



ME·2023金龙“美好出行”生态大会26日在厦门举行，“陆地公务舱”——MC(Merry Combo)亮相。(金龙 供图)

# 自动驾驶全球赛事 金龙勇摘第一

## 获2023迪拜自动驾驶运输世界挑战赛冠军



金龙L4级6601G自动驾驶微循环公交车(中)。(金龙 供图)

本报记者 刘艳 通讯员 张凯  
北京时间9月26日下午,由迪拜道路与交通管理局(RTA)主办的“2023 迪拜自动驾驶运输世界挑战赛”比赛结果揭晓,来自中国的金龙技压群雄,从来自世界各地的自动驾驶企业中脱颖而出,摘得桂冠!

金龙自动驾驶技术实力获得世界范围内的认同,将进一步推动提升金龙的科技创新能力与行业影响力。

作为国内最早布局自动驾驶的企业之一,金龙紧跟5G、人工智能等技术的发展趋势,不断推进自动驾驶产品“1+N”系列的研发,以强大的科技创新实力领跑自动驾驶赛道,引领行业向前。

### 全球赛事夺冠 展现中国自动驾驶实力

此次获奖,是对金龙在智慧交通领域持续深耕的高度肯定,标志着金

龙自动驾驶技术实力获得世界范围内的认同,将进一步推动提升金龙的科技创新能力与行业影响力。

2022年底公布的2023年度入围企业名单中,共有6家自动驾驶企业入围决赛圈,金龙成为中国唯一入选的商用车企业。

本次挑战赛,主办方针对自动驾驶客运场景,实地设置了“避让行人”“会车行驶”“时速六十公里无人驾驶”“窄路通行”“烟雾下车辆自动停止”等多项情境,金龙参赛的L4级6601G自动驾驶微循环公交车在各项中均表现优异,最终拔得头筹,荣登世界之巅,展现了福汽集团在汽车数字化智能化研发方面的不懈努力和中国在高阶自动驾驶领域的卓越技术成就。

### 抢滩海外市场 为自动驾驶“走出去”树立标杆

无人驾驶作为全球汽车未来的发展方向,金龙以高效的研发投入打造面向智慧交通解决方案和各类应用场景的L4级无人驾驶车辆,立足顶层规划和体制创新,在与香港德思科技、Heriot-Watt University、新加坡南洋理工大学等学术机构进行产学研方面的强强合作,发挥优势互补,整合更多资源,建立无人驾驶技术研发体系,实现技术研究与工程应用的相互促进,在国内商用车行业中起到示范作用。

十余座智慧城市进行过商业化落地运营,车辆可与路侧设备和云控平台进行数据交互和融合感知,实现车、路、云协同感知与决策,提升出行数字化和安全管理效率;车辆还可应用金龙自研的群体智能车辆编队技术,对车队进行从无序到有序的编队行驶,在实现群体车辆安全行驶运营的同时,减少风阻降低能耗。

在国内,金龙L4级6601G自动驾驶微循环公交车已在重庆永川、郑州郑东新区、福州马尾、厦门集美、江西新余、江西赣州、山西阳泉、上海等

金龙表示,此次获奖,将助力金龙自动驾驶扬帆出海。继2022年自动驾驶车辆批量出口阿布扎比后,金龙将有望更多地抢滩中东新兴市场,为自动驾驶“走出去”的商用落地树立标杆和标杆,让中国技术与民族工业在世界舞台绽放光芒。

### 在自动驾驶技术方面 金龙有哪些硬核技术?

金龙与北京洛必德科技有限公司、世光智联科技(厦门)有限公司等合作伙伴进行了深度合作,最终形成了专有的自动驾驶解决方案,具有几大核心技术优势。

- 无人驾驶感知新范式
- 全局自注意力模型车辆行为预测与智能决策
- 四维时空决策规划技术
- 基于时空语义拓扑地图的高精度定位技术

# 2023金龙『美好出行』生态大会成功举行 九项硬核技术行业领先 金龙重磅新品全球首发

本报记者 刘艳 通讯员 张凯  
9月26日,备受业内瞩目的ME·2023金龙“美好出行”生态大会在厦门成功举行。活动以“把握数智脉搏,共创美好未来”为主题,中国客车行业的领军企业——厦门金龙联合汽车工业有限公司(以下简称“金龙”)在大会上展示了新出行方式和共创模式。来自世界各地的客户代表、合作伙伴及国内媒体代表等齐聚一堂,共同见证。

“超级出行方式正式启动!”随着福汽集团党组书记、董事长陈建业的宣布,“陆地公务舱”——MC(Merry Combo)正式亮相生态大会。这款金龙最

新重磅创新产品,采用9大前沿硬核技术,将为用户提供前所未有的出行体验。

当前,数字交通正成为“十四五”期间交通运输高质量发展和加快建设交通强国的重要抓手,更绿色、更智能的未来出行图景正照进现实。陈建业表示,35年筚路蓝缕的探索,金龙成为国内外享有盛誉的客车行业领军企业,实现了中国汽车自主品牌的崛起。面向未来,金龙将持续坚持以科技创新作为企业高质量发展的关键引擎,履行“建设美好出行社区”的使命,围绕“成为智慧交通的系统解决方案提供商”愿景稳步前行。

