客下车后可直接顺着连廊步行到达厦门北站进站口。不仅如此,在连廊下方,还配置有水平代步电梯。

此外,6.9公里的福厦高铁进岛(上下行)联络线也于今年5月与高铁同步联调联试,该项目由高铁主线“分叉”连接既有铁路线进入厦门北站,是高铁列车进岛的重要通道。近期该项目也将与高铁同步开通,届时将极大方便岛内居民出行。



送客路线
离场路线
接客路线

制图/张平原

出租车网约车 停在哪?

●出租车
北广场:北广场出站口新增出租车乘车点,出租车停车场位于出站口右侧。

南广场:位于南广场出站口的出租车乘车点保持运营。

●网约车
南广场:位于南广场出站口的网

约车乘车点保持运营。网约车到南广场接客,从厦沙高速经圣岩路、岩兴路到网约车候车点。

北广场:北广场出站口新增网约车乘车点,网约车停车场位于出站口左侧。网约车到北广场接客,从厦沙高速直行下匝道经圣岩路、岩兴路到网约车候车点。

本组文/本报记者 谢嘉迪 林钦圣 柯恺筠 通讯员 齐铭