

寒露秋风紧 夜晨凉意浓

大后天开始,晴好天气又将成为主旋律

本报讯(记者 朱道衡 通讯员 刘珏 林敦舟)昨天是寒露节气,鹭岛虽然达不到北方“露已寒,将为霜”的程度,但受冷空气和台风“小犬”外围环流影响,也是秋意渐浓,北风吹拂,夜晨更是凉意如浸,不少市民关掉了空调。气象部门预测,今起三天,冷空气活动频繁,我市天气凉爽,需要注意的是,今天白天会有阵雨,大家出门记得带把伞。

闽南民谚说“白露身不露,寒露脚不露”,民间还有“吃了寒露饭,不见单衣汉”的说法。今年寒露节气,冷空气应景南下,与“小犬”外围环流携手,给鹭岛送来多云天气,城区最高气温普遍在25℃~27℃,夜晨最低气温仅

21℃~23℃,空气湿度较大,加重了湿冷感。

气象专家表示,这个时节寒暑交替,大家要随着天气转凉逐渐增添衣服。不过老话说“春捂秋冻”,秋天适度经受些寒冷,有利于提高皮肤和鼻黏膜的耐寒力,对过冬有益。

今天,我市阴天有阵雨,空气潮湿,相对湿度75%~95%。在冷空气影响下,北风嚣张,城区东北风4~5级、阵风7级,沿海有大风警报,崇武到东山沿海会有6~7级、阵风8~9级大风。气温较低,全天气温在22℃~25℃之间徘徊。

明后天,冷空气继续逞威风,气温

欲振乏力,我市城区最高气温在26℃左右,夜晨最低气温22℃~23℃。好消息是,大后天开始,本轮冷空气逐渐力竭,副热带高压归来,我市沿海风力减小,晴好天气又将成为主旋律,气温回升,13日城区最高气温可达29℃。

到了寒露,台风也渐渐“收工”了。不过,目前海面上仍是“双台风共舞”局面。昨天17时,台风“小犬”维持台风级强度。预计“小犬”将以每小时5公里左右的速度向偏北方向缓慢移动,继续远离厦门。距离我市大概4000公里,台风“布拉万”向偏西转西北方向移动,强度逐渐增强,未来对我国无影响。

今日厦门最高温

25℃



今天 阴天有阵雨 22℃~25℃



明天 局部阵雨 转阴天到多云 23℃~26℃



后天 多云到阴天 22℃~26℃

数据来源: 厦门气象微信公众号

今日厦门海洋预报

高潮时: 07时33分和21时11分

低潮时: 01时46分和14时13分

表层水温: 25.5℃至28.0℃

厦门岛南部海域浪高: 1.0米至2.0米

轻到中浪 厦门海洋环境预报台发布

东坪山滚蛋谷 男子爬山 滑坠受伤 北极星救援队出动担架转移



北极星救援队将男子抬出山谷。(北极星救援队供图)

本报讯(记者 王玉婷 许晓婷)下了雨的滚蛋谷,山中巨石湿滑。前日,男子在山顶看完风景下山途中,不慎滑坠,左腿疑似骨折。北极星救援队紧急出动,用担架将男子救出。

“我的同伴从两米高的大石头上滑坠,好像骨折了……”7日13时15分,北极星救援队接到一名男子的求助,称其朋友在东坪山滚蛋谷下山时受伤,急需帮助。

北极星救援队搜救小组立即组织队员赶赴东坪山。“14时,我们携带担架,从东坪山‘一山望两门’观景平台附近进山。”北极星救援队队长小伟告诉记者,根据报警男子描述的周边定位牌信息,14时14分,救援人员找到受伤男子。

当时,男子坐在巨石底部,表情痛苦。救援人员为其检查伤情,发现男子左腿疑似骨折,右脚踝扭伤。于是,救援人员小心翼翼地用夹板固定男子双脚受伤位置,并将其搬运到担架上,慢慢合力将他转移到附近的山顶公路,抬上120急救车。

据了解,当天该男子和朋友相约爬山游玩。中午时分,山中飘起小雨。下山途中,该男子在攀爬一块巨石时,脚下一滑,跌下石头受了伤,无法自行移动,同伴只好拨打救援电话求救。