### 数字赋能 持续打造“领跑”新优势

“1988年,在厦门,甚至整个福建都没有像样的汽车工业,金龙就是在这样一块汽车荒漠上发展起来。35年后,曾经的汽车荒漠,已进化为上下游产业链齐全、生机勃勃的汽车工业沃土,成为福建汽车产业的龙头。”金龙党委书记、董事长刘志军深情地说:“金龙不仅是一个中国汽车品牌,金龙更代表了中国人的一种精神、一种决心、一种担当。”

他用七个进化回顾金龙35年发展历程,定调金

龙未来发展方向。金龙自创立以来就坚持走自主品牌发展之路,多年来凭借技术的探索和突破,正在向成为一家掌握商用车核心技术的美好出行科技公司转型。接下来,金龙将更紧密地把握数智时代脉搏,用数字赋能产业高质量发展,在新能源重卡、新能源物流车、专用车等市场,以及自动驾驶应用、绿色低碳出行等领域,携手合作伙伴构建数智融合生态命运共同体,奋力谱写“数字金龙”的新篇章,共创中国汽车的美好未来。

### 创新引领 硬核新产品登台亮相

当天活动在不同平台直播,共吸引147万人次观看。在众多目光的聚焦下,“陆地公务舱”——MC缓缓驶向舞台。

“这是一款真正能够被称为陆地公务舱的大巴车。要打造这样一款产品,对我们的技术而言是一个严峻的挑战。”金龙副总经理、首席产品官苏亮现场揭秘金龙这一全新的陆地超级出行方式。金龙带来的MC不仅是12米的超级商务车,更是多场景的超级出行方式,它拥有全新的专属MCA架构平台,从底盘、电气和车身开始,采用九大前沿硬核技术,打造全场景沉浸式的超级出行生态圈,为用户提供前所未有的出行体验。

伴随着“新四化”的脚步,市场由“以产品为中心”向“以人为中心”转变,“用户体验”价值日益凸显,人们对于出行体验的需求正不断升级。此次亮相的MC正是为多场景而生,致力于让大众从超级接待、超级精致旅游、超级仪式三个代表性场景享受到MC超级出行带来的幸福感。

金龙数字营销项目总监唐熙表示,为尽快向市场提供MC超级出行的应用场景,金龙将携手建发国旅共创福建顶级的旅游线路,让出行者在旅途中享受到最大的便利和最美好的出行体验,助力旅游业高质量发展。

### 强强联手 合力共赢美好未来

推动中国汽车自信,让智慧出行融入生活不能只依靠一家企业单打独斗,与合作伙伴携手共进、互利共赢才能不断发展壮大。活动现场,厦门金龙汽车集团与新华网福建分公司、建发国旅集团、蜂巢集团、奥佳华集团、厦门厦旅国际旅行社有限公司、房车潮惠玩等合作伙伴进行了集中签约。

厦门建发国旅集团有限公司总经理王珺瑜深情回顾建发国旅与金龙悠久的合作历史,对金龙产品给予高度评价和肯定。他指出,中高端旅游客车市场需求不断增长,将成为未来旅游客车行业的重要发展方向之一。金龙MC的出现无疑是填补了市场空白,满足新时代旅游消费者的新需求。

常州蜂巢汽车科技有限公司董事长秦致肯定了MC带来的全新客户体验和颠覆式市场。他指出,MC在造型设计、空间组合和技术应用上实现了商用车客户体验的优化和提升,满足纯电与豪华的双重需求,让超级出行在商业上有更多的想



金龙产品矩阵。

象和空间。金龙首席品牌官余丹瑶表示,金龙人将不忘初心、牢记嘱托,增强“争优、争先、争效”意识,走好科技创新先手棋,用清洁的能源和智慧的技术,实现人、车、路、网、云之间的高度协同,让美好出行贯通世界的每一个角落,让全世界爱上“中国车”,爱上“中国龙”。

# 精准培育 服务企业更有温度

## 两岸集成电路产业园联合市中小企业服务中心进行一对一辅导,助力申报市级专精特新企业

本报讯(文/图 记者 廖勇飞 通讯员 陈旺源)近日,一场针对申报市级专精特新企业的一对一辅导活动,在两岸集成电路产业园举行,活动重点瞄准企业在争创专精特新荣誉中的个性化问题,联合厦门市中小企业服务中心对企业进行一对一辅导,消除了企业对政策解读的模糊障碍,坚定企业争创荣誉的信心,得到参与企业的一致认可。

据悉,对扶持政策掌握不及时、不准确,是很多初创科技型企业的共性问题,如何让初创企业用好产业扶持政策,让企业充分集中力量发展,提升整体竞争力,甚至弯道超车,一直是两岸集成电路产业园管理服务部门努力的方向。

两岸集成电路产业园作为国家小微企业创新创业示范基地、国家级科技企业孵化器和厦门市重点集成电路产业集群,近年来不断强化高新技术企业的孵化和培育能力,已累计培育国家级专精特新“小巨人”企业3家,连续两年培育国家级高新技术企业10家以上。

园区为每家入驻企业建立一企一档,实时跟踪企业发展情况。此次举办的活动就是园区靠前服务,针对企业发展需求,联合创新服务力量,由厦门市中小企业服务中心派出骨干力量对5家符合今年申报条件的企业进行精准扶持,共同提高培育专精特新企业的质量。



▲一场针对申报市级专精特新企业的一对一辅导活动,近日在两岸集成电路产业园举行。

▲骨干力量对符合今年申报条件的企业进行辅导。