沈海高速翔安路段 甘肃少年 逆行高速

民警联系其社会实践带队老师接回

本报讯(记者 许晓婷 王玉婷)少年来厦门工厂参加社会实践,独自外出后迷了路,“流浪”了两天,稀里糊涂走上高速。高速交警及时救助,联系到带队老师接回。

10月5日14时31分,厦门高速交警支队一大队马巷中队指挥中心转警称,一名行人在沈海高速翔安路段逆向行走。中队迅速出警,在沈海高速翔安往同安方向2288公里应急车道找到了这名逆行的少年。当时正值国庆返程高峰,路面车流大、车速快,情况十分危急,民警及时将其带至翔安执法站。

在执法站内,民警发现少年脸色疲惫,精神有点恍惚。民警耐心询问后才得知,少年姓赵,是甘肃省某中职学校的学生。不久前学校组织学生到厦门翔安一家工厂开展社会实践。10月3日,小赵离开工厂,想独自回甘肃,然而身无分文,又没有携带通信工具,两天来四处流浪。了解到小赵已两天未进食,民警拿出水、饼干、花生、泡面给他充饥。

民警询问到小赵母亲的电话号码后,与其取得联系,得知其学校带队老师也万分焦急,已经报警四处寻找。之后,民警与带队老师取得联系,约定到翔安执法站接人。

不多时,带队老师一行四人到达执法站,见到出走的小赵,终于松了一口气。民警叮嘱老师,要照顾好孩子,谨防此类事件再次发生。临走时,老师对民警的热心帮助再三表示感谢。

海沧新阳工业区附近

三车超限 司机藏匿

执法人员将混入围观群众中的他们查获

本报讯(记者 林钦圣 通讯员 杨礼建)路遇检查,超限货车驾驶员混入人群,还是被交通执法人员“揪”了出来。

10月6日21时,市交通执法支队海沧大队联合新阳交警中队在新阳工业区附近开展夜间路面巡查行动,巡查至西园路阳光西二路路口时,发现某厂区门口停靠着三部渣土车,但驾驶员却不见踪影。

执法人员表示,这三部车均满载渣土,车胎滚烫,明显刚停靠不久。于是,执法人员现场致电车辆所属公司,告知负责人及时通知驾驶员前来配合检查。

执法人员用高音喇叭喊话时,发现围观的人群中有两人形迹可疑,眼神不时瞥向执法人员。当执法人员上前询问时,这两人又转头躲闪,这一异常举动佐证了执法人员的判断。

面对执法检查,这两人承认是其中两部车的驾驶员。另一名驾驶员在同伴的通知下也现身配合。原来就在不久前,这三部车收到车队通知,有执法车在附近巡查,让他们赶紧找个地方躲起来。“我们刚把车停好,就被你们发现了。”一位驾驶员说。

经过磅检测,三部车车货总重分别为30.64吨、31.28吨、36.74吨,车辆限重25吨,分别超限5.64吨、6.28吨、11.74吨,超限率为22.56%、25.12%、46.96%。

目前,这三部车在交通执法部门的监督下已消除超限违法行为,公安交警部门对货车企业及驾驶员进行罚款、驾驶证记分等处罚。

讣告

厦门市黄则和食品有限公司
董事长黄荣华先生,于2023年
10月7日安详辞世,享年72岁。

定于2023年10月9日上午9时
在集美区福泽路68号福泽园思亲
堂送别,特敬告其生前亲朋好友。

厦门市黄则和食品有限公司



双节过后,莲前西路上的美丽异木棉一路盛放。(本报记者 林铃涛 摄)

近期我市流感患者增多,市疾控中心提醒市民—— 接种疫苗 预防流感

本报讯(记者 陈苑)近日,我市多家医院门诊急症均处于上升趋势,患者主要是儿童和年轻人,且流感患者也越来越多。市疾控中心提醒市民,积极接种流感疫苗,预防流感。

流感是流行性感冒的简称,与通常所说的感冒不同,它特指由流感病毒引起的一种急性呼吸道传染病。当前流行的季节性流感病毒包括甲型H3N2亚型、甲型H1N1亚型(pdm09)和乙型Victoria系。

流感主要表现为发热、头痛、全身不适,体温可达39℃~40℃,儿童的热度通常高于成人;可有畏寒、寒战、肌肉关节酸痛、乏力等全身症状,伴有食欲减退;常有咽痛、咳嗽、鼻塞、流涕、颜面潮红、眼结膜充血等症状。

流感的传播途径主要是以呼吸道飞沫传播为主,其次也可经口腔、鼻腔黏膜等直接或间接接触传播。

每年接种流感疫苗是预防流感最有效的手段,可以显著降低接种者罹患流感和发生严重并发症的风险。目前我国使用的流感疫苗包括流感病毒灭活疫苗和流感病毒减毒活疫苗。神经氨酸酶抑制剂和聚合酶抑制剂(如奥司他韦、扎那米韦、帕拉米韦、法匹拉韦等)是甲型和乙型流感的特异性治疗药物。

需要注意的是,“每年接种”,并不意味着今年的流感疫苗接种时间和去年的必须间隔满整整一年。准确地

说,这里的“年”是指“每个跨自然年的流感流行季节”。所以,不存在间隔必须满一年的说法,主要是看你接种的疫苗是否属于当季。

目前,厦门市所提供的流感疫苗属于2023-2024年度流感流行季。通常接种流感疫苗2~4周后,可产生具有保护水平的抗体。整个流感流行季均可以接种,建议在流感流行季前完成接种,尽早接种尽早保护。同一流感流行季节,已按照接种程序完成全程接种的人员,无需重复接种。

市疾控中心提醒,流感是全人群易感的疾病,6月龄及以上无接种禁忌的人均可接种。

湖里 万达广场

无障碍通道上了锁 轮椅婴儿车怎么过?

记者走访发现,联系 商圈客服开门需等待数分钟



湖里万达广场,无障碍通道被锁住。扫码看视频。

文/图 本报记者 罗子泓

想推着婴儿车进商圈,无奈商圈广场四周都被护栏围了起来,只身一人带娃的宝妈直呼“郁闷”。近日,有市民在网上发帖,质疑湖里万达广场外围的无障碍通道被锁的问题。广场四周为啥要设护栏?婴儿车、轮椅等如何跨过“关卡”进入商圈?对此,记者进行了实地走访。

走访 无障碍通道被锁住 致电客服才能打开

“一个人带娃推车出行……发现被拦在门口,心情瞬间不好了。”该宝妈在帖子中说,她绕着湖里万达广场走了一圈,发现四周都是护栏,当咨询保安是否有人口时,对方答复竟是“没有”。

10月7日,记者实地走访了湖里万达广场。如该宝妈在帖子中所述,商圈广场四周绝大部分用金属护栏进行了围挡,围挡中有一些“S形”出入口供市民步行通过。外卖骑手骑行至商圈外围,纷纷停下电动自行车,徒步走进商圈。

进入商圈,到底有没有无障碍通道?记者注意到,在万达广场1号门和5号门附近,设置了两个无障碍通道。不过,通道被锁住了,上面的“温馨提示”告知市民,若需使用通道,可致电商

圈客服。记者尝试拨打“温馨提示”上的电话,约3分钟后,一名保安带着钥匙来到了无障碍通道前。

回应 为防电动车而设锁 将加快响应来开门

“可以打电话,让商圈工作人员来开门”——之前来万达,都是热心人帮我把婴儿车抬进去的”面对宝妈的困惑,市民网友纷纷支招。其实,不仅是带娃推车的宝妈,部分残疾人也对商圈设置护栏的行为表示不解——它拦住电动自行车、大货车的同时,也拦住了残障人士的轮椅。

对于加装护栏的原因,湖里万达广场方面给出的解释是:商圈广场面积较大,人流量较大,来往的电动自行车较多、车速快。为防止人车混行埋下安全隐患,他们便在商圈外围加装了护栏。

“护栏装起来后,我们开放过一个无障碍通道供婴儿车、轮椅通过,但还是不够自觉的骑行者将电动自行车等骑进广场……”商圈工作人员说,于是,他们只好锁闭无障碍通道,待市民有需求时再打开。未来,商圈将加快对无障碍通道开放需求的响应速度,帮助市民进入商圈。

畅通无障碍通道 还有这些做法

“商圈内的无障碍卫生间、无障碍电梯等都做得不错,遗憾的是,残疾人进入商圈的这一步卡壳了。”湖里区残联工作人员曾景评告诉记者,9月底,他带领湖里区无障碍环境建设体验促进队前往湖里万达广场进行体验时,也发现了商圈外围无障碍通道被锁闭的问题。

那么,我市其他商圈是如何管理外围无障碍通道的呢?曾景评介绍,SM城市广场等是开放式的,没有通道锁闭问题;湾悦城则专门设置了一个无障碍通道,用指示牌明确电动自行车不可进入。

外地也有设置智能化无障碍通道的案例——使用者按下无障碍通道上的“帮助”按钮,中控室保安可与使用者视频通话,确认对方确实需使用无障碍通道后,保安可远程“开门”放行。

曾景评说,上述方法或可参考借鉴,具体情况,还得根据实际情况判断。下一步,无障碍环境建设体验促进队将把体验中发现的问题汇总给相关部门和商圈,推动他们提升。